

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** KOMMUNESTYRET  
**Møtested:** Kjellerstua Beiarn Sykehjem  
**Møtedato:** 17.02.2014      **Tid:** 09:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf.  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Monika Sande		
Nestleder	Gudbjørg Navjord		
Medlem	Anne Rita Nybostad		
Medlem	Bror Even Hemminghytt		
Medlem	Tone K. Helbostad		
Medlem	André Kristoffersen		
Medlem	Øyvind Sande		
Medlem	Rune Jørgensen		
Medlem	Håkon Sæther		
Medlem	Heidi Larsen		
Medlem	Ørjan Kristensen		
Medlem	Kjell Sandmo		
Medlem	Helge Osbak		
Medlem	Arne Larsen	FO	
Medlem	Ole-Håkon Hemminghytt		
Varamedlem	Morten Hammer		Arne Larsen

## SAKSLISTE

**Saksnr.**      **Arkivsaksnr.**  
**Tittel**

Gruppemøter: Beiarn AP, Trones skole, søndag 16. februar kl. 20.00.  
BB/BBL – Frivilligsentralen, torsdag 13. februar kl. 19.00.

Tematime:      Omstilling i pleie og omsorgssektoren v/Rune Devold.

REFERATER.

- 2/14 12/36  
**NEDKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEIER**
- 3/14 13/207  
**FORSØKSORDNING MED ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER  
- FORSKSRIFT.**
- 4/14 13/567  
**PPT-TJENESTEN**
- 5/14 14/55  
**TJENESTEOMRÅDER I NAV - VALG AV TJENESTEOMRÅDE**
- 6/14 13/687  
**SALTEN - NORDOMRÅDENES HOVEDSTAD**
- 7/14 13/739  
**ERVERV AV TOMT I TVERVIK GNR. 50/22**
- 8/14 14/46  
**UTVIKLINGSPROGRAM FOR BYREGIONER**

I lukket møte vil ordføreren redegjøre for tre vedtak fattet i medhold av kommunelovens §13 i perioden desember 2013 – februar 2014.

Dokumentene legges ut til offentlig ettersyn på Servicetorget og Biblioteket i Beiarn kommune.

Beiarn kommune 06.02.2014

Monika Sande  
Ordfører.

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: KST Kommunestyret

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
13/270-37 5915/13	28.11.2013 <b>Salten kontrollutvalg</b> SAKSPROTOKOLL - KONTROLLUTVALGET I BEIARN	SAD/RAD/OPN	151
12/1229-5 6072/13	09.12.2013 <b>Norges Vassdrags og Energiverk</b> KONSESJONSAVGIFTER TIL KOMMUNEN 2013	SAD/RAD/OPN	S01
12/1240-3 6153/13	13.12.2013 <b>Helse og omsorgsdepartement</b> RUNDSKRIV I -1/2014 ENDRING AV FRIBELØP OG EGENANDELER FOR KOMMUNALE HELSE OG OMSORGSTJENESTER	PLO//LM	231
12/208-31 361/14	22.01.2014 <b>Advokatfirma Lund &amp; Co DA v/Carl Håkon Andersen</b> SAK OM ILEGGELSE AV FORSINKELSESRENTER VED ETTERBEREGNING AV EIENDOMSSKATT	SAD/OKO/JD	232
14/57-1 473/14	27.01.2014 <b>Vigdis Ekeland</b> TILTAK FOR Å STANSE/AVVERGE SKADE PÅ VILT - HØRINGSUTTALELSE	L/K//OJN	K47
12/8-28 640/14	04.02.2014 <b>Norges bygdekvinneag</b> 14 000 BYGDEKVINNER KREVER STERKERE VERN AV MATJORDA.	ORD//MS	080

## GODKJENNING AV PROTOKOLL

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 14/73

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg**  
1/14 Kommunestyret

**Møtedato**  
17.02.2014

**NEDKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEIER**

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad  
 Arkivsaksnr.: 12/36

Arkiv: Q11

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
3/14	Driftsutvalget	30.01.2014
2/14	Kommunestyret	17.02.2014

**Driftsutvalgets behandling****Innstilling til kommunestyret:**

1. I medhold til veglovens § 5 tilbyr Beiarn kommune følgende veier opptatt som kommunal vei.
  - Agnes – Nordland som tidligere.
  - Troliveien opp til grense privat vei Troåbakk Veiforening.
  - Ramskjellveien som tidligere.
2. Omklassifiseringen gis virkning fra 01.05.2014.
3. Troliveien Veilag SA får refundert omsøkt beløp på kr. 30.000,- til å innfri lån opptatt til utbedring av veien.
4. Prosess med nekllassifisering av kommunale veier, jfr. Kommunestyrets vedtak, stoppes.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Helge Osbak.

**Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 30.01.2014 sak 3/14****Behandling:**

Repr. Øyvind Sande ble erklært innhabil og vararepresentant Julie Kristensen tiltrådte.

Repr. Ørjan Kristensen ble erklært inhabil i behandlingen av saken jfr Forvaltningslovens § 6 1 og 2 ledd.

Representanten Anne Rita Nybostad fremmet følgende forslag til vedtak:

«Beiarn kommune stanser prosessen med å privatisere kommunale veier.  
 Eiendomsskatteinntektene prioriteres brukt til veivedlikehold i kommunen.

- Ramskjellveien tas opp som kommunal vei.
- Troliveien tas opp som kommunal vei.
- Øynes – Nordland tas opp som kommunal vei.

«Dette med bakgrunn i likhetsprinsippet.»

Representanten Helge Osbak fremmet følgende forslag til vedtak:

«Beiarn kommune reverserer prosessen med privatisering av kommunale veier. De veier som i prosessen allerede er privatisert: **Ramskjellveien – Troliveien og veien Nordland-Agnesodden**, vil etter dialog med oppsitterne, tilbakeføres til kommunen. Utgifter som oppsitterne har hatt i forbindelse med vedlikehold og lignende på veien i perioden veiene har vært private, refunderes oppsitterne fullt ut.

Etter diskusjon i utvalget ble det utarbeidet et omforent vedtak og innstilling til kommunestyret:

1. I medhold til veglovens § 5 tilbyr Beiarn kommune følgende veier opptatt som kommunal vei.
  - Agnes – Nordland som tidligere.
  - Troliveien opp til grense privat vei Troåbakk Veiforening.
  - Ramskjellveien som tidligere.
2. Omklassifiseringen gis virkning fra 01.05.2014.
3. Troliveien Veilag SA får refundert omsøkt beløp på kr. 30.000,- til å innfri lån opptatt til utbedring av veien.
4. Prosess med neklassifisering av kommunale veier, jfr. Kommunestyrets vedtak, stoppes.

Enstemmig vedtatt.

### Saksutredning:

Beiarn kommunestyre vedtok 25.09.2013 kriterier for klassifisering av veier. Disse er:

a) Veier som bør være kommunale:

- Veien tjener som adkomst til grend eller boligsamling eller på annen måte har tilstrekkelig befolkningsgrunnlag.
- Veien har en lengde og en beskaffenhet som påfører eierne eller brukerne urimelig store utgifter til vedlikehold.
- Veien har vesentlig allmenn interesse som adkomst til og fra friluftsområder, offentlige anlegg, bygninger og lignende.

b) Veier som ikke bør være kommunale:

- Veien tjener som adkomst til enkel industribedrift, gårdsbruk eller annen privat næringsvirksomhet.
- Veien benyttes vesentlig til fremdrift av skogsvirke.
- Veien benyttes vesentlig som adkomst til få boliger eller er avkjørsel til enkelthus, rekkehus eller borettslag.
- Veien benyttes vesentlig som adkomst til hytte eller fritidsbebyggelse.

Rådmannen har gjennomgått listen av veier og vurdert disse opp mot de vedtatte kriterier.

\* \* \*

Veier som rådmannen ut fra kriteriene vurderer ikke bør være kommunale:

**Nordland-Agnesodden:**

Ca 5200 meter vei som betjener ett bebodd tun i tillegg til fritidsboliger. Lavt befolkningsgrunnlag og vesentlige private interesser. Benyttes i svært liten grad som bilvei. Ut fra tekniske og økonomiske hensyn bør kaier være offentlige så lenge det er naturlig å opprettholde kaien. Veien vurderes etter kriteriene til å være privat vei.

\* \* \*

Veier som rådmannen ut fra kriteriene vurderer til å ligge i grenseland for hvorvidt de bør være kommunale:

**Blåmolivegen:**

1450 meter med grusvei som betjener 4 tun, i tillegg til fritidseiendommer. Relativt lite befolkningsgrunnlag og små allmenne interesser. Brua vil påføre oppsitterne urimelige kostnader. Veien vurderes til å ligge i grenseland i forhold til vedtatte kriterier på strekningen fra brua til Blåmolia.

**Hammarnesveien:**

2082 meter grusvei med lite befolkningsgrunnlag og små allmenne interesser. Kan påføre oppsitterne urimelig store kostnader. Veien vurderes som å være i grenseland i forhold til kriteriene for offentlig vei.

**Forsmoveien:**

Veien er 750 meter og har lite befolkningsgrunnlag og små allmenne interesser. Kan påføre oppsitterne urimelig store kostnader. Veien vurderes som å være i grenseland i forhold til kriteriene for offentlig vei.

\* \* \*

Veier som rådmannen ut fra kriteriene vurderer bør være kommunale:

**Nedre Tollådalsvei:**

Ca 1200 meter grusvei. Kan påføre oppsitterne urimelige kostnader i tillegg til at befolkningsgrunnlaget vurderes som stort nok for at veien bør være kommunal.

**Gråttådalsveien:**

**5000 meter grusveg. Ganske store allmenne interesser som adkomstvei til grotter med Newtonrommet samt utfart til rødløypa mot Storglomvannet for de som ikke går fra Rengård. Kan påføre oppsitterne urimelige kostnader. Vurderes som innenfor kriteriene for kommunal vei.**

**Myraveien/Dokmodalsveien:**

1700 meter grusvei som betjener 5 tun. Allmenne interesser som adkomstvei til gapahukene og Lemmen. Det vurderes at antall husstander oppfyller kriteriene for kommunal vei.

**Ramskjellveien:**

3200 meter grusvei som betjener to tun og to regulerte hyttefelt. Det er lokale allmenne interesser i området sommerstid som utfartssted og regionale friluftinteresser. Veien har en utforming i topografien som gjør at den vil påføre eiere og brukere urimelig store utgifter. Vurderes som innenfor kriteriene for kommunal vei.

**Troliveien:**

960 meter grusvei som betjener en del husstander. Ut fra kriteriet om befolkningsgrunnlaget bør den være offentlig. Videre har veien allmenne interesser i forbindelse med utfart til Kvalvassdalområdet. Kommunen har fortsatt et vannverk i Heståga. Vi vurderer at veien bør være offentlig.

**Tverrånesveien:**

235 meter grusvei. Har allmenne interesser tilknyttet BOT-hytta og rødløype inn i Nasjonalparken. Vurderes dermed til å oppfylle kriteriene til kommunal vei.

**Vold - Eiterjord:**

4350 meter grusvei som betjener mange husstander. Her er samfunnsinteresser i Ågleinåga vannverk. Vurderes som innenfor kriteriene for kommunal vei.

**Tollådalsveien:**

11500 meter vei som betjener blant annet Tollånes, Trones skole, Løssiheimen, Solbakkmoen og Solbakk Snekkerverksted. Veien har regional allmenn interesse som adkomstvei til nasjonalpark, både sommer og vinter. Allmenne interesser ellers er skytebanen. Veien vil påføre oppsitterne urimelige kostnader. Det er også gjort en formell henvendelse til Nordland fylkeskommune for å få veien omgjort til fylkesvei. Vurderes som klart innenfor kriteriene for offentlig vei.

**Kommunegrensen – Innersjøen:**

Ca 2000 meter grusvei. Vi vurderer veien som i grenseland i forhold til allmenne interesser i forbindelse med turen Sandmoen – Eggesvik, mens Innersjøen i hovedsak er tilknyttet private interesser på Evjen og i Eggesvika. I sin helhet vil veien påføre eiere og brukere urimelige kostnader, slik at ved en eventuell privatisering er det 300 meter på Evjenhalvøya som er aktuelt å privatisere. Ut fra en totalvurdering mener vi at hele veien bør være offentlig.

**Svartnesveien:**

1750 meter grusvei som betjener en bolig. Delvis opparbeidet parkering og snuplass for båtfolk sommerstid og for folk som skal over til Nordland/Øynes. Veien har allmenn interesse som adkomstvei til friluftsområde i Kakvika og vurderes som innenfor kriteriene for kommunal vei.



**Dokmo bygdetunvei:**

Veien går fra fylkesveien til bygdetunet. Ca 145 meter grusvei til bygdetunet. Allmenninteresser i bygdetunet. Vurderes som kommunal vei.

**Søløyveien:**

3100 meter grusvei som betjener Slagøyra, husstander og kommunalt slamavskillingsanlegg. Allmenne interesser for friluftliv som vei til våtmarksområde/verneområde. Vurderes som innenfor kriteriene for kommunal vei.

**Savjord-Molid:**

3645 meter grusvei som betjener ca 20 tun. Det er allmenn interesse i veien ettersom den kan brukes som omkjøringsvei for fylkesveien. I tillegg vurderes befolkningsgrunnlaget som stort nok til å opprettholde kommunal vei.

**Steinåmveien:**

500 meter grusvei som betjener to tun. Det er allmenn interesse i veien ettersom den brukes som omkjøringsvei for fylkesveien. Statens vegvesen vurderer å ta den opp til fylkesvei. Vurderes innenfor kriterier for kommunal vei.

**Storjord boligfelt:**

Ca 500 meter vei med stort befolkningsgrunnlag. Regulert til offentlig vei. Vurderes som kommunal vei.

**Innerjordveien:**

Ca 200 meter adkomstvei til idrettsanlegg som benyttes som landingsplass for redningshelikopter. Regulert til offentlig vei i reguleringsplan for Moldjord. Vurderes å oppfylle kriteriene for offentlig vei.

**Holmen boligfelt:**

1400 meter. Regulert til offentlig vei i reguleringsplan for Moldjord. Vurderes å oppfylle kriteriene for offentlig vei ut fra befolkningsgrunnlag.

**Tollånes boligfelt:**

Ca 400 meter. Regulert til offentlig vei i reguleringsplan for Tollånes. Vurderes å oppfylle kriteriene for offentlig vei ut fra befolkningsgrunnlag.

**Løssiheimen boligfelt:**

Fellesvei i reguleringsplan. Ca 200 meter. Regulert til offentlig vei i reguleringsplan for Løssiheimen. Vurderes å oppfylle kriteriene for offentlig vei ut fra befolkningsgrunnlag.

\* \* \*

# SAMLET SAKSFRAMSTILLING

**Arkivsak:** 12/36

## NEDKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEIER

Saksbehandler: Jan Roar Kristiansen		Arkiv: Q11
Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
1/12	Driftsutvalget	02.02.2012
8/12	Driftsutvalget	19.04.2012
20/12	Kommunestyret	10.05.2012
9/13	Driftsutvalget	30.05.2013
16/13	Driftsutvalget	10.10.2013
18/13	Driftsutvalget	21.11.2013
3/14	Driftsutvalget	30.01.2014

### Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 02.02.2012 sak 1/12

#### Behandling:

Driftsutvalget drøftet saken grundig og flere viktige avklaringer ble gjort. Utvalget vedtok likevel å utsette saken . På neste møte vil driftsutvalget behandle saken videre og avgi sin innstilling til kommunestyret.

#### Vedtak:

Driftsutvalget drøftet saken grundig og flere viktige avklaringer ble gjort. Utvalget vedtok likevel å utsette saken . På neste møte vil driftsutvalget behandle saken videre og avgi sin innstilling til kommunestyret.

Enst. Vedtatt.

### Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 19.04.2012 sak 8/12

#### Behandling:

Repr. Anne Rita Nybostad fremmet flg. Forslag:

Det tas inn nytt pkt. 2 (pkt. 2 i saksframlegg blir pkt. 3).

- a) Beiarn kommune kan tilby tjenester til veilagene som brøyting, tining av stikkrenner, etc.
- b) Bruer og kaier forblir kommunale.
- c) Veilys blir private.

Enst. Vedtatt.

**Vedtak:**

2. I henhold til vegloven § 7 tredje ledd og Beiarn kommunes økonomiplan for perioden 2012-2015, vedtatt av Beiarn kommunestyre 14.12.2011, vedtar Beiarn kommunestyre at følgende kommunale veier legges ned og i henhold til vegloven § 8 annet ledd legges ut til bruk som privat vei:

- Nedre Tollådalsvei (1.200 meter)
- Veistrekk på Gråttådalsveien fra Løvstadbrua (2.500 meter)
- Myraveien/Dokmodalsveien (1.700 meter)
- Ramskjellveien (3.200 meter)
- Trolia til snuplass ved Tollåsbrua ( 960 meter)
- Blåmoliveien (1.450 meter)
- Tverrånesveien ( 235 meter)
- Hammarnesveien (2.082 meter)
- Forsmoveien ( 750 meter)
- Nordland – Agnesodden (7.000 meter)

2. a) Beiarn kommune kan tilby tjenester til veilagene som brøyting, tining av stikkrenner, etc.  
 b) Bruer og kaier forblir kommunale.  
 c) Veilys blir private.

3. Med henvisning til veglovens § 4, anmoder Beiarn kommunestyre Nordland Fylkeskommune om å oppta Tollådalsveien som fylkeskommunal vei.

Enst. Vedtatt.

Saksordfører : Ørjan Kristensen.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 10.05.2012 sak 20/12**

**Behandling:**

Representanten Geir Asle Haraldsen fremmet utsettelsesforslag. Dette fikk tre stemmer og falt.

**Beiarn Senterparti fremmet eget forslag til vedtak i sju pkt. som følger:**

1. I henhold til vegloven § 7 tredje ledd og Beiarn kommunes økonomiplan for perioden 2012-2015, vedtatt av Beiarn kommunestyre 14.12.2011, vedtar Beiarn kommunestyre at følgende kommunale veier legges ned og i henhold til vegloven § 8 annet ledd legges ut til bruk som privat vei:

- Ramskjellveien (3.200 meter)
- Trolia til snuplass ved Tollåsbrua ( 960 meter)
- Nordland – Agnesodden (7.000 meter)

2. Beiarn kommune kan tilby tjenester til veilagene som brøyting, tining av stikkrenner, etc. Om veilagene velger å være med i den kommunale brøyteordningen ses de på som en juridisk enhet og betaler etter de satser som vedtas i kommunens gebyrregulativ. Brøytesatser tas opp som egen sak.

Bruer og kaier forblir kommunale.

Veilys blir private.

3. Med henvisning til veglovens § 4, anmoder Beiarn kommunestyre Nordland Fylkeskommune om å oppta Tollådalsveien som fylkeskommunal vei.
4. Kommunen innkaller til informasjonsmøte med berørte parter i etterkant av dette vedtaket.
5. Om det er ønskelig kan kommunen være med å bidra veiledningsmessig til at det dannes veilag.
6. Privatiseringen trer i kraft fra 1. oktober 2012.
7. Plan for oppgradering av kommunale veier, hovedplan vei, tas opp til rullering.

#### **Beiarn Bygdeliste fremmet eget forslag til vedtak som følger:**

1. I henhold til vegloven § 7 tredje ledd og Beiarn kommunes økonomiplan for perioden 2012-2015, vedtatt av Beiarn kommunestyre 14.12.2011, vedtar Beiarn kommunestyre at følgende kommunale veier legges ned og i henhold til vegloven § 8 annet ledd legges ut til bruk som privat vei:

• Nedre Tollådalsvei	(1.200 meter)
• Veistrek på Gråttådalsveien fra Løvstadbrua	(2.500 meter)
• Ramskjellveien	(3.200 meter)
• Trolia til snuplass ved Tollåsbrua	( 960 meter)
• Blåmoliveien	(1.450 meter)
• Tverrånesveien	( 235 meter)
• Hammarnesveien	(2.082 meter)
• Forsmoveien	( 750 meter)
• Nordland – Agnesodden	(7.000 meter)

2. Beiarn kommune kan tilby tjenester til veilagene som brøyting, tining av stikkrenner, etc.

Bruer og kaier forblir kommunale.

Veilys blir private.

1. Kommunen innkaller til informasjonsmøte med de berørte parter i etterkant av dette vedtaket.
2. Veiene tas ut av kommunens hovedplan for vei, som rulleres høsten 2012.
3. Om det er ønskelig kan kommunen være med å bidra til at det dannes veilag.
4. Beiarn kommune skal ha andel i følgende veilag/veier: Trolia (pga. vannverket)
5. Med henvisning til veglovens § 4, anmoder Beiarn kommunestyre Nordland Fylkeskommune om å oppta Tollådalsveien som fylkeskommunal vei.

**Beiarn Arbeiderparti** ba om at forslagene ble votert over enkeltvis, etter reglene om alternativ avstemming.

#### **VOTERING:**

##### **Innstillingen fra Driftsutvalget:**

Forslaget fikk ingen stemmer og falt.

##### **Bygdelistas forslag:**

Forslaget fikk fire stemmer.

##### **Senterpartiets forslag:**

Forslaget fikk tre stemmer.

Driftsutvalget sitt forslag falt og forslaget fra Senterpartiet ble etter dette holdt opp mot forslaget fra Bygdelista:

Forslaget fra Senterpartiet fikk 11 stemmer mot Bygdelistas fire og ble vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. I henhold til vegloven § 7 tredje ledd og Beiarn kommunes økonomiplan for perioden 2012-2015, vedtatt av Beiarn kommunestyre 14.12.2011, vedtar Beiarn kommunestyre at følgende kommunale veier legges ned og i henhold til vegloven § 8 annet ledd legges ut til bruk som privat vei:
  - Ramskjellveien (3.200 meter)
  - Trolia til snuplass ved Tollåsbrua ( 960 meter)
  - Nordland – Agnesodden (7.000 meter)
2. Beiarn kommune kan tilby tjenester til veilagene som brøyting, tining av stikkrenner, etc. Om veilagene velger å være med i den kommunale brøyteordningen ses de på som en juridisk enhet og betaler etter de satser som vedtas i kommunens gebyrregulativ. Brøytesatser tas opp som egen sak.

Bruer og kaier forblir kommunale.

Veilys blir private.

3. Med henvisning til veglovens § 4, anmoder Beiarn kommunestyre Nordland Fylkeskommune om å oppta Tollådalsveien som fylkeskommunal vei.
4. Kommunen innkaller til informasjonsmøte med berørte parter i etterkant av dette vedtaket.
5. Om det er ønskelig kan kommunen være med å bidra veiledningsmessig til at det dannes veilag.
6. Privatiseringen trer i kraft fra 1. oktober 2012.
7. Plan for oppgradering av kommunale veier, hovedplan vei, tas opp til rullering.

Vedtatt med 11 mot 4 stemmer.

### **Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 30.05.2013 sak 9/13**

#### **Behandling:**

Driftsutvalget fremmet nytt forslag til vedtak:

1. Vi ønsker saken utredet på nytt, dette på grunn av nye momenter om allmenne interesser.
2. Driftsutvalget med administrasjonen setter opp saklige kriterier for hva som er kommunal vei og hva som er privat vei. Disse behandles i kommunestyrets i løpet av fjerde kvartal 2013.
3. Alle kommunale veier vurderes på nytt i Driftsutvalgets møte i januar 2014. Der ser vi også på Ramskjellveien, og eventuelle andre veiinnspill.
4. Sak til kommunestyret i første kvartal 2014.

#### **Vedtak:**

1. Vi ønsker saken utredet på nytt, dette på grunn av nye momenter om allmenne interesser.
2. Driftsutvalget med administrasjonen setter opp saklige kriterier for hva som er kommunal vei og hva som er privat vei. Disse behandles i kommunestyrets i løpet av fjerde kvartal 2013.
3. Alle kommunale veier vurderes på nytt i Driftsutvalgets møte i januar 2014. Der ser vi også på Ramskjellveien, og eventuelle andre veiinnspill.
4. Sak til kommunestyret i første kvartal 2014.

Enstemmig vedtatt

### **Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 10.10.2013 sak 16/13**

#### **Behandling:**

Representanten Geir Asle Haraldsen fremmet forslag om å utsette saka.

#### **Vedtak:**

Saken utsettes.

Vedtatt med 3 mot 2 stemmer.

#### **Rådmannens innstilling til møte 10.10.2013**

1. I henhold til vegloven § 5 annet ledd opptas følgende veier som kommunal vei:

- Troliveien
- Ramskjellveien

2. I henhold til vegloven § 7 tredje ledd og Beiarn kommune sine kriterier for klassifisering av veier, vedtatt av Beiarn kommunestyre 25.09.2013, vedtar Beiarn kommunestyre at følgende kommunale veier legges ned og i henhold til vegloven § 8 annet ledd legges ut til bruk som privat vei:

### **Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 21.11.2013 sak 18/13**

Saken utsettes til første møte i 2014.

Enstemmig vedtatt.

### **Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 30.01.2014 sak 3/14**

#### **Behandling:**

Repr. Øyvind Sande ble erklært innhabil og vararepresentant Julie Kristensen tiltrådte.

Repr. Ørjan Kristensen ble erklært inhabil i behandlingen av saken jfr Forvaltningslovens § 6 1 og 2 ledd.

Representanten Anne Rita Nybostad fremmet følgende forslag til vedtak:

«Beiarn kommune stanser prosessen med å privatisere kommunale veier.  
Eiendomsskatteinntektene prioriteres brukt til veivedlikehold i kommunen.

- Ramskjellveien tas opp som kommunal vei.
- Troliveien tas opp som kommunal vei.
- Øynes – Nordland tas opp som kommunal vei.

Dette med bakgrunn i likhetsprinsippet.»

Representanten Helge Osbak fremmet følgende forslag til vedtak:

«Beiarn kommune reverserer prosessen med privatisering av kommunale veier. De veier som i prosessen allerede er privatisert: **Ramskjellveien – Troliveien og veien Nordland-Agnesodden**, vil etter dialog med oppsitterne, tilbakeføres til kommunen.

Utgifter som oppsitterne har hatt i forbindelse med vedlikehold og lignende på veien i perioden veiene har vært private, refunderes oppsitterne fullt ut.

Etter diskusjon i utvalget ble det utarbeidet et omforent vedtak og innstilling til kommunestyret:

1. I medhold til veglovens § 5 tilbyr Beiarn kommune følgende veier opptatt som kommunal vei.
  - Agnes – Nordland som tidligere.
  - Troliveien opp til grense privat vei Troåbakk Veiforening.
  - Ramskjellveien som tidligere.
2. Omklassifiseringen gis virkning fra 01.05.2014.
3. Troliveien Veilag SA får refundert omsøkt beløp på kr. 30.000,- til å innfri lån opptatt til utbedring av veien.
4. Prosess med neklassifisering av kommunale veier, jfr. Kommunestyrets vedtak, stoppes.

Enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

1. I medhold til veglovens § 5 tilbyr Beiarn kommune følgende veier opptatt som kommunal vei.
  - Agnes – Nordland som tidligere.
  - Troliveien opp til grense privat vei Troåbakk Veiforening.
  - Ramskjellveien som tidligere.
2. Omklassifiseringen gis virkning fra 01.05.2014.
3. Troliveien Veilag SA får refundert omsøkt beløp på kr. 30.000,- til å innfri lån opptatt til utbedring av veien.
4. Prosess med neklassifisering av kommunale veier, jfr. Kommunestyrets vedtak, stoppes.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Helge Osbak.



Troliveien Veilag SA  
v/Øyvind Sande  
8114 TOLLÅ

Beiarn Kommune  
Kommunehuset  
8110 Moldjord

Troli den 21.11.2013

### **Søknad om gjenopptak av Troliveien som kommunal vei.**

Viser til vedtak i kommunestyremøtet den 25. september der det ble vedtatt nye retningslinjer for klassifisering av kommunale veier.

Troliveien tjener til adkomst til 9 boenheter (helårs), den har allmenn interesse som adkomst til kommunalt vannverk og Kvalvassdal- Stivattenområdet. Den benyttes også i stor grad av bygdas Sauenæring som adkomst til store beiteområder langs deler av Beiardalens vestsider. Styret i Troliveien Veilag SA ber på dette grunnlag Beiarn Kommune om at Troliveien blir gjenopptatt som kommunal vei.

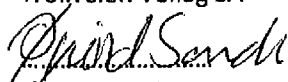
Siden omklassifiseringen og stiftelsen av Troliveien Veilag SA i november 2012 har veiforeningen opprustet veien fra riksvei 494 på "Storbakkan" til "Troåbrua". Grunneier Trond Arne Solås har fått opprustet sin del av veien opp til gården der han bor. Veiforeningen og grunneier Trond Arne Solås mener at det ikke er noen grunn til å skille mellom to private veieiere av en vei som tjener de samme formålene, og vi ber derfor Beiarn kommune om å overta ansvaret for veien fra avkjørsel riksvei 494 "Storbakkan" til grenen mot Troåbakk Veiforening BA "Solås"

### **Søknad om tilskudd.**

Veilaget har banklån på kr 30.000,- som har vært brukt som delfinansiering av opprustningen av veien. Dette lånet må innfris før vi kan oppløse veiforeningen.

Vi søker derfor Beiarn kommune om tilskudd på kr 30.000,- til å innfri dette lånet.

Vennlig hilsen  
Troliveien Veilag SA

  
Øyvind Sande  
Styreleder

Beiarn Kommune		
Ark.Saksnr.	Del.nr.	Reg.no/år
12/36	59	5776/13
21 NOV 2013		
Ark.kode P	C11	
Ark.kode S		
Avdeling	1EK	Saksbeh. FM
Kassasjon		Gradning

Vedlegg: Foreløpig regnskap og balanse, 2013

**Resultat**

01.01.2013 - 31.12.2013

---

3101	Årsavgift, beboere.	18 000,00
3102	Årsavgift, fritideiendommer	13 000,00
	<b>Salgsinntekt</b>	<b>31 000,00</b>
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>31 000,00</b>
6300	Lokaler: Leie	- 100,00
6405	Brøyting	-32 000,00
6610	Reperasjon og vedlikehold, vei	-10 490,00
6800	Kontorrekvisita	- 340,00
6940	Porto, brev	- 810,00
6999	Øreavrunding	0,10
7760	Registreringskostnad	-5 485,00
7770	Bank- og kortgebyr	-1 021,00
	<b>Annøn driftskostnad</b>	<b>-50 245,90</b>
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>-50 245,90</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-19 245,90</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>-19 245,90</b>
	<b>Ordinært resultat</b>	<b>-19 245,90</b>
	<b>Arsresultat</b>	<b>-19 245,90</b>
	<b>Overføringer</b>	
	<b>Sum overføringer</b>	<b>0,00</b>

**Balanse**

Pr. 31.12.2013

**EIENDELER****Anleggsmidler****Immaterielle eiendeler**Sum immaterielle eiendeler 0,00**Varige driftsmidler**

1155 Oppgradering, Troliveien 91 858,00

Tomter, bygninger og annen fast eiendom 91 858,00

Sum varige driftsmidler 91 858,00**Finansielle anleggsmidler**Sum finansielle anleggsmidler 0,00Sum anleggsmidler 91 858,00**Omløpsmidler**Varer 0,00**Fordringer**Sum fordringer 0,00**Investeringer**Sum investeringer 0,00

1920 Bankinnskudd 5 579,10

1925 Kapitalkonto 10 000,00

**Bankinnskudd, kontanter og lignende** 15 579,10Sum omløpsmidler 15 579,10Sum eiendeler 107 437,10**EGENKAPITAL OG GJELD****Egenkapital****Innskutt egenkapital**

2005 Egenkapital, (Tilknytningsavgift) -90 000,00

Selskapskapital -90 000,00

Sum innskutt egenkapital -90 000,00**Opptjent egenkapital**Sum opptjent egenkapital 0,00Sum egenkapital -90 000,00**Gjeld****Avsetning for forpliktelseser**Sum avsetning for forpliktelseser 0,00**Annen langsiktig gjeld**

2270 Langsiktige valutalån -30 000,00

Øvrig langsiktig gjeld -30 000,00

Sum annen langsiktig gjeld -30 000,00**Kortsiktig gjeld**

**Balanse**

Pr. 31.12.2013

---

2400	Leverandørgjeld	-6 683,00
	Leverandørgjeld	-6 683,00
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>-6 683,00</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>-36 683,00</b>
	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>- 126 683,00</b>
	Ikke fordelt underskudd	-19 245,90



Vei Ytre Beiarn.  
 Ole Petter Nybakk  
 til:  
 post, Frank Movik  
 29.01.2014 18:13  
 Skjul detaljer  
 Fra: Ole Petter Nybakk <ole.p.nybakk@beiarn.kommune.no>  
 Til: post@beiarn.kommune.no, Frank Movik <frank.movik@beiarn.kommune.no>,

**Fra:** "Torunn Slettvoll" <kslettv@online.no>  
**Dato:** 29. januar 2014 17:50:26 CET  
**Til:** ole.petter.nybakk@beiarn.kommune.no  
**Emne:** Vei Ytre Beiarn.

Veien i Ytre Beiarn ble som kjent privatisert i 2012. Ytre Beiarn Veilag ble dannet i denne anledning med det formål å forstå vedlikehold av veien.

Vi tar oss med dette den frihet å be Beiarn Kommune vurdere å tilbakeføre ansvaret for veien til kommunen. Våre argumenter for at å be om dette er:

- sikkerhet for de fastboende. Medlemmene i veilaget er spredd og kan ikke forstå vedlikehold til andre tider enn sommer. Usikkerheten rundt dette ble tydelig da det sist vinter kom flere jord- og snøras

- og stengte veien.
  - Det er ikke mulig å komme seg til Ytre Beiarn på vinteren annet enn når rutebåten går fredag og med retur søndag.

- det bør være lik behandling av de kommunale veiene i kommunen.

Vi ber Beiarn Kommune vurdere dette.

Med vennlig hilsen  
 Ytre Beiarn Veilag SA

Torunn K. Slettvoll  
 Sekretær.

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr/år
12/1114	8	533/14
30 JAN 2014		
Ark.kode P	073	
Ark.kode S		
Avdeling	TEK	Saksbeh.
Kassasjon		Gradering TG

## FORSØKSORDNING MED ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER - FORSKSRIFT.

Saksbehandler: Otto John Navjord  
Arkivsaksnr.: 13/207

Arkiv: K01

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
6/13	Formannskapet	24.04.2013
25/13	Plan- og ressursutvalget	06.06.2013
4/14	Plan- og ressursutvalget	29.01.2014
3/14	Kommunestyret	17.02.2014

### **Plan og ressursutvalgets behandling:** **Innstilling til kommunestyret**

Beiarn kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløype i Beiarn kommune med hjemmel i lov 26. juni 1992 nr 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jfr. Kgl. Res. 11 desember 1992 nr 1050.

Forskriften trer i kraft straks den er stadfestet av departementet.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører Ole-Håkon Hemminghytt

### **Behandling/vedtak i Formannskapet den 24.04.2013 sak 6/13**

#### **Behandling:**

Varaordføreren orienterte om håndtering av saken på landsmøtet i USS, der hun også deltok.

Beiarn Arbeiderparti fremmet følgende endringsforslag:

Saken oversendes Plan-og ressursutvalget og så til kommunestyret for endelig avgjørelse.

Vedtak:

Arbeiderpartiets forslag enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Saken oversenes Plan-og ressursutvalget og så til kommunestyret for endelig avgjørelse.

Enstemmig vedtatt.

### **Behandling/vedtak i Plan- og ressursutvalget den 06.06.2013 sak 25/13**

#### **Behandling:**

Repr. Kjell Sandmo fremmet følgende forslag til vedtak:

Plan-og ressursutvalget signaliserer ovenfor Miljøverndepartementet at Beiarn kommune ønsker å være med i prosessen om etablering av løyper for rekreasjonskjøring med snøskuter.

**Vedtak:**

Plan-og ressursutvalget signaliserer ovenfor Miljøverndepartementet at Beiarn kommune ønsker å være med i prosessen om etablering av løyper for rekreasjonskjøring med snøskuter.

Enstemmig vedtatt.

**Behandling/vedtak i Plan- og ressursutvalget den 29.01.2014 sak 4/14**

**Behandling:**

Utvalget vedtok å føye til en setning med tidspunkt for ikrafttredelse: Forskriften trer i kraft straks den er stadfestet av departementet

**Vedtak:**

Beiarn kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløype i Beiarn kommune med hjemmel i lov 26. juni 1992 nr 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jfr. Kgl. Res. 11 desember 1992 nr 1050.

Forskriften trer i kraft straks den er stadfestet av departementet.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører Ole-Håkon Hemminghytt

**Rådmannens innstilling:**

Beiarn kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløype i Beiarn kommune med hjemmel i lov 26. juni 1992 nr 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jfr. Kgl. Res. 11 desember 1992 nr 1050.

**Bakgrunn:**

Regjeringen har besluttet å iverksette en forsøksordning for perioden 2014 – 2018 med adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven.

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet har utarbeidet en standardisert forskrift for forsøket. Kommunestyret må vedta forskriften innen 1. april 2014.

Plan og ressursutvalget vedtok i sak 25/13 å søke deltakelse i den nye forsøksordningen med snøscooterløyper.

Alle kommuner som meldte sin interesse og som vedtar forskriften innen fristen, kan delta i ordningen.

**Vurdering:**

Plan og ressursutvalget har tidligere vedtatt å søke om deltakelse i det nye forsøket med snøscooterløyper.

Det er nå utarbeidet en forskrift som gir nærmere bestemmelser for forsøket, forskriften må vedtas av de kommuner som ønsker å være med i forsøket.

Det tilrås at fremlagte forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper vedtas.

**Vedlegg:**

Brev fra departementet dat 3.12.2013

Forskrift om kommunalt forsøk med etablering av snøscooterløype.





DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Kommuner iht. liste  
Fylkesmennene

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr/Ar
13/207	8	5997/13
03 DES 2013		
Ark.kode P	K01	
Ark.kode S		
Avdeling	L/K	Saksbeh.
Kassasjon		Gradning
		OJN

Deres ref

Vår ref

Dato  
03.12.2013

### Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper

Miljøverndepartementet inviterte tidligere i år til en ny forsøksordning for perioden 2014-2018 med adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Ordningen skulle opprinnelig begrenses til 40 kommuner.

Regjeringen har nå besluttet å iverksette forsøksordningen, og samtidig utvide den. Slik at den omfatter alle kommunene som hadde meldt sin interesse for å delta. Alle kommunene som mottar dette brevet kan dermed delta i ordningen.

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet har utarbeidet en standardisert forskrift som gir nærmere bestemmelser for forsøket, herunder om planprosessen kommunen må gjennomføre og hvilke begrensninger og hensyn som gjelder for anlegging av løypene. Forskriften følger vedlagt. Den finnes også elektronisk her:

[http://www.regjeringen.no/upload/MD/2013/Forskrifter\\_forsoksordning\\_snoscooter.pdf](http://www.regjeringen.no/upload/MD/2013/Forskrifter_forsoksordning_snoscooter.pdf)

NB! Vi gjør oppmerksom på at det til Miljøverndepartementets pressemelding om saken på et tidspunkt var linket til feil versjon av forskriften.

For at kommunene skal kunne delta i forsøksordningen, må kommunestyret vedta forskriften og sende den til Kommunal- og regionaldepartementet (Kommunal- og moderniseringsdepartementet fra 1. januar 2014) via Miljøverndepartementet (Klima-

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@md.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
http://www.md.dep.no/

Telefon  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 882

Naturforvaltnings-  
avdelingen  
Telefaks

Saksbehandler  
Hege Feiring  
22 24 58 91

og miljødepartementet fra 1. januar 2014) for stadfesting. Departementet vil stadfeste forskriftene fortløpende etter hvert som de kommer inn. Siste frist for innsending av forskriften for stadfesting, og derved for å anses som deltaker i forsøksordningen, er 1. april 2014.

Kommunen kan starte planprosessen for etablering av løyper før forskriften er stadfestet dersom den ønsker det. Kommunen kan imidlertid ikke treffe planvedtak om snøscooterløyper eller andre vedtak forskriften gir hjemmel for før forskriften er stadfestet.

Regjeringen understreker at kommunene i forsøket bør ha som mål å gjennomføre gode lokale prosesser, og vektlegge hensynet til støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø, jf forskriften § 3.

Miljødirektoratet vil sørge for nærmere oppfølging av forsøksprosjektet, herunder veiledning om gjennomføring av forsøket. Veiledning og praktisk informasjon vil samles på nettstedet Miljøkommune.no:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Forsoksordning-motorferdsel/>

For ytterligere informasjon og veiledning bes kommunene om å kontakte fylkesmannens miljøvernavdeling, eller Miljødirektoratet ved seksjon for arealplanlegging i Trondheim.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

**Adresseliste:**  
Alta kommune

---

## Forskrift om kommunalt forsøk med snøscooterløyper

Fastsatt av xxxx kommunestyre (dato) med hjemmel i lov 26. juni 1992 nr. 87 om forsøk i offentlig forvaltning §§ 3 og 5, jf. kgl. res. 11. desember 1992 nr. 1050. Stadfestet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet (dato)

### § 1 Formål

Forskriften skal gi grunnlag for å undersøke virkningene av at kommunene gis myndighet til å etablere snøscooterløyper i snødekt utmark og på islagte vassdrag for

- a) naturmangfold, friluftsliv og folkehelse
- b) kommunens praktisering av tillatelses- og dispensasjonsbestemmelsene i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter
- c) lokal næringsvirksomhet, herunder leiekjøring.

Forskriften skal sikre en helhetlig vurdering av berørte interesser når slike løyper etableres.

### § 2 Forholdet til andre lover

Lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter gjelder med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

For behandlingen av planer etter forskriften gjelder plan- og bygningsloven §§ 3-1 til 5-6 og §§ 10-1 til 13-4 med de unntak og særregler som følger av forskriften her.

### § 3 Kommunens adgang til å etablere snøscooterløyper

Kommunen kan etablere løyper for å kjøre snøscooter i snødekt utmark og på islagte vassdrag. Løypene skal angis i arealplan eller i reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Traséen skal vises i planen som linjesymbol med sosikode 1164, der senterlinjen angir traséen. Til planen skal kommunen også gi utfyllende bestemmelser for bruken av løypene. Bestemmelsene skal minst inneholde regler om kjørefart samt tidspunkt og tidsrom for kjøring.

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til

- a) støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø
- b) sikkerheten for de som kjører og andre.

Planforslaget skal

- a) utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet
- b) kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring over deres eiendom. For statsallmenningene gis samtykke av fjellstyret.

Ar/Saksnr. 13/207			Dok.nr. 9	Reg.nr./Ar 6000/13
03 DES 2013				
Ark.kode P K01				
Ark.kode S				
Avtdeling L/K		Saksbeh. OJN		
Kassasjon		Gradning		

#### § 4 *Begrensninger i adgangen til å etablere snøscooterløyper*

En snøscooterløype skal ikke

- a) stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan, jf. plan- og bygningsloven §§ 11-6 og 12-4
- b) legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder
- c) være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften
- d) kreve terrenginngrep
- e) legges i skredutsatte områder eller bratt terreng

#### § 5 *Bruk av snøscooterløypene*

Uten hinder av forbudet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag §§ 3 og 4a, er det tillatt å kjøre med snøscooter på snødekt mark i løyper opprettet etter § 2 i forskriften her, innenfor de rammer som følger av bestemmelser gitt i medhold av § 3.

#### § 6 *Klage og innsigelse*

Kommunens vedtak etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 1-9, men slik at Fylkesmannen er klageinstans.

Plan- og bygningsloven § 11-15 tredje ledd gjelder ikke for kommunestyrets vedtak om trasé for snøscooterløype i kommuneplan.

For myndighet til å fremme innsigelse gjelder reglene i plan- og bygningsloven § 5-4. Støy eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv gir grunnlag for innsigelse etter plan- og bygningsloven § 5-4 første ledd. Ved behandling av innsigelsessaker kan departementet prøve alle sider av saken.

#### § 8 *Plikt til å medvirke til evaluering av forsøket*

Kommuner som deltar i forsøket, plikter å medvirke til evalueringen av forsøket ved å opplyse om forvaltningspraksis eller annen informasjon som etterspørres, og gjøre plandokumenter og annet materiale tilgjengelig. Kommuner plikter å føre register over ulykker med snøscooter og over brudd på forskriften her og på lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag med forskrifter som kommunen blir kjent med.

#### § 9 *Ikrafttredelse og varighet*

Forskriften trer i kraft ... og oppheves (senest 31. desember 2018).

**PPT-TJENESTEN**

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk  
 Arkivsaksnr.: 13/567

Arkiv: B20

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
1/14	Driftsutvalget	30.01.2014
4/14	Kommunestyret	17.02.2014

**Driftsutvalgets behandling**  
**Innstilling til kommunestyret:**

1. Det inngås et vertskommunesamarbeid mellom kommunene Fauske, Beiarn, Sørfold, Saltdal og Steigen om en interkommunal PP-tjeneste. Fauske skal være vertskommune for ordningen etter kommunelovens § 28-1b, administrativt vertskommunesamarbeid.
2. Beiarn kommunestyre instruerer gjennom vedtak i denne saken rådmannen i Beiarn til, iht. kommunelovens bestemmelser og Beiarn kommunes delegasjonsreglement, å delegere ansvaret for tjenesten til rådmannen i Fauske kommune. Iht kommunelovens § 28e, vil vedlagte samarbeidsavtale utgjøre grunnlaget for den nye PP-tjenesten. Vedlagte samarbeidsavtale godkjennes av Beiarn kommunestyre.
3. Det nye samarbeidet trer i kraft fra 1. august 2014.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Anne Rita Nybostad.

**Rådmannens innstilling:**

1. Det inngås et vertskommunesamarbeid mellom kommunene Fauske, Beiarn, Sørfold, Saltdal og Steigen om en interkommunal PP-tjeneste. Fauske skal være vertskommune for ordningen etter kommunelovens § 28-1b, administrativt vertskommunesamarbeid.
2. Beiarn kommunestyre instruerer gjennom vedtak i denne saken rådmannen i Beiarn til, iht. kommunelovens bestemmelser og Beiarn kommunes delegasjonsreglement, å delegere ansvaret for tjenesten til rådmannen i Fauske kommune. Iht kommunelovens § 28e, vil vedlagte samarbeidsavtale utgjøre grunnlaget for den nye PP-tjenesten. Vedlagte samarbeidsavtale godkjennes av Beiarn kommunestyre.
3. Det nye samarbeidet trer i kraft fra 1. august 2014.

**Foreliggende dokumenter:**

- Forslag til ny samarbeidsavtale for PP-tjenesten kfr. kommunelovens §28-1e.

**Saksutredning:**

Fauske kommune, Saltdal kommune, Beiarn kommune, Sørfold kommune, Steigen kommune og Nordland fylkeskommune har i dag en interkommunal samarbeidsavtale om drift av pedagogisk psykologisk tjeneste kjent som Indre Salten PPT. Avtalen varer frem til 1.8.2014.

Samarbeidsavtalen har vært organisert etter kommunelovens § 27 om Interkommunale selskaper, med eget styre.

Tidlig i 2013 tok Fauske kommune et initiativ for en endret styring og organisering av samarbeidet. Fauske sa opp samarbeidsavtalen med virkning fra 1. 1. 2014. Senere er dette justert til 1. 8. 2014. Etter hvert gjorde andre kommuner det samme for å sikre at ikke enkeltkommuner ble ansvarlige for hele driften dersom noen gikk ut.

Det er pr dato kun Steigen kommune som ikke har sagt opp avtalen. Det er enighet om at selskapet avvikles pr 1. 8. 2014 både blant kommunene, fylkeskommunen og i styret i selskapet. Styret har i 2013 arbeidet med avvikling av selskapet.

Fauske kommune planla å opprette sin egen kommunale PP-tjeneste, der tjenesten skal organiseres i Barne- og Familieenheten sammen med Barnevern og Familiesenteret. Ut fra signalene fra Fauske etablerte de resterende kommuner (ikke fylkeskommunen) høsten 2013 en arbeidsgruppe som har vurdert ulike løsninger for PPT i kommunene. Alle kommuner skal i følge opplæringsloven ha en slik tjeneste (egen eller i samarbeid med andre) og det er derfor ikke mulig å kjøpe den fra andre.

Representanter fra Fauske kommune deltok høsten 2013 i et av arbeidsgruppemøtene med alle kommunene og presenterte deres modell som en del av Barne- og familieenheten. Kommunene fikk da tilbud fra Fauske kommune om deltakelse i vertskommunemodell der Fauske blir vert for tjenesten etter de styringsmessige prinsipper som følger av kommuneloven. Arbeidsgruppen var positiv til dette – og saken ble også diskutert i rådmannsmøte i november 2013.

Gjennom vedtak i Fylkesrådet er det avklart at Fylkeskommunen ønsker å stå for driften av sin egen tjeneste. Fylkeskommunen har i henhold til dagens avtale, ansvar for 1,7 årsverk. Hvordan dette ansvaret blir ivaretatt under avvikling av dagens PPT, er fortsatt ikke helt avklart. Det arbeides med det og den mest sannsynlige løsningen går ut på at fylkeskommunen lyser ut de stillinger de har behov for og at ansatte i dagens tjeneste da har fortrinnsrett.

**Vurdering**

Arbeidsgruppen som har jobbet med dette ble naturlig nok utvidet med Fauske kommune mot slutten av utredningen. Avtaleteksten er det jobbet med på tvers av kommunene og involverte fagorganer og arbeidstakerorganisasjoner er blitt informert og hørt. Selve avtaleteksten er utarbeidet med juridisk bistand. Således er det en felles oppfatning om at den nye vertskommuneløsningen vil løse flere av de utfordringer som kommunene har opplevd gjennom den eksisterende organiseringen av PP-tjenesten. Det inngås egne avtaler mellom Fauske kommune som vertskommune og den enkelte kommune som samarbeidskommune.

Avtalen har et annet forankringsgrunnlag enn den forrige organisasjonen hadde, og navnet er foreslått endret til Nye PPT- Indre Salten. Avtalen vil juridisk være organisert etter Kommunelovens § 28-1, b om administrativt vertskommunesamarbeid.

Vertskommuneløsningen vil innebære en virksomhetsoverdragelse, og alle ansatte overdras da til Fauske med hjemmel i den nye avtalen som foreligger. Forutsetningen for dette er at Nordland Fylkeskommune erkjenner ansvar for den ressurs de har hatt inn i den tidligere organisasjonen.

Det er i avtaleteksten prøvd å ta vare på de viktigste prinsippene for styring og avklaringer om arbeidsgiveransvar. På samme tid det gitt felles styringssignaler om hvilken retning kommunene ønsker å dreie utviklingen av tjenesten i. Det er også laget et rammeverk for samarbeid og påvirkningsmuligheter for kommunene, og det er gjennom avtalen lagt til rette for opprettholdelse og utvikling av et sterkt fagmiljø innenfor PP-tjenesten.

De ansatte i eksisterende PP- tjeneste er presentert for den modellen som her foreslås, og det samme er deres tillitsvalgte. Av de signaler vi har mottatt fra tillitsvalgte og eksisterende organisasjon oppfatter vi at det er positiv tilslutning til en virksomhetsoverdragelse og opprettelse av en vertskommuneløsning med Fauske kommune som vert.

Den foreslåtte organiseringen gir de samarbeidende kommuner grunnlag for å utvikle PP-tjenesten i den retning som er nødvendig for å imøtekomme de økende utfordringer som skoler og barnehager står i, både på system og individnivå.

**Vedlegg:**

Utkast til samarbeidsavtale

# Samarbeidsavtale om Nye PPT Indre Salten

## 1. Deltakere

Deltakere i denne avtalen er kommunene Beiarn, Fauske, Steigen, Saltdal og Sørfold. Fauske kommune er vertskommune. Navnet på samarbeidet er Nye PPT Indre Salten. Tjenesten er i drift fra 1.8.2014

## 2. Rettslig grunnlag

Samarbeidsavtalen har sitt rettslige grunnlag i lov av 25. september 1992 nr.107 om kommuner og fylkeskommuner § 28-1 b; administrativt vertskommunesamarbeid.

## 3. Formål

Etter lov om grunnskole og videregående opplæring (Opplæringsloven) § 5-6 er kommunene pålagt å ha en pedagogisk – psykologisk tjeneste (PPT). Ved inngåelsen av avtalen oppfylder kommunene lovens krav.

Partene ønsker med samarbeidet å skape et større fagmiljø og gjennom valg av vertskommunemodellen få en mer effektiv styringsform. Det overordnede formålet er å få bedre tjenester fra PPT til brukerne og kommunene.

Dersom det inngås samarbeidsavtaler med andre instanser, skal tjenesten følge de særskilte retningslinjene som gjelder for disse.

PP-tjenesten er en veiledningstjeneste som skal bidra med kompetanse i barnehage, skole og lærebedrifter med tanke på å skape gode og stimulerende utviklings- og opplæringsmiljø gjennom tilpasset og inkluderende opplæringstilbud til barn, elever, lærlinger og lære kandidater med særlige behov.

PPT skal også sørge for at det blir utarbeidet sakkyndig vurdering når loven krever det. PP-tjenesten vurderer om det er behov for spesialpedagogisk hjelp i barnehage eller spesialundervisning i grunnskole, og for voksne med rett til spesialundervisning.

Tjenesten skal:

- Utføres i henhold til gjeldende lov og regelverk.
- Sikre god individuell oppfølging av barn, unge og voksne.
- Arbeide systemrettet for å legge opplæringen til rette for de med særskilte behov.
- Bistå opplæringsarenaene i det systemrettede arbeidet for å tilrettelegge opplæringen for de med særskilte behov.
- Bidra til å sikre alle en god opplæring i et godt læringsmiljø.
- Sikre et best mulig pedagogisk psykologisk tjenestetilbud.

## 4. Avgjørelsesmyndighet

Samarbeidskommunene delegerer vedtakskompetansen knyttet til dette ansvarsområdet til vertskommunen i og med vedtakelse av denne avtalen.

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr	Dok.nr	Reg.nr / Ar
13/507	4	467/14
27 JAN 2014		
Ark.kode P	B20	
Ark.kode S		
Avdeling	SAD	Saksbeh. OPN
Kassasjon	Gradering	



Avgjørelsesmyndighet i henhold til opplæringsloven § 5-6 er med vedtakelse av denne avtalen delegert fra samarbeidskommunene til vertskommunen som utfører sine oppgaver på vegne av kommunene i samarbeidet.

## **5. Fullmakt og oppgaver**

Nye PPT Indre Salten vil bli en integrert del av Barne- og Familieenheten i Fauske. Fauske kommune organiserer PP-tjenesten ut fra de oppgaver den etter avtalen og loven skal løse og har ansettelsesmyndighet og arbeidsgiveransvaret for de ansatte i Nye PPT Indre Salten.

Leder av Barne- og Familieenheten har det overordnede ansvaret for Nye PPT Indre Salten.

## **6. Samarbeidsorgan**

Det etableres et administrativt faglig samarbeidsorgan bestående av rådmennene i samarbeidskommunene, eller de personer som den enkelte rådmann oppnevner. Formålet er informasjonsutveksling, dialog og drøftelse av strategiske spørsmål knyttet til driften av Nye PPT Indre Salten og samarbeidet mellom kommunene. Organet er rådgivende.

Enhetsleder for Familiesenteret i vertskommunen er sekretær for samarbeidsorganet. Enhetslederen kan også pålegges å fremme saksframlegg eller utrede saker for samarbeidsorganet.

Samarbeidsorganet skal ha møter minst to ganger i året, og ellers dersom én av medlemmene eller vertskommunen ber om det. Slike anmodninger går gjennom rådmannsnivået.

## **7. Vertskommunens plikter**

Vertskommunen skal;

- a. Ha arbeidsgiveransvar for arbeidstakerne i PPT, som har de samme rettigheter og plikter som andre arbeidstakere i vertskommunen.
- b. Gjennom PPT skal vertskommunen gi sakkyndige vurderinger hvor loven krever det, veiledning knyttet til enkeltelever og gi støtte til skoler og barnehager i kompetanse- og organisasjonsutvikling.
- c. Etter lov om private skoler med rett til statstilskudd (privatskolelova) av 4. juli 2003 skal det utarbeides sakkyndig vurdering hvor loven krever det for private skoler i deltakerkommunene.
- d. Utarbeide informasjon som informerer elever/foresatt om vertskommunesamarbeidet om PPT.
- e. Utarbeide nærmere faglige standarder og retningslinjer for PPT sin virksomhet etter rådføring med deltakerkommunene og arbeidstakerne i PPT.
- f. Ha ansvaret for å koordinere PPT sine tjenester inn mot andre enheter i vertskommunen eller andre deltakerkommuner.
- g. Gjennom PPT stille til rådighet statistikk og andre opplysninger som trengs for at den enkelte skoleeier skal kunne vurdere tilstanden og utviklingen i opplæringen
- h. Forskutterer driftsutgifter til PPT tjenesten i den grad dette er nødvendig i forhold til avtalt betalingstidspunkt for samarbeidskommunene.

- i. Ha nødvendig fagkompetanse for å utføre tjenestene.
- j. Gi samarbeidskommunene innsynsrett i vertskommunens virksomhet knyttet til oppfyllelse av avtalen. Slike henvendelser rettes gjennom rådmannsnivået.
- k. Innarbeide rutiner for hvordan deltakerkommuner skal orienteres og delta i behandlingen av tilsynsrapporter og forvaltningsrevisjoner.
- l. Gjennom PPT bistå ved saksforberedelse ved eventuelt klage på vedtak om spesialundervisning eller øvrige vedtak hvor PPT har vært involvert som fattet av deltakerkommunene.
- m. Ha anledning til å leie inn personell eller gjøre andre personaldisponeringer innen de økonomiske rammer som er gitt/avtalt.
- n. Utarbeide budsjett og regnskap.
- o. Forhandle med øvrige kommuner/fylkeskommune som ønsker å tiltre i et vertskommunesamarbeid.
- p. Rett til å selge PPT tjenester til fylkeskommunen og øvrige kommuner.
- q. Utarbeide årsrapporter til deltakerkommunene.
- r. Sende kopi av samarbeidsavtalen til fylkesmannen.

## **8. Samarbeidskommunens plikter**

Samarbeidskommunene skal;

- a. I likhet med vertskommunen å gi informasjon til innbyggerne i kommunen om vertskommunesamarbeidet og den kompetanse som er delegert til vertskommunen.
- b. Treffe enkeltvedtak om spesialundervisning og dekke kostnadene i den forbindelse.
- c. Utarbeide forsvarlig system for vurdering av opplæringsloven er fulgt iht til opplæringsloven § 13-10.
- d. Årlig skriftliggjøre sine forventninger/bestillinger til vertskommunen. Slike skriftlige «bestillinger» skal foreligge innen 31. august hvert år, og danne grunnlag for drøftelser i samarbeidsorganet og også inngå som grunnlag for vertskommunens årlige rapportering til deltakerkommunene.

## **9. Fastsettelse av budsjett**

Vertskommunen utarbeider forslag til budsjett og økonomiplan og oversender disse til kommunene innen medio september. Budsjett og økonomiplan er gyldige når samtlige kommuner har vedtatt disse.

Budsjettet skal være basert på at vertskommunens drift av PPT skal gå i økonomisk balanse, dvs. at vertskommunen skal ha dekket alle sine utgifter til driften (med fradrag av egenandel), herunder andel av generelle kostnader til støttetjenester for kommunen som knytter seg til samarbeidet, uten at driften skal gi fortjeneste.

Budsjettet fastsettes ut fra ordinære og påregnelige driftsutgifter, og inntekter. Eventuell økning i utgifter eller reduksjon i inntekter i løpet av året som ikke er budsjettert, fordeles mellom deltakerkommunene gjennom neste års budsjett i henhold til avtalt fordeling.

Vertskommunen skal avregne regnskapsresultatet (overskudd/underskudd).

Partene er enig om budsjett og kostnadsfordeling, jf prinsipp for fordeling beskrevet i pkt 10 i avtalen.

### 10. Beregning og fordeling av utgifter

Vertskommunen skal utarbeide utgiftsberegning og fordeling av utgifter årlig i samsvar med denne avtalen.

Det skal innen utgangen av 2015 kartlegges de reelle kostnadsdriverne til tjenesten, disse funnene kan påvirke hvordan fordelingsmodellen skal være. Konklusjonen på dette skal skje på Rådmannsnivå i løpet av 2016.

Beiarn, Fauske, Saltdal, Steigen og Sørfold kommune fordeler utgiftene etter innbyggertall etter følgende prosentvise fordeling:

**TALLENE NEDENFOR ER HENTET FRA SSB BEFOLKNINGSSTATISTIKK 3.kvartal 2013**

Kommune	Folketall	Prosentandel	Kostnad
Fauske	9 544	48,02 %	Kr 3 070 015
Sørfold	1 980	9,96 %	Kr 636 763
Steigen	2 537	12,76 %	Kr 815 772
Saltdal	4 739	23,84 %	Kr 1 524 139
Beiarn	1 077	5,42 %	Kr 346 511
TOTALT	19 877	100 %	Kr 6 393 200

Denne prosentfordelingen er basert på SSB's statistikk pr. 3.kvartal 2013. Beregning gjøres hvert år ut fra kjente tall pr 1. juli.

Kommunene betaler sine andeler av driftsutgiftene med en halvpart 1. april og den andre halvparten 1. oktober hvert år.

1. april er første forfall etter ny beregning ihht. folketall pr. 1. juli.

De enkelte kommuners andel av fastsatte utgifter forfaller med lik del til betaling henholdsvis 1. april og 1. oktober. Vertskommunen utsteder faktura.

### 11. Rapportering

Vertskommunen plikter å holde deltakerne orientert om driften av PPT halvårsvis.

Rapporteringen skal danne grunnlag for årsmelding til administrativt og politisk nivå i alle de deltakende kommunene. Rapportering fra vertskommunen skal som et minimum inneholde:

- Faglige innsatsområder
- Tiltak og innsatsområder i personalarbeid

- Produksjonstall
- Regnskap

Vertskommunen utarbeider rapporteringsmal.

## **12. Søksmål/krav**

Dersom tidligere eller nåværende elever/foresatte reiser søksmål med krav om erstatning eller krav om spesialundervisning, eller fremmer krav hvor PPT Indre Salten har vært involvert/blitt bedt om å involvere seg/burde vært involvert, er det hjemkommunen som er rett saksøkt/adressat for krav. Elever/foresatte eller samarbeidskommunene kan ikke rette krav/regresskrav mot vertskommunen, selv om PPT har opptrådt uaktsomt/grovt uaktsomt.

## **13. Endring av samarbeidsavtalen**

Endring(er) av samarbeidsavtalen skal vedtas i kommunestyrene eller av rådmannen dersom denne har delegert myndighet fra kommunestyret.

## **14. Uttreden og avvikling av samarbeidet**

Den enkelte deltaker kan med 1 års varsel til vertskommunen si opp denne avtalen. Oppsigelsen må være skriftlig og fristen regnes fra 1. januar året etter at vertskommunen har mottatt oppsigelsen.

Dersom deltakerne er enige om det, kan samarbeidet avvikles med øyeblikkelig virkning.

Den eller de utredende deltagerne vil likevel ved uttreden være økonomisk ansvarlig for arbeidstakernes opparbeidede pensjonsforpliktelser, herunder utgifter knyttet til AFP eller andre løpende og opptjente pensjonsforpliktelser som uttas før uttreden eller avvikling av samarbeidet.

Arbeidstakeren(e) kan ikke kreve seg virksomhetsoverdratt til en deltagerkommune ved uttreden og avvikling av samarbeidet. Arbeidstakeren(e) har heller ikke fortrinnsrett til stilling i deltagerkommunene. Vertskommunen sørger for at eventuelle oppsigelser av arbeidsavtale(r) ved uttreden og avvikling av samarbeidet.

## **15. Arkiv**

Fauske kommune har arkivansvar for samarbeidet etter arkivloven. Ved uttreden blir arkivmaterieell som ikke oppfyller krav til arkivdepot, tilbakeført til den uttredende kommunen. Eldre arkiv skal overføres til arkivdepot.

Fauske kommune må sørge for at arkivet for PPT Indre Salten ikke blandes sammen med eget arkiv. Dette gjelder både papirbaserte arkiv og elektroniske arkivsystem. Alle forhold rundt arkivtjenesten må beskrives i alle de deltakende kommunenes arkivplaner.

## **16. Virksomhetsoverdragelse**

Deltagerkommunene anser at overdragelsen fra gamle PPT Indre Salten til Nye PPT Indre Salten som en virksomhetsoverdragelse.

Arbeidstakerne vil bli virksomhetsoverdratt til vertskommunen.

Virksomhetsoverdragelsen vil ikke få noen rettslige, økonomiske og sosiale følger for arbeidstakerne. Arbeidstakerne vil beholde sine lønns-, pensjons- og arbeidsvilkår ved virksomhetsoverdragelsen, jfr. aml. §§ 16-2.

Nye PPT Indre Salten blir bundet av tariffavtale som gamle PPT Indre Salten var bundet av.

Innenfor arbeidsgivers styringsrett vil arbeidstakerne ved ensidig beslutning fra arbeidsgiver/vertskommunen kunne bli pålagt endringer av arbeidsforholdet både i forhold til innhold, tid, sted, stillingsbetegnelsen og organisatorisk plassering.

#### **17. Ikrafttredelse**

Avtalen trer i kraft når samtlige kommunestyrer har vedtatt avtalen og senest 01.08.2014

## TJENESTEOMRÅDER I NAV - VALG AV TJENESTEOMRÅDE

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk  
 Arkivsaksnr.: 14/55

Arkiv: 025

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
2/14	Driftsutvalget	30.01.2014
5/14	Kommunestyret	17.02.2014

**Driftsutvalgets behandling:**  
**Innstilling til kommunestyret:**

Saken fremmes for kommunestyret uten innstilling.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Ørjan Kristensen

**Behandling/vedtak i Driftsutvalget den 30.01.2014 sak 2/14**

NAV-leder Knut Haugmo orienterte.

**Vedtak:**

Saken fremmes for kommunestyret uten innstilling.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Ørjan Kristensen

**Rådmannens innstilling:**

Saken fremmes uten innstilling.

**Saksutredning:**

Saken dreier seg om hvilket tjenesteområde (koordinerende enhet for arbeidsrettet aktivitet i NAV) NAV Beiarn skal tilhøre. I sin tid hadde Beiarn valget mellom å være en del av TO-området Indre Salten, med NAV-leder på Fauske som TO-leder eller Ytre Salten, med NAV-leder i Bodø som TO-leder. Beiarn valgte da å knytte seg til Ytre Salten.

**Bakgrunn:**

Vedlagt følger høringssak fra tidlig i 2011 og vedtak fra Beiarn kommunestyre, som sier noe om NAV sin interne organisering av TO-områdene og hvilken myndighet det enkelte område er tillagt. NAV tok høringssuttalelsen til blant annet Beiarn til etterretning og har i stor grad organisert seg slik kommunen da hadde ønske om.

Uavhengig av myndigheten til den enkelte TO-områdeleder og NAV sin interne organisering, ønsker nå administrasjonen i Beiarn at vi gjør en ny lokal vurdering av hvilket TO-område NAV Beiarn bør tilhøre.

Av ulike årsaker vurderer særlig NAV Beiarn at man mer naturlig kunne tilhørt Indre Salten enn Ytre Salten slik som i dag. NAV-leder Knut Haugmo vil møte på driftsutvalgets møte og redegjøre for arbeidshverdagen og de tjenestemessige behovene NAV-kontor har, samt orientere om arbeidsmarkedsmessig tilhørighet.

**Vurdering:**

Beiarn kommune legger til grunn at vi fremdeles kan få tilhørighet til det TO-området som oppleves mest naturlig å samarbeide med. Vi velger ikke å innstille i saken men som det fremgår ovenfor er det ønskelig med et sterkere formalisert samarbeid med TO-område Indre Salten.

**Vedlegg:**

Høring med vedtak om tjenesteområdeorganisering i Nav Nordland.



NAV NORDLAND  
Postboks 374

8001 BODØ

## HØRINGSNOTAT OM TJENESTEOMRÅDEORGANISERING I NAV NORDLAND MELDING OM VEDTAK FRA BEIARN KOMMUNE

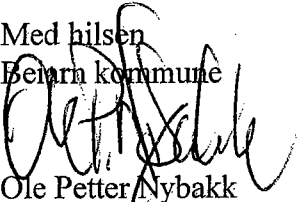
Det vises til NAV Nordland sin høring om ny organisering og nye myndighetsområder til tjenesteområdene.

Beiar kommune er opptatte av det reelle innholdet i den politisk vedtatte samarbeidsavtalen mellom NAV og kommunen. Vi fant i den sammenheng direktørens forslag til ny organisering av tjenesteområdene å være av en slik karakter at saken ble forelagt kommunestyret til behandling. Beiar kommunestyre behandlet saken i møte 09.02.2011 og følgende enstemmige vedtak ble fattet:

- 1. For å videreutvikle en sterk og fungerende velferdsorganisasjon anbefaler Beiar kommune at NAV Nordland arbeider videre etter arbeidsgruppens modell 1.*
- 2. Beiar kommune er sterkt imot modell 2. Vi mener denne modellen bryter med samarbeidsavtalen kommunen har med NAV, at denne modellen kommer til å gi NAV-ansatte dårligere arbeidsforhold enn i dag og at brukere i Beiar vil få et dårligere arbeids- og velferdstilbud enn i dag.*

Saksutredningen vedlegges til utfyllende orientering. Dersom det skulle være ønske om å drøfte den videre prosessen i NAV med kommunen, stiller vi oss til disposisjon for dette.

Med hilsen  
Beiar kommune

  
Ole Petter Nybakk  
Rådmann

Kopi til:  
Kommuner i tjenesteområdet  
KS Nord-Norge



# SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk  
Arkivsaksnr.: 08/440

Arkiv: 025

## HØRING OM TJENESTEOMRÅDEORGANISERING I NAV NORDLAND

### Rådmannens innstilling:

1. For å videreutvikle en sterk og fungerende velferdsorganisasjon anbefaler Beiarn kommune at NAV Nordland arbeider videre etter arbeidsgruppens modell 1.
2. Beiarn kommune er sterkt imot modell 2. Vi mener denne modellen bryter med samarbeidsavtalen kommunen har med NAV, at denne modellen kommer til å gi NAV-ansatte dårligere arbeidsforhold enn i dag og at brukere i Beiarn vil få et dårligere arbeids- og velferdstilbud enn i dag.

### Bakgrunn og saksutredning:

Etableringsfasen i NAV-Nordland er fullført og 43 lokalkontorer er etablert. Det er også kommet på plass 9 tjenesteområder (TO-områder) i Nordland for å koordinere innsatsen på de arbeidsrettede aktivitetene best mulig. Beiarn kommune tilhørere et tjenesteområde som ellers omfatter Bodø, Gildeskål, Meløy, Rødøy, Værøy, Røst og Steigen. Lederen av det største kontoret i hvert tjenesteområde har til nå hatt en koordinerende rolle og har fungert som NAV Nordlands nærmeste kontaktpunkt.

På statlig side har man ønsket å vurdere ytterligere ny organisering gjennom å gi TO-områdene utvidet myndighet på personell så vel som tiltaksplasser og økonomi. En arbeidsgruppe oppnevnt av fylkesleddet har jobbet med saken og det er skissert to mulige modeller for organisering av tjenesteområdet. Kommunene har, som likeverdige partner, ikke vært direkte med i utredningsarbeidet. NAV Nordland har sendt forslag til ny organisering på høring. Fristen var satt til 10. februar 2011, men er nå utsatt til 10. april.

NAV-kontoret i Beiarn åpnet i november 2009. Kommunestyret vedtok i juni -09, sak 33/09 samarbeidsavtalen mellom NAV og Beiarn kommune (vedlagt).

### Nærmere om utredningen:

Målet for organisering av tjenesteområdene på statlig side er:

- Å sikre gode tjenester til brukerne på tvers av NAV-kontorer.
- Bidra til å styrke innholdet og kvaliteten i NAV-kontorene.
- Bidra til en mer effektiv ressursutnyttelse mellom kontorene i tjenesteområdet.
- Bidra til en mer effektiv styringslinje mellom fylkesledd og kontorene.

***Modell 1:*** Videreutvikling av dagens modell med tjenesteområdeleder som har en koordinerende rolle.

***Modell 2:*** Tjenesteområdeleder delegeres resultatansvar for de statlige tjenestene i tjenesteområdet.

**Fylkesdirektørens forslag går inn for å innføre modell 2, der tjenesteområdeleder delegeres resultatansvar for tjenesteområdet.**

For å få et mer helhetlig bilde bemerkes at NAV skal nedbemannes på statlig side. Den statlige garantien om minimum to statlige stillinger på hvert lokalkontor er dog ikke tatt til ny vurdering. Samtidig pågår imidlertid en stor reduksjon i antall tilrettelagte plasser i skjermet sektor.

#### **Vurdering:**

Beiarn kommune mener at fylkesdirektørens anbefaling på flere punkt bryter med den vedtatte og undertegnede samarbeidsavtalen mellom NAV og kommunen.

Fylkesdirektørens anbefaling innebærer at NAV-leder i Beiarn mister sin myndighet på det statlige området. Det innføres et nytt forvaltningsnivå og dermed er prinsippet om stat og kommune som likeverdige parter brutt.

Innføring av modell 2 bryter med samarbeidsavtalens kap. 3. om formålet med avtalen og kap. 5.2 om en felles ledelse av NAV-kontoret i Beiarn.

Intensjonen med NAV har hele tiden vært en organisering i et partnerskap mellom stat og kommune. Det bør derfor tas gode initiativ for at denne samarbeidsrelasjonen skal styrkes og ikke svekkes, slik vi opplever at fylkesdirektørens forslag legger opp til.

Fra kap 2, kap 3 og kap. 4 i samarbeidsavtalen:

Samarbeidsavtalen er inngått med hjemmel i lov om arbeids- og velferdsforvaltningens § 14 (ref. pkt. 2). Formålet med avtalen er, i samsvar med målene i velferdsforvaltningsloven og rammeavtale mellom Arbeids- og inkluderingsdepartementet og KS, i fellesskap å jobbe for:

- flere i arbeid og aktivitet og færre på stønad
- enklere for brukerne og tilpasset brukernes behov
- en helhetlig og effektiv arbeids- og velferdsforvaltning.

Beiarn kommune har satt lokale overordnede mål som følger:

NAV Beiarn skal;

- gi et fullverdig tilbud til innbyggerne i Beiarn
- fokusere på mennesker, muligheter og resultater
- sikre gode samarbeidsformer og brukermedvirkning
- skal ha dyktige og motiverte medarbeidere som kan veilede og følge opp brukere ut fra den enkeltes behov
- samhandle med NAV's spesielenheter på en slik måte at brukeren opplever en rask avklaring av sin sak
- ha en god oversikt og samarbeide med arbeidsmarkedet lokalt.

Nav Beiarn skal altså sikre at brukerne møter en helhetlig førstelinje, og skal oppleves av brukerne som en samlet enhet hvor stat og kommune tar felles ansvar.

Beiarn kommune ønsker å gi sine innbyggere et godt tilbud på NAV, der kontoret tidligst mulig skal avklare brukerens helhetlige behov. Kommunen ønsker at dette tjenestetilbudet skal utformes i samarbeid med brukeren så langt det lar seg gjøre. Det fordrer i tilfelle en viss geografisk nærhet, som letter kommunikasjonen mellom NAV og brukeren. Intensjonen i reformen er jo at brukeren skal oppleve nærhet til beslutningene og finne hjelp bak en dør. Fylkesdirektørens anbefaling av modell drar etter vår vurdering ikke i riktig retning i så måte, mens en videreutvikling av modell 1 fra arbeidsgruppen vurderes å ville fungere godt.

Partnerskapet mellom NAV og kommunene skal utvikle både det statlige og det kommunale innholdet i NAV-reformen. I en styringsmodell der statlig ledelse sitter på et annet myndighetsnivå enn den stedlige NAV-lederen (og i en annen kommune) frykter Beiarn kommune at Nav-kontoret blir en filial under tjenesteområdekantoret og dermed mister den nødvendige målrettede styringen for å kunne gi brukerne det gode tilbudet de har krav på.

Punkt 5.2 og pkt. 8 omhandler enhetlig ledelse av NAV-Kantoret:

Pkt. 5.2;

*" Partene (NAV Nordland og Beiarn kommune) er enige om en enhetlig ledelse av NAV Beiarn. Lederen har det øverste administrative og faglige ansvaret for statlig og kommunal virksomhet ved kantoret. Lederen forholder seg til samarbeidsmøtets beslutninger og rapporterer i mellomperiodene til direktør for NAV Nordland og rådmann i Beiarn kommune, eller de som er delegert myndighet, avhengig av om problemstillingen er av statlig*

*eller kommunal art.*

I dag har NAV direkte styringslinje både til fylkesdirektøren og til rådmannen. Dette bidrar til at vi har myndige og likestilte ledere som samarbeider godt innenfor tjenesteområdet. På kommunal side bidrar organiseringen til å fremme samarbeid på tvers av tjenesteområder slik at samtlige av brukernes behov kan dekkes og slik at kontorets drift enkelt opprettholdes ifm kursdeltakelse, ferier, sykdom og lignende.

Vi ønsker ikke at NAV Beiarn skal bli et avdelingskontor av NAV Bodø. Beiarn kommune ønsker en helhetlig ledelse både på kommunal og statlig side av NAV-kontoret. Dette innebærer at NAV-leder skal ha beslutningsmyndighet og stedlig kompetanse over virkemiddelapparatet i NAV. Beiarn kommune ønsker at beslutningsmyndigheten skal være nærmest mulig brukeren. Da må man ha en myndiggjort lokal ledelse.

Kompetansen i NAV-kontoret skal videreutvikles lokalt og på lokale premisser med brukernes behov i sentrum. Likeverdigheten mellom de statlige og de kommunalt ansatte bør styrkes for å bedre de interne vilkår for et kompetent, målrettet og motivert NAV-kontor.

Beiarn kommune frykter også at det blir vanskeligere å beholde en kompetent og dyktig leder som skal lede på ett nivå på kommunesiden og et annet nivå på statlig side. Vi spør hvor stor myndighet den lokale NAV-lederen sitter på i en fase med knappe ressurser. Hvem blir da skadelidende? Vi frykter det til slutt blir brukeren. Eller er dette en måte å skyve også finansieringsansvaret for brukerrettede tiltak over på kommunene?

Ved innføring av modell 2 vil det med bebudet nedbemanning på den statlige siden bli færre statsansatte på de mellomstore kontorene. "Garanti-kontorene", som vi har, kan da påregne og måtte avgi arbeidsressurs til nabokontor for kortere eller lengre tidsrom med den følge at de lokale kommunale oppgavene kan bli skadelidende. Den utadrettede virksomheten som bidrar til å få folk i arbeid og aktivitet vil da kunne bli nedtonet og ansvaret for brukeren står i fare for å bli overført til kommunenes virkemiddelapparat der valgmulighetene er færre. Konsekvensen av statlige nedskjæringer kan altså fort bli at nedskjæringene hos staten må kompenseres via det kommunale budsjettet. Det nevnes i denne sammenhengen at statlige midler til kvalifiseringsprogrammet er lagt inn i rammetilskuddet fra 2011. Dersom ny ordning faktisk gir økt trykk mot den kommunale økonomien kan det bli vanskelig for ikke å si umulig å prioritere kvalifiseringsprogrammet opp mot økonomisk sosialhjelp.

Kommunens økonomiske forpliktelse blir ytterligere forverret ved at fordelingsnøkkelen mellom stat og kommune forrykkes med nedtrekk i de statlige stillingene. Kommunene kan i verste fall oppleve at det økonomiske ansvaret, både virkemiddelmessig og driftsmessig, overføres fra stat til kommune. Å fortsatt ha en lokal bemyndiget NAV-leder vil være vår beste sikkerhet for at kommunen bidrar der vi skal og at også staten tar sin del av ansvaret.

Beiarn kommune har et godt NAV-kontor slik kommunen ser det. Nivået på økonomisk sosialhjelp er redusert, vi har fått kartlagt store deler av brukergruppen og vært i stand til å tilby aktiviteter tilpasset brukernes behov. Kommunen har tatt på seg nye ansvar for å få dette til. Resultatene er oppnådd gjennom kontinuerlig kompetanseheving, motiverte medarbeidere og en tydelig og utadrettet ledelse.

Beiarn kommune har ikke hatt A-etat i kommunen tidligere, men føler at vi nå begynner å få kompetanse og erfaring med å få folk i arbeid og aktivitet. Vi ønsker ikke at NAV-leder skal bli fratatt statlig myndighet, slik at vi igjen er prisgitt tjenester levert fra tjenesteområdekantoret.

I praksis opplever vi at NAV Nordland, TO-områdekoordinator og lokalt NAV-kontor bruker stadig bedre IT-løsninger for å distribuere spisskompetanse og drøfte alternative løsninger på spesielle utfordringer. Driften fungerer. Beiarn kommune ønsker å videreutvikle og fortsette det gode arbeidet vi gjør i kommunen og mener fylkesdirektørens anbefaling ikke er i tråd med verken reformens intensjon eller kommunens mål.

Vedlegg:

Samarbeidsavtalen mellom Beiarn kommune og NAV

rådmann

## SALTEN - NORDOMRÅDENES HOVEDSTAD

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk  
 Arkivsaksnr.: 13/687

Arkiv: 026

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
53/13	Kommunestyret	18.12.2013
1/14	Formannskapet	05.02.2014
6/14	Kommunestyret	17.02.2014

**Formannskapetets behandling**  
**Innstilling til kommunestyret:**

Beiarn kommune sin holdning i kommunestrukturdebatten diskuteres i kommunestyrets møte 17. februar. Dette som en forberedelse til debatt om temaet i regionrådets møte 20 og 21 februar. Kopi av Salten Regionråds dokumenter til møte 20. og 21. februar vedlegges til kommunestyret

Saksordfører: Heidi Larsen

Enstemmig vedtatt.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 18.12.2013 sak 53/13**

**Behandling:**

Repr. Tone Helbostad fremmet på vegne av Beiarn Bygdeliste/Beiarn Senterparti følgende forslag:

«Beiarn kommune ønsker å delta i debatten om kommunestruktur som er ventet i løpet av de neste årene. Vi ser det likevel vanskelig å delta på BRUS sin utredning om Salten som Nordområdenes hovedstad. Det oppfattes som et klart mål med denne studien å danne en stor kommune av hele Salten og at det legges til grunn et ensidig næringsperspektiv.

Beiarn kommunestyre imøteser en utredning som er åpnere og også legger kommunenes oppgaver og plikter ovenfor befolkningen til grunn i spørsmålet om kommende kommunestruktur.»

Votering:

Vedtatt med 13 mot 2 stemmer.

**Vedtak:**

Beiarn kommune ønsker å delta i debatten om kommunestruktur som er ventet i løpet av de neste årene. Vi ser det likevel vanskelig å delta på BRUS sin utredning om Salten som Nordområdenes hovedstad. Det oppfattes som et klart mål med denne studien å danne en stor kommune av hele Salten og at det legges til grunn et ensidig næringsperspektiv.

Beiarn kommunestyre imøteser en utredning som er åpnere og også legger kommunenes oppgaver og plikter ovenfor befolkningen til grunn i spørsmålet om kommende kommunestruktur.

Enstemmig vedtatt.

**Rådmannens innstilling:**

Saken fremmes uten innstilling.

**Saksutredning:**

Beiarn kommunestyre behandlet henvendelsen fra BRUS i møte 18. desember 2013 og fattet følgende vedtak:

*Beiarn kommune ønsker å delta i debatten om kommunestruktur som er ventet i løpet av de neste årene. Vi ser det likevel vanskelig å delta på BRUS sin utredning om Salten som Nordområdenes hovedstad. Det oppfattes som et klart mål med denne studien å danne en stor kommune av hele Salten og at det legges til grunn et ensidig næringsperspektiv.*

*Beiarn kommunestyre imøteser en utredning som er åpnere og også legger kommunenes oppgaver og plikter ovenfor befolkningen til grunn i spørsmålet om kommende kommunestruktur.*

Saken fremmes for å gi Beiarn Formannskap og Beiarn Kommunestyre en anledning til å drøfte videre oppfølging av vedtakets andre del. Hvordan ønsker det politiske miljø å engasjere seg?

Henvendelsen fra Bodøregionens Utviklingsselskap AS har fått forskjellig mottakelse hos kommunene. Totalt fikk 12 kommuner likelydende invitasjon som oss. Flere har ennå ikke sluttbehandlet saken, men det synes å være en viss skepsis til å gi BRUS en sentral rolle i den forestående utedningen. Flere kommuner peker på Salten Regionråd som den riktige utredningsorganisasjonen.

Regjeringen har tatt nye grep og gir ukentlige nye signaler om hvordan den varslede reformen tenkes gjennomført. Det er nedsatt et ekspertutvalg som skal legge frem en rapport om oppgavejusteringer mellom stat, fylke og kommune. Første tilbakemelding fra dem ventes å komme før påske. Videre er det varslet klare signaler og styringsprinsipper mot ny struktur i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett og kommuneøkonomiproposisjonen som kommer i mai.

Kommunen abonnerer på bladet Kommunal Rapport til alle faste medlemmer av kommunestyret. Her kan leserne følge en del av det utredningsarbeidet som skjer omkring i landet og skaffe seg en viss informasjon. Det man måtte finne der vil imidlertid være historier om møter som har vært og ting som har skjedd. Hvor proaktiv klarer Beiarn kommunestyre å være i den prosessen som pågår. Hvordan kan administrasjonen legge til rette for en informasjonsflyt og et grunnlag for å ta lokalpolitiske standpunkt?

Rådmann, opposisjonsleder og ordfører deltar som kjent i Salten Regionråd. Så vidt vi har

bragt i erfaring skrives det i disse dager på en sak som skal til behandling i rådets møte 20-21. februar. Vil det være aktuelt å gi opposisjonsleder og ordfører noe spesielt mandat til å behandle den saken?

I ulike drifts- og plansammenhenger og deltar administrasjonen i møter med kolleger og samarbeidspartnere både i kommunen og utenfor. Og administrasjonen blir nærmest bombardert med ulike undersøkelser hvor resultatet av disse åpenbart er tiltenkt å brukes i pågående og forestående diskusjoner om kommunestruktur. Også administrasjonen blir dermed involvert. Hva er greit og hva er ikke greit å gi uttrykk for fra administrasjonens side?

Konferanseflommen er enorm. KS, alle større arbeidstakerorganisasjoner, fylkeskommunene, regionråd landet rundt, fylkesmenn, direktorater og departement, NHO mv. arrangerer hele tiden konferanser der det holdes innlegg for og imot endret struktur. Hva man skal låne øre til vil være opp til den enkelte. Ordfører har deltatt på konferanse i regi av Fagforbundet i Oslo og vil kunne redegjøre fra denne. Ordfører har også deltatt på Nordlandskonferansen sammen med rådmann og næringskonsulent. Her ble det holdt innlegg som er lett tilgjengelig på [nfk.no](http://nfk.no) og som rådmannen tør anbefale å lytte til (lydfiler og videonutter) som grunnlag for en videre politisk diskusjon.

Det lages ikke innstilling i saken. Hensikten har bare vært å få tema satt på den lokalpolitiske dagsorden på nytt.



## **AU-sak 05/14    OPPFØLGING AV SR-SAK 40/13 – MULIGHETSTUDIE “SALTEN – NORDOMRÅDENES HOVEDSTAD”**

### **Innledning**

Regjeringen har lansert at de ønsker å få på plass en ny kommunereform som har til hensikt å skape større og mer robuste kommuner. I forståelse med KrF og Venstre på Stortinget ønsker regjeringen å få til en bred politisk enighet om en ny kommunestruktur og kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner har oppfordret kommune-Norge om å starte opp arbeidet. Fra regjeringens side er det ønskelig med en prosess der kommunene ser verdien av å få til en ny struktur med mer robuste kommuner og ny oppgavedeling for dagens tre forvaltningsnivåer. De har satt ned et ekspertutvalg som skal bidra til en kunnskapsbasert debatt rundt ny kommunestruktur og legger til våren fram kommuneproposisjonen hvor de vil utdype noe mer hva en ny kommunestruktur kan innebære.

I regionrådets møte i november 2013 inviterte Bodøregionens utviklingselskap (BRUS) regionrådet til å delta i mulighetsstudien “Salten – Nordområdenes hovedstad”.

Følgende vedtak ble gjort i SR-sak 40/13:

1. Salten Regionråd tar presentasjonen til orientering.
2. Salten Regionråd stiller seg positiv til å delta i mulighetsstudien “Salten - nordområdenes hovedstad – En mulighetsstudie med hovedfokus på næringsmessige utfordringer”. Saken oversendes de enkelte kommuner for videre behandling og tilslutning.
3. Salten Regionråd vil supplere denne kunnskapsinnhentingene med andre utredninger som
  - ivaretar andre samfunnsperspektiver
  - ser på alternative modeller for organisering av kommunene i Salten

I etterkant av regionrådsmøtet kom den formelle invitasjonen fra BRUS hvor de inviterte kommunene og regionrådet til et samarbeid og deltakelse i en mulighetsstudie om fordeler og ulemper ved en storkommune i Salten. Mulighetsstudien skulle ha et særlig fokus på næringslivets behov og rammevilkår for å bidra til å skape utvikling og vekst. I ettertid har BRUS justert kursen noe, etter innspill og tilbakemeldinger fra kommunene. BRUS har presisert at de kun ønsker å være en aktiv tilrettelegger og deltaker i den prosessen som allerede pågår i kommunene, og at det er de folkevalgte som bestemmer hvilke spørsmål som skal stilles i mulighetsstudien. BRUS ønsker å delta som innspiller i prosessen samtidig som de ønsker et nært samarbeid mellom politikken og næringslivet. BRUS har derfor foreslått at regionrådet kan ha en koordineringsrolle i styringen av mulighetsstudien, og at mulighetsstudien ledes av en styringsgruppe bestående av de kommunene som er med, samt en til to representanter fra BRUS og en til to eksterne representanter.

**Beskrivelse**

For å komme i gang med mulighetsstudien for Salten foreslås det at man omorganiserer prosjektet på følgende måte:

1. Det igangsettes en mulighetsstudie, under forutsetning av at finansiering kommer på plass, som har til formål å utrede alternative modeller for organisering av kommunene i Salten som i et langsiktig perspektiv gir livskraftige kommuner.
2. Mulighetsstudien ledes av Salten Regionråd som er prosjektansvarlig og oppdragsgiver for mulighetsstudien.
3. Det etableres en styringsgruppe som konstituerer seg selv og som ledes av Salten Regionråd. Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for at mulighetsstudien blir gjennomført i tråd med de planer som foreligger, og rapporterer til regionrådet og deltakende kommuner.
4. Alle kommunene i Salten inviteres inn i styringsgruppen. I tillegg inviteres to representanter fra BRUS samt andre eksterne representanter som det er naturlig å invitere.
5. Det etableres arbeidsgrupper innenfor de ulike temaer hvor det er naturlig. BRUS bes om å lede en arbeidsgruppe for delutredningen som har fokus på næringsliv og sysselsetting. Arbeidsgruppen rapporterer til styringsgruppen. Det opprettes arbeidsgrupper for de andre delutredningene hvor dette er naturlig, og arbeidsgruppene utnevner selv en leder til gruppen.
6. Sekretariatet i Salten Regionråd er sekretær for styringsgruppen og sørger for møteinnkallelse og den praktiske gjennomføringen av møter i styringsgruppen, samt fører referat for styringsgruppen. Arbeidsgruppene har selv ansvaret for å skrive referat og den praktiske gjennomføringen av møter i arbeidsgruppen.
7. Det leies inn ekstern bistand til å gjennomføre de utredningene som er nødvendig, samt gjennomføre nødvendige prosesser tilknyttet mulighetsstudien. De tidligere utredningene som er gjort i kommunestrukturprosjektet i 2004-2006 tas med inn i arbeidet.
8. Mulighetsstudien søkes finansiert gjennom et spleiselag av midler fra KMD, fylkesmannen, BRUS, regionrådet og kommunene. Regionrådet og kommunene økonomiske innsats kan skje gjennom egeninnsats.
9. Følgende tema foreslås belyst i mulighetsstudien:
  - a) Demografi
  - b) Kommunal tjenesteproduksjon og økonomi
  - c) Infrastruktur, samferdsel, utdanning og kompetanse
  - d) Kultur og idrett
  - e) Muligheter og utfordringer med fokus på næringsliv og sysselsetting
  - f) Demokrati, innflytelse og deltakelse
  - g) Alternative modeller for organisering av kommunene i Salten som i et langsiktig perspektiv gir livskraftige kommuner

## **Budsjett og finansieringsplan**

Mulighetsstudien legges ut på anbud med forbehold om finansiering. Eksterne kostnader søkes i første omgang finansiert hos KMD, Fylkesmannen og BRUS.

## **Vurdering**

I forbindelse med invitasjonen fra Bodøregionens utviklingselskap (BRUS) til de 9 kommunene i Salten kan det se ut som at alle kommunene er positiv til en utredning av kommunestrukturen i Salten, men at den må styres av kommunene selv. Engasjementet fra BRUS er svært positivt, men har den svakhet at det fremstår som at BRUS er lokomotivet i en utredning for å få til en storkommune i Salten. Prosessen må ledes av politikerne, noe som også BRUS har presisert er deres formål og hensikt.

Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner har allerede oppfordret kommune-Norge om å starte opp arbeidet. Flere kommuner og regioner, både i Nord-Norge men også i andre deler av landet, har igangsatt en prosess for å utrede ny kommunestruktur i deres region. Sist ut er Vesterålen Regionråd som har søkt fylkesmannen om midler til et 2-årig utredningsprosjekt om ny kommunestruktur i Vesterålen. Det er foreløpig kommet få innspill og signaler fra regjeringen om innhold, retning og framdrift for prosessen omkring ny kommunestruktur. Dette bør forventes lagt fram senest våren 2014 i forbindelse med at kommuneproposisjonen legges fram.

Som tjenesteprodusenter har kommunene sin primæroppgave i å sikre gode og brukervennlige velferdstjenester i de enkelte lokalsamfunn. Kommunene er samtidig ansvarlige for en omfattende administrasjon og produksjonsvirksomhet hvor hensynet til effektiv ressursbruk, kompetanse og kvalitet kan tilsi samordning av deler av den kommunale forvaltning. Det er ikke bare de små kommunene som er sårbare ift kompetansekrevene tjenesteyting, dette gjelder også i større kommuner, som derfor også vil kunne tjene på å få på plass en del fellesfunksjoner. En utredning om ny kommunestruktur må se på om en kommunesammenslåing utløser reelle samordningsgevinster innenfor sentrale og tunge kommunale oppgaver, og om dette kan gi innbyggerne bedre kommunale tjenester. Formålet for Salten må være å drøfte på hvilken måte en i Salten kan etablere en kommunestruktur som i et langsiktig perspektiv gir livskraftige kommuner.

Det foreslås å igangsette en mulighetsstudie som ledes av kommunene gjennom Salten Regionråd. BRUS og andre relevante aktører inviteres til å delta i mulighetsstudien. Det etableres en styringsgruppe og arbeidsgrupper ved behov, og mulighetsstudien søkes finansiert gjennom et spleiselag av midler fra KMD, fylkesmannen, BRUS, regionrådet og kommunene. Det leies inn eksternt bistand til å gjennomføre selve utredningene og som kan være prosessansvarlig underveis i mulighetsstudien.

Under henvisning til foranstående anbefales det at saken legges frem for Regionrådet med følgende

## **Forslag til innstilling:**

1. Det igangsettes en mulighetsstudie, under forutsetning av at finansiering kommer på plass, som har til formål å utrede alternative modeller for organisering av kommunene i Salten som i et langsiktig perspektiv gir livskraftige kommuner.

2. *Mulighetsstudien ledes av Salten Regionråd som er prosjektansvarlig og oppdragsgiver for mulighetsstudien.*
3. *Det etableres en styringsgruppe som konstituerer seg selv og som ledes av Salten Regionråd. Styringsgruppen har det overordnede ansvaret for at mulighetsstudien blir gjennomført i tråd med de planer som foreligger, og rapporterer til regionrådet og deltakende kommuner.*
4. *Alle kommunene i Salten inviteres inn i styringsgruppen. I tillegg inviteres to representanter fra BRUS samt andre eksterne representanter som det er naturlig å invitere.*
5. *Det etableres arbeidsgrupper innenfor de ulike temaer hvor det er naturlig. BRUS bes om å lede en arbeidsgruppe for delutredningen som har fokus på næringsliv og sysselsetting. Arbeidsgruppen rapporterer til styringsgruppen. Det opprettes arbeidsgrupper for de andre delutredningene hvor dette er naturlig, og styringsgruppen utnevner relevante aktører til å lede disse arbeidsgruppene.*
6. *Sekretariatet i Salten Regionråd er sekretær for styringsgruppen og sørger for møteinnkallelse og den praktiske gjennomføringen av møter i styringsgruppen, samt fører referat for styringsgruppen.*
7. *Det leies inn ekstern bistand til å gjennomføre de utredningene som er nødvendig, samt gjennomføre nødvendige prosesser tilknyttet mulighetsstudien. De tidligere utredningene som er gjort i kommunestrukturprosjektet i 2004-2006 tas med inn i arbeidet med gjennomføring av mulighetsstudien.*
8. *Mulighetsstudien søkes finansiert gjennom et spleiselag av midler fra KMD, fylkesmannen, BRUS, regionrådet og kommunene. Regionrådet og kommunene økonomiske innsats kan skje gjennom egeninnsats.*
9. *Følgende tema foreslås belyst i mulighetsstudien:*
  - a) *Demografi*
  - b) *Kommunal tjenesteproduksjon og økonomi*
  - c) *Infrastruktur, samferdsel, utdanning og kompetanse*
  - d) *Kultur og idrett*
  - e) *Muligheter og utfordringer med fokus på næringsliv og sysselsetting*
  - f) *Demokrati, innflytelse og deltakelse*
  - g) *Alternative modeller for organisering av kommunene i Salten som i et langsiktig perspektiv gir livskraftige kommuner*

Bodø, den 31.01.2014

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**ERVERV AV TOMT I TVERVIK  
GNR. 50/22**

Saksbehandler: Frank R. Movik  
Arkivsaksnr.: 13/739

Arkiv: GNR 50/22

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
5/14	Formannskapet	05.02.2014
7/14	Kommunestyret	17.02.2014

**Formannskapets behandling**  
**Innstilling til kommunestyret:**

Beiarn kommune tilbyr Kurt Edvin Blix Hansen å leie areal regulert til forretningsformål øst for gnr. 50/22 innenfor reguleringsplan for Tvervik for oppsetting av Shacletons kahytt fra polarskuta Quest.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Andre Kristoffersen

**Rådmannens innstilling:**

Med henvisning til søknad datert 27.12.13 tilbyr Beiarn kommune Kurt Edvin Blix Hansen å kjøpe areal regulert til forretningsformål øst for gnr. 50/22 innfor reguleringsplan for Tvervik. Arealet har en størrelse på ca. 300 m2. Endelig arealstørrelse fastsettes etter oppmåling.

Beiarn kommune tilbyr arealet til en pris på kr. 25 pr. m2. Kjøper dekker kostnader tilknyttet oppmåling og tinglysning.

**Saksutredning:**

Kurt Edvin Blix Hansen har søkt om kjøp av kommunalt areal foran Galleri Eftf Kafè for plassering av Shacletons kahytt fra polarskuta Quest. Kahytt har størrelse på ca. 9 m2, og kahytten er i tillegg tenkt innkapslet i et glassbygg. Videre planlegges det plassert ut skulpturer i området. Det areal som søkes ervervet er ca. 450 m2, og er i reguleringsplan for Tvervik delvis regulert til forretning og delvis til samferdsel.

Rådmannen mener at salg av areal bør begrenses til det areal som i dag er regulert til forretningsformål. Dette arealet vil ha en størrelse på ca. 300 m2.

Det foreligger også søknad fra Kurt Edvin Blix Hansen og Ann Rita Nybostad om kjøp av areal øst for Atelier Tvervik med sikte på å realisere et fast galleribygge. Dette arealet er i dag regulert til industriformål og benyttes til lagring og mellomagring av grus. Denne søknaden berører i større grad sentrale kaifunksjoner, og rådmannen mener behandlingen av søknaden bør avvete til det politisk avklart om Beiarn kommune skal erverve lagerbygninger og areal mot øst i området.

**Vedlegg:**

Kartskisse av aktuelt område

Salg av areal i Tvervik



**UTVIKLINGSPROGRAM FOR BYREGIONER**

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk  
 Arkivsaksnr.: 14/46

Arkiv: 020

**Saksnr.: Utvalg**

2/14 Formannskapet  
 8/14 Kommunestyret

**Møtedato**

05.02.2014  
 17.02.2014

**Formannskapets behandling:**  
**Innstilling til kommunestyret:**

Beiarn kommune støtter Bodø kommunes søknad til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) om deltakelse i Utviklingsprogram for byregioner.

Beiarn stiller administrative ressurser til rådighet i tråd med prosjektbeskrivelsen, men ønsker sterkt at ordførere i berørte deltakerkommuner skal inngå i styringsgruppen for prosjektet.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Gudbjørg Navjord.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 05.02.2014 sak 2/14****Behandling:**

Ordføreren fremmet forslag om å ta ut siste setning i rådmannens innstilling.

**Vedtak:**

Beiarn kommune støtter Bodø kommunes søknad til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) om deltakelse i Utviklingsprogram for byregioner.

Beiarn stiller administrative ressurser til rådighet i tråd med prosjektbeskrivelsen, men ønsker sterkt at ordførere i berørte deltakerkommuner skal inngå i styringsgruppen for prosjektet.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Gudbjørg Navjord.

**Rådmannens innstilling:**

Beiarn kommune støtter Bodø kommunes søknad til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) om deltakelse i Utviklingsprogram for byregioner.

Beiarn stiller administrative ressurser til rådighet i tråd med prosjektbeskrivelsen, men ønsker sterkt at ordførere i berørte deltakerkommuner skal inngå i styringsgruppen for prosjektet. Den tilleggskostnaden dette medfører dekkes av deltakerkommunene selv.

**Sakspapirer:**

- Prosjektbeskrivelse,
- E-post med invitasjon til deltakelse
- Rådmannens foreløpige svar til Bodø kommune

**Saksutredning:**

I e-post av 21. januar inviterer samfunnskontoret i Bodø kommune til deltakelse i KMD sitt utlyste utviklingsprogram for byregioner. Prosjektbeskrivelse følger vedlagt. Alle Saltenkommuner er invitert.

Bodø kommunes formannskap behandlet saken i møte 29. januar og det var derfor nødvendig å sende et foreløpig administrativt signal om hvordan Beiarn kommune stiller seg til invitasjonen. Rådmannen har vist interesse for deltakelse, kfr. vedlagte brev.

I skrivende stund vet man ikke resultatet av Bodø Formannskaps behandling av saken. Dersom saken blir avvist i Bodø Formannskap er den naturlig nok uaktuell for realitetsbehandling hos oss.

**Bakgrunn:**

Prosjektet har en kostnadsramme på 2,6 mill hvorav KMD bes bidra med 1,3 mill. Bodø kommune vil bidra med 455.000, Salten Regionråd med 20.000, øvrige samfunnsaktører med 80.000 og deltakerkommunene i Salten med 95.000 hver.

Deltakelse i det tillyste programmet innebærer at man får en sammenstilt kunnskap om hvilke faktorer som hindrer bedre samspill innad i regionen og hva som hemmer vekstkraften i hele regionen sett under ett. Bodø har kapasitet og kompetanse i egen organisasjon til å stå for analysearbeidet en slik kunnskapsinnhenting innebærer. Deltakerkommunenes finansiering består av egenfinansierte timeverk – altså praktisk deltakelse i møter, analyse- og planarbeidet.

**Vurdering:**

Rådmannen ser på administrasjonens deltakelse i prosjektet som krevende siden vi er små og mangler dedikerte personalressurser til kommunal planlegging. Vi venter likevel gjennom deltakelsen å få anledning å fremme det samlede beiersamfunnets utfordringer og interesser på en slik måte at det på sikt kan tjene oss både som organisasjon og samfunn. Rådmannen tror på felles planinnsats og aktiv dialog. Gjennom analysedelen vil vi i tillegg vinne ny realkompetanse om hvilke styrbare faktorer som er viktigst både for oss selv og for nabokommuner. Deltakelse vurderes derfor å ha en egenverdi som gjør at rådmannen er positiv til å prioritere prosjektet. Dersom det fattes positivt vedtak om deltakelse vil kommunalleder Ågot Eide tiltre arbeidet.

Arbeidet som skal igangsettes i Utviklingsprogram for byregioner ventes delvis å gå parallellt med en *regionrådseid* prosess om mulig endret kommunestruktur i Salten. Det gir et visst potensiale for plansynergier selv om denne saken omhandler et analyseprosjekt.

De som bidrar og deltar kommer til å vinne ny kunnskap. Det er det viktigste.



Prosjektet oppleves ikke som et forsøk på å fange omlandkommunene til Bodø inn i bestemte planmønstre. Arbeidet med så vel samferdselsstrategier som kommunestruktur skal gå helt utenom denne saken, men rådmannen ser en mulighet til god politisk forankring dersom ordførerne inngår i styringsgruppen for prosjektet (også).

Hvordan kommunestrukturarbeidet faktisk skal organiseres er foreløpig uklart, men slik vi forstår det skrives det i disse dager på sak til regionrådet (møte 20/21.02) om akkurat det. I denne sammenhengen vises til kommunestyrets vedtak om å delta i drøftinger om ny kommunestruktur, men samtidig at BRUS (Bodøregionens Utviklingsselskap AS) ikke er ønsket i en sentral rolle i en slik utredning, ref. vedtak i kommunestyrets sak 53/13.

Vi i Beiarn har ikke avklart hvordan kommunestyret kan få et godt grep om arbeidet med en eventuell ny kommunestruktur – eller andre viktige utredninger og prosjektet som dette. I forhold til kommunestruktur er det kanskje slik at både kommunale byråkrater med interesse for feltet og engasjerte politikere, er i en fase med en form for individuell kunnskapsinnhenting. Vi deltar på konferanser, svarer på undersøkelser, lar oss intervju og uttaler oss om hva vi tror og synes. Særlig må politisk ledelse ha frihet til å gjøre det, men kommunens samlede syn er det kommunestyret som står ansvarlig for. Kommunestyret må derfor engasjeres og involveres. Ordfører og øvrig politisk ledelse setter agendaen og går foran i vanskelige saker. Rådmannen mener av den grunn at det er viktig at ordførerne i deltakerkommunene i også Utviklingsprogram for byregioner sitter i styringsgruppen.

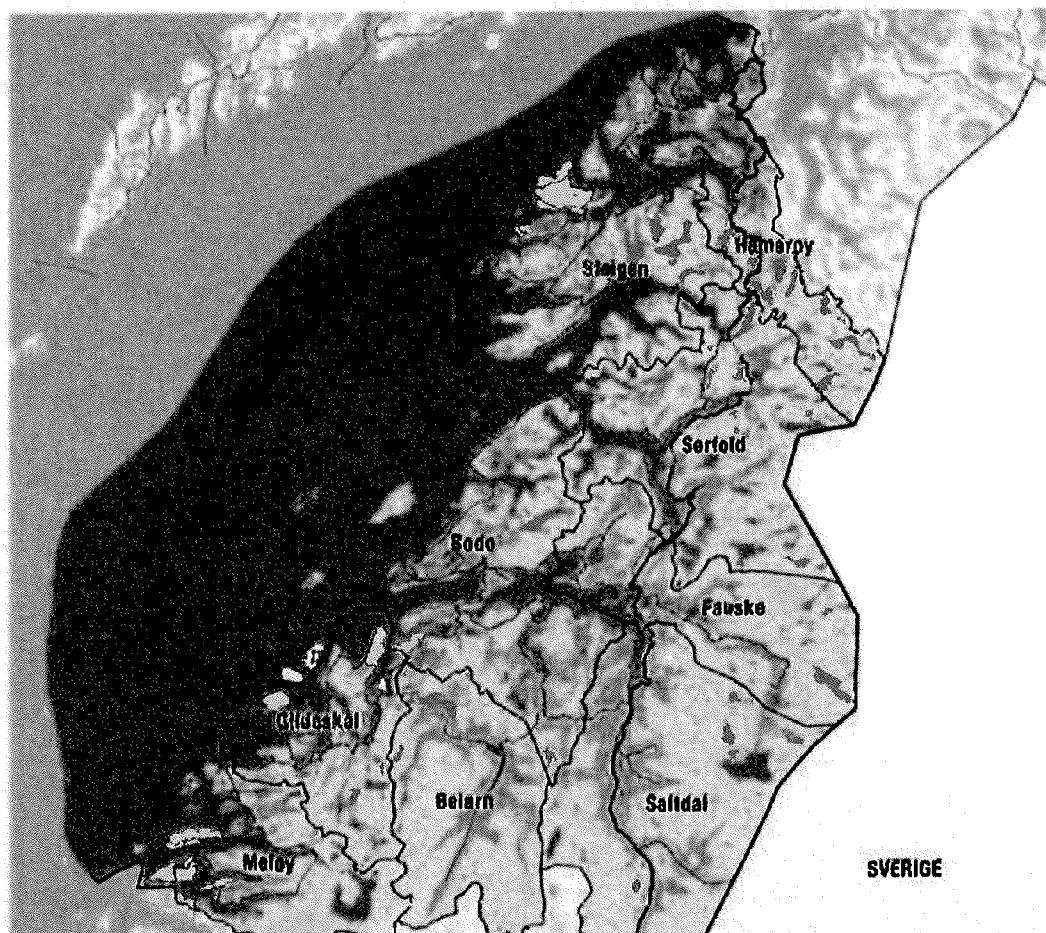
Utviklingsprogrammet er ikke et forberedende kommunestrukturprosjekt, men all den tid noen måtte mene at man i dette prosjektet kan legge noen føringer, så vil legitimitet og klare roller være av største betydning. Det kan være formelle hindringer i at et prosjekt eiet av Bodø kommune skal ha en slik organisering, men Bodø bør etter rådmannens syn utfordres og bes om å avklare det. At regionrådet ventes å bidra til finansieringen tilsier også at ordførerne kan inviteres til deltakelse i styringsgruppa.

Som en kommentar - og uten at det tilhører denne saken, vil rådmannen anbefale at alle ordførere i Salten deltar i regionrådets styringsgruppe for en forestående Saltenuutredning om kommunestruktur. Med ordførere sentralt plassert i styringsgrupper vil disse få en spesiell mulighet til å ta signaler fra et samlet kommunestyre med i styringsgruppene og kommunestyrene kan gjøre stegvise avklaringer etter hvert som prosjektene skrider frem. Da ansvarliggjøres riktig politiske nivå gjennom ordfører i de utfordrende tider vi står foran.

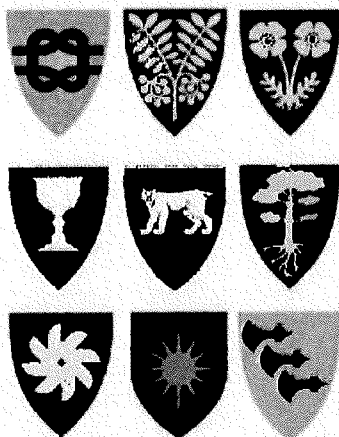
Uavhengig av politisk deltakelse i styringsgruppen eller ikke, vil derfor rådmannen anbefale at Beiarn kommune støtter opp om dette prosjektet og deltar i Utviklingsprogram for byregioner.

# Utviklingsprogram for byregioner

## Bodø og Salten



Et samarbeidsprosjekt mellom kommunene i Salten, Salten Regionråd, næringslivet i Salten og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.



Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr/Ar
14/46	3	499/14
28 JAN 2014		
Ark.kode P	020	
Ark.kode S		
Avdeling	SAD.RAD	Saksbeh.
Kassa/Øi		Gradeng
		OPN

## **Innledning**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har lyst ut midler til et utviklingsprogram for byregioner. Programmet skal bidra til økt kunnskap om samspill mellom by og omland og styrke disse områdenes regionale vekstkraft, med sikte på utvikling i regionen som helhet. Bodø kommune ønsker i dette prosjektet å utrede hvilke faktorer som hemmer samarbeid i Salten og hvilke faktorer som bidrar til å hindre vekst i hele Salten.

Bodø kommune søker om 1,3 millioner i midler fra KMD til prosjektet hvorav 1,1 millioner skal brukes på kunnskapsinnhenting. Alle Saltenkommunene inviteres inn i prosjektet og det legges opp til en egenandel på gjennomsnittlig 95 000 kroner per kommune som finansieres gjennom egeninnsats. Egeninnsats vil hovedsakelig være deltagelse i 4 arbeidsgruppemøter i løpet av 2014, deltagelse gjennom møter i regi av Salten regionråd, ordførers og rådmenns deltagelse i intervjustudie og kommunenes tilrettelegging av data til konsulenter.

## **Mål og rammer**

### **Bakgrunn**

Forslag til «Kommuneplan 2014-2026 - Strategisk samfunnsdel Bodø 2030» som skal til politisk behandling i Bodø bystyre i februar 2014 foreslår tre hovedmål og seks satsningsområder som skal være hovedfokus for Bodø kommune i årene fremover. Gjennom hovedmål 1 i planen skisseres det et potensial for 70 000 innbyggere i Bodø kommune i år 2030, og videre at hele Saltenregionen kan ha et potensial på 110 000 innbyggere i år 2030. I dag har Bodø nært 50 000 innbyggere og Salten har rundt 80 000 innbyggere. Salten har derfor et betydelig potensiale for befolkningsvekst de neste årene.

Forslaget til visjon for Bodø er «en attraktiv hovedstad i Nord». I dette ligger det at Bodø kommune skal ha en aktiv rolle i utviklingen av Nordområdene ved å påta seg nasjonale og internasjonale oppgaver.

Skal visjonen kunne nås, må by og land fungere på en tilfredsstillende måte i hverdagen og dekke folks daglige behov. Dette gjelder for alle aldersgrupper, og uavhengig av bosted, enten man ønsker å benytte tilbud i bydelene eller i sentrum. Visjonen vil kreve mye av kommunen, næringslivet og samarbeidet med andre berørte myndigheter. Og som for andre byer er det avgjørende at Bodø ut fra egne muligheter styrker sin attraksjonskraft og identitet framover.

Ett av satsningsområdene er sysselsetting og etablering, og en av målsetningene under dette området er: «*Bodø er den mest attraktive bo-, arbeids- og serviceregion i nord.*» To valgte strategier for å nå et slikt mål er: «*Tilrettelegging av infrastruktur innenfor regionen og utvikle samarbeid på stadig nye områder.*»

En sterk region er en forutsetning for at Bodø kommune skal kunne nå de målsetninger som er skissert i kommuneplanens samfunnsdel. De viktigste regionale planene er «*Fylkesplan for Nordland 2013-2025*» og «*Slagkraftige Salten – Saltenstrategier 2012-2016*» utarbeidet av Salten regionråd og vedtatt av alle Saltenkommunene. Begge planene peker på Bodø som motor i nord og sier at utviklingen i Bodø er svært viktig for Saltenregionen, Nordland, Nord-Norge og Nordområdene. «*Fylkesplan for Nordland*» og «*Saltenstrategier*» danner et godt grunnlag for det videre arbeid med å styrke Salten som region og Bodø som regionscenter, og arbeidet med «*utviklingsprogram for byregioner – Bodø og Salten*» vil forankres i disse to planene.

Salten består av 9 kommuner med til sammen 80 000 innbyggere. Spennvidden er stor fra fylkeshovedstaden Bodø med sine snart 50 000 innbyggere til Beiarn kommune med 1000 innbyggere. Fauske kommune er den nest største kommunen og har ca. 9600 innbyggere. Fauske sentrum har 5000 innbyggere og er et regionsenter for de mindre kommunene rundt. Salten har derfor to definerte regionsentre i Bodø og Fauske.

Kommunene i Salten har i dag et utstrakt samarbeid. Salten regionråd ble etablert i 1989 og er et velfungerende organ med lang erfaring innenfor kommunesamarbeid. I tillegg er det opprettet en rekke velfungerende interkommunale selskaper.

### **Mål:**

Gjennom byregionsprogrammet skal det gjennomføres en helhetlig samfunnsanalyse for å identifisere faktorer som hindrer samspill innad i regionen og som hemmer vekstkraften i regionen. Ved å identifisere hemmende faktorer kan det utarbeides strategier og tiltak for å bygge ned og fjerne disse og dermed frigjøre det potensialet som Salten har. Som nevnt tidligere har Salten et potensial på 110 000 innbyggere og Bodø et potensial på 70 000 innbyggere i 2030. Dette krever at Salten utenfor Bodø kommune skal vokse fra dagens 30 000 innbyggere til 40 000 innbyggere innen 2030. Dette betinger vekst i alle Saltenkommunene.

**Hovedmål:** Identifisere flaskehalser i samspillet mellom Bodø som regionhovedstad og resten av Salten, som er hemmende for vekst i hele Saltenregionen.

**Delmål:** Følgende delmål settes for å nå hovedmålet.

1. Identifisere minst 3 interne faktorer i hver kommune som er hemmende for vekst i den enkelte kommune.
2. Identifisere de 3 viktigste fortrinnene hver enkelt kommune har i forhold til resten av Salten.
3. Identifisere minst 3 faktorer for hver enkelt kommune som hindrer samspill med Bodø som regionscenter. For Bodø kommune skal det identifiseres minst 3 faktorer som hindrer samspill med hver enkelt nabokommune.
4. Identifisere hvilke funksjoner Fauske utfyller som regionscenter for sitt omland.
5. Identifisere faktorer i samspillet mellom regionsentrene Bodø og Fauske som er hemmende for vekst i Salten.
6. Identifisere minst 5 hovedfaktorer som hindrer vekst i Salten som region.

På bakgrunn av de faktorer som identifiseres som flaskehals i regionen skal det velges et antall hovedtemaer/saksområder som regionen skal jobbe videre med i fase 2 av prosjektet.

### **Rammer:**

Fase 1 av prosjektet gjennomføres i perioden januar 2014 til desember 2014. Prosjektet betinger finansiering fra Kommunal- og moderniseringsdepartementets utviklingsprogram for byregioner 2014.

Fase 2 av prosjektet er treårig og gjennomføres i perioden 2015-2017. Oppstart og organisering av fase 2 avhenger av hvilke funn som gjøres i fase 1 av prosjektet. Denne prosjektplanen omfatter derfor bare fase 1.

## **Organisering**

### **Prosjektledelse**

Prosjektledelse legges til Bodø kommunes samfunnskontor.

### **Arbeidsgruppe Bodø kommune**

Det opprettes en intern arbeidsgruppe ved Samfunnskontoret for å håndtere den daglige driften av prosjektet. Gruppen består av prosjektleder, utviklingssjef, en representant fra seksjon for strategisk plan og en representant fra seksjon for næringsutvikling.

### **Arbeidsgruppe Salten**

Det opprettes en arbeidsgruppe med en administrativ representant fra hver kommune. Denne arbeidsgruppen vil avholde 4 møter i prosjektperioden. Denne gruppen vil være faglig rådgiver for prosjektleder og intern arbeidsgruppe. Videre skal arbeidsgruppens representanter ha det praktiske ansvar i hver kommune for å tilrettelegge for innhenting av informasjon, tilrettelegge for intervjuer med mer.

### **Styringsgruppe**

Salten regionråds arbeidsutvalg (AU) vil fungere som styringsgruppe for prosjektet. AU består av ordførerne i Hamarøy, Bodø, Meløy og Fauske kommune samt rådmann i Fauske kommune. AU ledes av ordfører i Hamarøy. Ordfører Beiarn kommune og rådmann Bodø kommune er varamedlemmer i AU. Styringsgruppen har 6 møter i løpet av 2014.

## Forankring

Alle deltagende kommuner og Salten regionråd forankrer sin deltagelse i prosjektet på følgende måte:

Kommune	Møte	Dato
Bodø	Formannskapet	29. januar
Fauske		
Saltdal	Formannskapet	4. februar
Beiarn	Formannskapet	5. februar
Gildeskål		
Meløy		
Sørfold		
Hamarøy		
Steigen		
Salten regionråd	Regionrådsmøte	20. februar

## Plan for kunnskapsinnhenting/metodikk

Gjennom arbeidet med Saltenstrategier, Fylkesplan for Nordland og kommuneplaner i de ulike kommunene er det gjort mye analysearbeid som viser hva som er de ulike kommuners fortrinn, hva som hindrer vekst med mer. En gjennomgang og sammenstilling av denne kjente kunnskapen vil gi nyttig informasjon om veksthemmende faktorer i Salten.

Det er også viktig å innhente informasjon om hva ledere i de ulike kommunene mener er de største utfordringene i egen kommune og i samspillet mellom kommunene. Det skal derfor gjennomføres en intervjurunde med ordførere, rådmenn og fremtredende næringslivs-, utdannings- og kulturlivspersoner i de enkelte kommuner. I tillegg skal også utvalgte regiondirektører for statlige virksomheter intervjues.

På bakgrunn av innsamlet materiale og intervjuer skal det utarbeides en rapport som skal identifisere de faktorene som er listet i delmålene. Eksempler på temaer som skal belyses i dette arbeidet er arbeidsmarked, boligmarked, arealdisponering, infrastruktur, samferdsel og næringsliv.

De delmål som er satt opp gir grunnlag for hver enkelt kommune å jobbe videre med de utfordringer som er identifisert internt i kommunen. Videre vil rapporten om identifiserte flaskehalser danne grunnlaget for diskusjon i regionen om hvilke hovedtemaer/arbeidsområder det skal arbeides videre med og hvordan dette arbeid skal utføres, eksempelvis søke deltagelse i fase 2 av prosjektet.

Kort oppsummert vil derfor kunnskapsinnhentingene se slik ut:

1. Sammenstilling av tilgjengelig materiale, ferdigstilt innen 12.mai
2. Intervjustudie, ferdigstilt innen 11.juli
3. Sammenfattende rapport med identifiserte flaskehalser, ferdigstilt innen 29.august
4. Analyse av hvilke hovedtemaer/arbeidsområder det skal arbeides videre med i fase 2, ferdigstilt innen 31. oktober.

## **Egeninnsats**

Hver enkelt kommune utpeker en person til å sitte i regional arbeidsgruppe. Denne personen blir kontaktperson for prosjektleder. Det legges opp til kunnskapsinnhenting med sammenstilling av tilgjengelig materiale og gjennomføring av intervjuer blir gjennomført med bruk av ekstern konsulent. Egeninnsatsen til kommunene blir derfor å tilrettelegge data for konsulent, tilrettelegge for gjennomføring av intervjuer med mer.

I tillegg vil ordføreres og rådmenns deltagelse i styringsgruppen og Regionrådet når prosjektet diskuteres telle som egeninnsats fra kommunene.

Det legges opp til at det reiser 3 personer på de nasjonale nettverkssamlingene. Hvem som reiser i tillegg til prosjektleder vil avklares i starten av prosjektet. Det vil derfor påregnes noe mer egeninnsats fra kommuner som deltar på disse samlingene enn de andre. Det vil også være en høyere grad av egeninnsats fra de kommuner som har representanter i arbeidsutvalget til Salten regionråd. For enkelhets skyld er allikevel egeninnsatsen til deltagende kommuner fordelt likt mellom deltagende kommuner unntatt Bodø som har prosjektledelse.

## **Fremdriftsplan**

Fremdriftsplanen er lagt opp slik at politisk forankring i deltagende kommuner gjennomføres i løpet av februar måned. Rett i etterkant av oppstartsmøtet i nettverksgruppen 18.mars i Oslo sendes oppdraget om kunnskapsinnhenting ut på anbud. Milepælene som består av ferdigleveranser av rapporter er lagt opp slik at rapportene er klare i forkant av arbeidsgruppemøter og styringsgruppemøter. På den måten sikres det god fremdrift i prosjektet.





## Budsjett med finansieringsplan

Med forbehold om støtte fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet og positivt vedtak i deltagerkommunene vil prosjektet ha følgende finansiering (avrundet til nærmeste hele tusen):

Aktivitet	Utgift
Prosjektledelse (1/4 årsverk)	259 000
Intern arbeidsgruppe Bodø kommune	73 000
Arbeidsgruppe regionen (4 møter)	155 000
AU-utvalget, bruk av regionrådet	202 000
Nasjonale samlinger (3 samlinger med 3 deltagere på hver samling)	117 000
Tilrettelegge for datainnsamling (1,5 ukesverk per kommune)	292 000
Intervjuserie (1 dag per person inkl. forberedelser)	202 000
<b>Sum egeninnsats</b>	<b>1 300 000</b>
Nettverksmøter Oslo (3 møter med 3 deltagere)	90 000
Kontaktmøter i regionen	90 000
Annen reisevirksomhet	20 000
Kunnskapsinnhenting	1 100 000
<b>Sum søkte midler Kommunal- og moderniseringsdepartementet</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Totalsum finansiering</b>	<b>2 600 000</b>

Til grunn for utregning av egeninnsats ligger en timespris på 840 kroner for ordførere/rådmenn/andre samfunnsaktører og 540 kroner for saksbehandlere. Timespris er beregnet utfra 1 promille av netto årslønn og anses som et konservativt anslag.

Utgiftsfordelingen mellom aktørene er som følger (avrundet til nærmeste hele tusen):

Aktør	Utgifter	Antall dagsverk
Bodø kommune	455 000	101
Fauske kommune	95 000	19
Saltdal kommune	95 000	19
Beiarn kommune	95 000	19
Gildeskål kommune	95 000	19
Meløy kommune	95 000	19
Sørfold kommune	95 000	19
Hamarøy kommune	95 000	19
Steigen kommune	95 000	19
Salten regionråd	20 000	3
Andre samfunnsaktører	80 000	12
Kommunal- og moderniseringsdep.	1 300 000	



**Beiarn kommune**  
**Sentraladministrasjonen**  
**8110 MOLDJORD**

Saksnr.: 14/46  
L.nr.: 14/439  
Vår dato: 23.01.2014

Deres dato:  
Deres ref.:  
Gradering:

Objektkode: /  
Emnekode: P 020

---

Bodø kommune  
Samfunnskontoret v/Jordbru

8001 BODØ

Pr e-post til Asgeir Jordbru

## **FORELØPIG SVAR - UTVIKLINGSPROGRAM FOR BYREGIONER**

Vi viser til e-post av 21. januar fra Bodø kommune ved Asgeir Jordbru ad Bodø kommunes deltakelse i det departementsutlyste «*Utviklingsprogram for byregioner*».

Administrasjonen i Beiarn bekrefter positiv interesse for deltakelse og vil ut fra dette lage sak til politisk behandling i Beiarn Formannskap 5. februar då.

Beiarn kommune

Ole Petter Nybakk  
Rådmann

Kopi til:  
Ordfører  
Kommunalleder Eide  
Kommunalleder F. Movik  
Næringskonsulent Brændmo



**Fra:** Asgeir Jordbru <Asgeir.Jordbru@bodo.kommune.no>  
**Til:** "Siv.Anita.Brekke@fauske.kommune.no"  
<Siv.Anita.Brekke@fauske.kommune.no>, "even.ediassen@fauske.kommune.no"  
<even.ediassen@fauske.kommune.no>, "fob@saltdal.kommune.no"  
<fob@saltdal.kommune.no>, "elisabeth.larsen@saltdal.kommune.no"  
<elisabeth.larsen@saltdal.kommune.no>, "monika.sande@beiarn.kommune.no"  
<monika.sande@beiarn.kommune.no>, "ole.p.nybakk@beiarn.kommune.no"  
<ole.p.nybakk@beiarn.kommune.no>, "ordforer@gildeskal.kommune.no"  
<ordforer@gildeskal.kommune.no>, "mikgei@gildeskal.kommune.no"  
<mikgei@gildeskal.kommune.no>, "per.swensen@melay.kommune.no"  
<per.swensen@melay.kommune.no>, "jorgen.kamplici@melay.kommune.no"  
<jorgen.kamplici@melay.kommune.no>, Ole Henrik Hjartøy  
<Ole.Henrik.Hjartoy@bodo.kommune.no>, Rolf Kåre Jensen  
<Rolf.Kare.Jensen@bodo.kommune.no>, "ordforer@sorfold.kommune.no"  
<ordforer@sorfold.kommune.no>, "geir.sakariassen@sorfold.kommune.no"  
<geir.sakariassen@sorfold.kommune.no>, "rolf.steffensen@hamaroy.kommune.no"  
<rolf.steffensen@hamaroy.kommune.no>, "elin.eidsvik@hamaroy.kommune.no"  
<elin.eidsvik@hamaroy.kommune.no>, "asle.schroder@steigen.kommune.no"  
<asle.schroder@steigen.kommune.no>, "roy.hanssen@steigen.kommune.no"  
<roy.hanssen@steigen.kommune.no>  
**cc:** Kjersti Bye Pedersen <Kjersti.Bye.Pedersen@salten.no>, Odd Tore Fygle  
<Odd.T.Fygle@bodo.kommune.no>, Tom Solli <Tom.Solli@bodo.kommune.no>,  
Kyrre Didriksen <Kyrre.Didriksen@bodo.kommune.no>

**Dato:** Tirsdag 21. januar 2014 13:09

**Emne:** Invitasjon til å delta i utviklingsprogram for byregioner

Logg: ➔ Denne meldingen er videresendt.

**Til ordførere og rådmenn i Salten**

**Innledning:**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har utlyst midler til et utviklingsprogram for byregioner. Bodø kommune ønsker å søke om deltagelse og inviterer herved alle kommunene i Salten til å delta i prosjektet. Valg av temaer som skal utredes vil knyttes opp i vedtatte Saltenstrategier 2012-2016. Salten regionråds deltagelse i prosjektet vil i stor grad avhenge av hvor mange av medlemskommunene som deltar, men Bodø kommune ønsker sterkt at alle Saltenkommunene deltar og at arbeidet forankres gjennom regionrådet.

**Formål:**

Formålet med prosjektet er å finne flaskehalsen som hindrer samspill mellom Bodø og resten av Salten, gi økt kunnskap om Bodøs funksjon for Salten, Saltens funksjon for Bodø og Saltens næringsmessige potensial. Ved å identifisere og fjerne flaskehalsen for samspill vil grunnlaget for vekst i hele Salten kunne legges.

Beiarn Kommune		
Ark.Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr./Ar
14/46	1	362/14
22 JAN 2014		
Ark.kode P	020	
Ark.kode S		
Avdeling	SAS	Saksbeh. DPN.
Kassasjon	Gradering	

## **Organisering:**

Programmet er delt inn i to faser. Fase 1 skal være ettårig og hovedsakelig gjennomføres i 2014, mens fase 2 går over 3 år, og gjennomføres i perioden 2015–2017. I denne omgang er det utlyst midler til fase 1.

Formålet med fase 1 er etablering og konsolidering av samarbeidet internt i regionen, og valg av tema/saksområde som regionen ønsker å jobbe videre med. Valg av tema skal blant annet gjøres på grunnlag av en helhetlig analyse av samhandling i regionen. Analysen kan gjøres langs parametere som for eksempel arbeidsmarked, boligmarked, arealdisponering, infrastruktur, næringsliv og kompetanse.

Formålet med fase 2 er at regionene utarbeider konkrete strategier og gjennomfører tiltak innenfor områder/tema som regionen har prioritert.

Mer om programmet kan leses i utlysningsteksten på departementets internettsider:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/kmd/tema/regional- og distriktspolitikk/regional-utviklingsarbeid/utviklingsprogrammet-for-byregioner.html?id=746068>

## **Tidsfrister/politisk forankring:**

Det er kun én kommune som kan stå som søker om deltagelse i programmet. Søknadsfristen for å delta i byregionsprogrammet er 31. januar. Alle kommuner som deltar i programmet må fatte politisk vedtak om dette. Da tidsfristen er kort, har departementet åpnet for at det er tilstrekkelig å skissere hvordan kommunene har tenkt å forankre dette politisk, for eksempel dato for formannskapsmøte.

Bodø kommune behandler saken i formannskapsmøte 29.januar. Det må derfor tas forbehold om at Bodø kommune fattet positivt vedtak om å søke deltagelse.

Bodø kommune har avtale med Salten regionråd om å ta opp saken både på AU-møte og på selve regionrådsmøtet i februar.

## **Økonomi:**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet dekker inntil 50 % av kostnader av prosjektet. Resterende kan finansieres gjennom egeninnsats. Siden Bodø kommune er initiativtaker og søkerkommune foreslås prosjektledelse for fase 1 lagt til Bodø kommune ved Samfunnskontoret. Det legges opp til at kommunenes kostnader dekkes gjennom egeninnsats, for eksempel samlinger i regionen, tilrettelegging av data/intervju i

forbindelse med utarbeidelse av rapporter m.m.

**Kontaktperson:**

Eventuelle spørsmål rettes til samfunnskontoret, Bodø kommune ved undertegnede plankoordinator Asgeir Jordbru.

**Tilbakemelding:**

Tilbakemelding på om deres kommune ønsker å delta i prosjektet og dato for politisk behandling bes sendt til undertegnede **senest 29.januar**. Som nevnt ovenfor ønsker Bodø kommune at alle Salten kommunene deltar sammen i dette prosjektet for å styrke hele Salten.

Med vennlig hilsen



**Asgeir Jordbru**

Plankoordinator, Samfunnskontoret

75 55 51 08 / 934 26 200

[asgeir.jordbru@bodo.kommune.no](mailto:asgeir.jordbru@bodo.kommune.no)

[www.bodo.kommune.no](http://www.bodo.kommune.no)

Postadresse: Postboks 319, 8001 Bodø

Besøksadresse: Teamgården, Prinsens gt. 113 A, Bodø