

**HØRINGSUTTALELSE TIL KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR BODØ
KOMMUNE 2014 - 2026**

Saksbehandler: Frank R. Movik
Arkivsaksnr.: 13/33

Arkiv: 140

Saksnr.: Utvalg
11/14 Kommunestyret

Møtedato
19.03.2014

Rådmannens innstilling:

Det vises til brev fra Bodø kommune om høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel 2014 – 2020. Beiarn kommune gir følgende innspill:

Beiarn kommune har i dag en vanskelig kommunikasjonsløsning mot andre kommuner og vekstsentra i Salten - og ikke minst mot stamveinett og jernbane. Dette gjelder i forhold til avstand, veistandard og ikke minst regularitet/trygghet tilknyttet fjelloverganger.

God kommunikasjon er svært viktig for at Beiarn kan komme med i en BAS-region. Det er vi ikke i dag. Bedre kommunikasjonsløsninger er også avgjørende for at Beiarn skal kunne bidra i eventuelle nye kommunestrukturer i Salten, som nå utredes.

Beiarn kommune tror at gode kommunikasjonsløsninger er det viktigste element for å sikre at vi kan arbeide, leve og bo godt i Beiarn, uavhengig av om vi er egen kommune eller del av en større kommune.

Uansett veiløsning er den viktigste målsettingen for Beiarn kommune en raskere og tryggere kommunikasjon mot Fv17/Bodø og E6/Saltdal. Dette ut fra at Bodø er sentrum i Salten, og at adkomst til Saltdal gir tilgang til jernbane og stamveinett nord/sør.

Fv812 er en ferdig bygd tverrforbindelse mellom E6 i Saltdal og Fv17 på Tuv, men har i dag delvis dårlig standard. En utbedring vil gi betydelig bedre adkomst fra E6 mot søndre del av Bodø, Misvær, Skjerstad og Saltstraumen, samt i tillegg legge til rette for planlagt næringsvirksomhet på Saltdalslia. En utbedring av Fv812 vil for Beiarn, med utgangspunkt i Størjord, gi kortere avstand til Fv17/Bodø samt gi bedre kommunikasjon mot E6/Saltdal og jernbane. Det antas at en utbedring av Fv812 må være av stor interesse for Bodø og Saltdal kommune.

Fv813 over Beiarfjellet er i dag en flaskehals for adkomst til og fra Beiarn. Utbedringer over Beiarfjellet vil ikke medføre særlig redusert kjøreavstand, men gi bedre veistandard, fremkommelighet og økt kjørehastighet.

Det er avholdt møter mellom administrativ ledelse i Bodø, Saltdal og Beiarn kommuner om felles samferdselsproblematikk, og det er med bakgrunn i dette igangsatt felles prosess med å gjøre veifaglige utredninger på Fv812 og Fv813 – i første omgang på overordnet nivå for å belyse alternative løsninger.

Beiarn kommune ber om at følgende mulige veiutbedringer medtas i kommuneplanens arealdel:

Fv 812 – utbedring av bru i Vesterlia

Dagens løsning tilfredstiller ikke kravene ift vektbelastning eller bredde og utgjør en hemsko for næringstrafikk til og fra Beiarn.

Fv812 – Tunnel mellom Oldereid og Hogndalen/Børelv

Vil redusere avstanden mellom E6/Beiarn/Misvær og Fv17/Bodø, og i tillegg ta bort et vanskelig veiparti og en vanskelig fjellovergang.

Fv 812 – Utbedring/Tunnel over Saltdallia.

Veistandard på Fv812 over Saltdallia er i dag dårlig og vanskeliggjør adkomst mot E6/Saltdal og ønsket næringsutvikling.

Fv813 – Tunnel Beiarfjellet.

Det er gjort noen utbedringer oppe på fjellet, men veistandard er fortsatt delvis dårlig. Særlig gjelder dette på Beiarsiden av fjellet. Vi ber om at Bodø kommune medtar den som er innenfor sine kommunegrense.

(Det vises til vedlagte kartskisse)

Saksutredning:

Beiarn kommune har mottatt brev av 05.02.14 fra Bodø kommune om høring og offentlig ettersyn av Kommuneplanens arealdel 2014-2026. Høringsfrist er satt til 22.03.14.

Som kjent er det igangsatt arbeid med ny samferdselsstrategi for Beiarn, jfr. kommunestyrets vedtak i sak 52/13. Beiarn kommune har senere vært i dialog med ledelsen i Bodø og Saltdal kommune, og det er enighet om å igangsette et felles prosjekt for å utrede aktuelle utbedringer/prosjekter på fv812 og fv813. Dette prosjektet er i en oppstartsfase.

Fortsatt er det ikke gjort konkrete veifaglige utredninger med sikte på å avklare aktuelle prosjekter på fv812 og fv813. Etter dialog med Bodø kommune mener vi allikevel det er riktig å gi en uttalelse til Bodø kommunes arealdel. Dette primært for om mulig få fokus på disse prosjektene i arealdelen med tilhørende bestemmelser.

Vedlegg:

Kartskisse veiprosjekter.

