

MØTEINNKALLING

Utvalg: DRIFTSUTVALGET
Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 27.08.2015 **Tid:** 09:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
 Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Leder	Anne Rita Nybostad	
Nestleder	Ørjan Kristensen	
Medlem	Helge Osbak	
Medlem	Øyvind Sande	
Medlem	Frank Einar Vilhelmsen	

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

13/15	15/405 GODKJENNING AV PROTOKOLL
14/15	14/305 SKOLESTRUKTUR
15/15	15/258 STØTTE TIL VEDLIKEHOLD NESLIVEIEN
16/15	14/529 BRØYTING - KOMMUNALE OG PRIVATE VEIER BEIARN KOMMUNE

Beiarn kommune, 21.08.2015

Ann Rita Nybostad
 Leder.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 28.05.2015-19.08.2015 Utvalg: DRU Driftsutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
12/864-25 3117/15	03.06.2015 Iris Salten v/ Leif Magne Hjelseng LEGEVAKT I SALTEN	SAD/RAD/OPN	064
12/864-26 3118/15	03.06.2015 Fauske kommune v/ Even Ediassen SV: ANG LEGEVAKT I SALTEN	SAD/RAD/OPN	064
12/10-110 3475/15	16.06.2015 Faglig forum for helse- og sosialtjenesten OPPVEKSTSEKTOREN - DET STORE MANGFOLD	UND/UND/TGO	PERM Kurs og konferanse
12/864-29 3828/15	07.07.2015 Helsedirektoratet INFORMASJON OM IMPLEMENTERING AV NYTT NASJONALT LEGEVAKTNUMMER 116117	SAD/RAD/OPN	064
12/513-10 3951/15	28.07.2015 REFERAT FRA MØTE MED NORDLANDSMUSEET 4.6.	L/K/KULT/JB	073
13/693-23 4163/15	19.08.2015 Ungdata UNGDATA-UNDERSØKELSE I BEIARN 2015	H/S/HSTA/TB	140

Delegerte vedtak

Dato: 28.05.2015 - 19.08.2015 Utvalg: DRU Driftsutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
15/301	29.05.2015 SKJENKEBEVILLING FOR ENKELT ANLEDNING - TEMPO - 29.05.2015	DS 9/15	SAD/FEL/AS	U63
14/426	03.06.2015 UTVIDET LÅNEBELØP – U.off Ofl. § 13	DS 10/15	TEK//FO	252
12/748	05.08.2015 Coop Marked BEMI SØKNAD OM UTVIDET SALGSTID FOR ENKELT ANLEDNING JFR. SALGSBEVILLING 2012 - 2016 - COOP AVD. 2	DS 11/15	SAD/RAD/TOVEB	U63
15/379	05.08.2015 SØKNAD OM PARKERINGSTILLATELSE FOR FORFLYTNINGSHEMMEDE – U.off Ofl. §13	DS 12/15	L/K/KULT/AKC	F11

GODKJENNING AV PROTOKOLL

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 15/405

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
13/15 Driftsutvalget

Møtedato
27.08.2015

SKOLESTRUKTUR

Saksbehandler: Tone Gundersen Opli
Arkivsaksnr.: 14/305

Arkiv: 034 A20

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
23/14	Driftsutvalget	02.10.2014
48/14	Kommunestyret	29.10.2014
14/15	Driftsutvalget	27.08.2015

Rådmannens innstilling:

1. Det anbefales at Moldjord og Trones skole slås sammen til en skole
2. Alternativ D, ny skole på Storbjord med nytt allhus velges. Det startes en prosess med utredning og planlegging.
3. Mens planlegging og byggeprosess pågår, slås skolene sammen i henhold til alternativ B, Trones skole. Dette gjøres i løpet av inneværende skoleår, slik at flytteprosessen er ferdig ved oppstart av skoleåret 2015-16.
4. Det lages en egen utredning for muligheter for avhending og/eller etterbruk av bygninger.
5. Driftsutvalget sender sin foreløpige innstilling og utredning til offentlig høring i 6 uker. Det vil bli det nye Driftsutvalget og kommunestyret som får saken til avgjørelse i desember 2015.

Bakgrunn:

Kommunestyret vedtok i sak 77/12 den 13. 12. 2012 at man skulle starte en åpen og aktiv konsekvensvurdering av endret skolestruktur. Bestillingen var at en i hovedsak skal ta for seg punkter det er naturlig å vurdere ut fra lov - og avtaleverk, samt ståsted og erfaring.

Den 29.10. 2014, i sak 48/14 vedtok kommunestyret at det skulle utredes følgende forslag:

- A. Som i dag: Moldjord skole 1-7 trinn og Trones skole 1-10 trinn
- B. En skole på Trones
- C. En skole på Moldjord
- D. En ny skole/allhus på Storbjord

Administrasjonen har i tråd med dette laget en egen utredning av fremtidig skolestruktur.

Saksutredning:

Det vises til egen utredning av saken: *Beiarskolen inn i fremtiden – Utredning av skolestruktur i Beiarn kommune, 2015*. Vedlagt saken.

I arbeidet med utredningen er det gjennomført møter med elever og personalet på begge skolene. Der fikk de uttale seg om positive og negative side ved forslagene som foreligger. Driftsutvalget arrangerte åpent foreldremøte på begge skolene i april. Her fikk de frammøtte uttale seg på samme måte, stille spørsmål til prosess. m.m. I utredningen er argumentene med fordeler og ulemper fra de ulike partene referert under eget punkt.

Det ble i Driftsutvalgets møte 4. juni bestemt at Driftsutvalget skal ha saken opp til foreløpig innstilling 27. august, og at den sendes ut på høring etter dette. Det vil bli det nye Driftsutvalget og det nye kommunestyret som får saken til avgjørelse i desember 2015.

Vurdering:

I utredningen er det vektlagt at løsningen for skolestruktur i Beiarn skal være en fremtidsriktig løsning ut fra den kunnskap vi har om utvikling og behov i dag. Det vurderes som riktig å ta bestemmelser om alle endringene som utpeker seg på en gang, slik blir forløpet for endringer mer forutsigbart og både innbyggere, elever, ansatte og lokalsamfunn for øvrig kan forholde seg til dette over tid. For kommunen er det viktig å kunne planlegge for en kvalitativ god skole, med de ressurser som det rås over, uten usikkerhet på tidsperspektivet.

I konklusjonen er elevhensyn og pedagogiske begrunnelser mest vektlagt. Med fremskrevne folketallsprognoser og kunnskap om hvor viktig det sosiale miljøet er for elever, er det ikke hensiktsmessig å dele opp elevressursen når det er så få elever.

Alle pedagogiske begrunnelser tilsier også at en bør samle elever og personale slik at de kan være en ressurs for hverandre og styrke det faglige og sosiale fellesskapet. Slik kan man øke kvaliteten og skape en mer robust Beiarskole for fremtiden.

Ved en sammenslåing av skolene vises det til at det ikke er så mye å spare økonomisk i første omgang. Nedtrekkene er tatt tidligere, uten at man har endret/reduisert organisasjonen, så det er ikke så mye å hente her. Besparelser ved drift av en skole vil slå inn etter hvert som en får avklaringer rundt muligheter ved etterbruk eller avhending av bygg. Det vil bli reduksjon i utgifter for drift, og gevinst ved eventuelt salg, avhengig av hvilke løsninger enn kommer frem til.

For å få gevinst av de ønskede endringene bør en sammenslåing skje så fort som mulig. Etter beslutning anbefales det at flytting og sammenslåing skjer på slutten av inneværende skoleår 2015-16. Slik kan en starte på nytt skoleår sammen i nye lokaler og være ferdige med den praktiske «flyttesjauen».

For en best mulig løsning på kort og lang sikt anbefales en blanding av de utredede alternativer.

Forslag til innstilling:

1. Det anbefales at Moldjord og Trones skole slås sammen til en skole
2. Alternativ D, ny skole på Størdjord med nytt allhus velges. Det startes en prosess med utredning og planlegging.
3. Mens planlegging og byggeprosess pågår, slås skolene sammen i henhold til alternativ B, Trones skole. Dette gjøres i løpet av inneværende skoleår, slik at flytteprosessen er ferdig ved oppstart av skoleåret 2015-16.
4. Det lages en egen utredning for muligheter for avhending og/eller etterbruk av bygninger.
5. Driftsutvalget sender sin foreløpige innstilling og utredning til offentlig høring i 6 uker. Det vil bli det nye Driftsutvalget og kommunestyret som får saken til avgjørelse i desember 2015.

Vedlegg:

Beiarskolen inn i fremtiden – Utredning av skolestruktur i Beiarn kommune, 2015

STØTTE TIL VEDLIKEHOLD NESLIVEIEN

Saksbehandler: Freddy Olsen
Arkivsaksnr.: 15/258

Arkiv: Q15

Saksnr.: Utvalg
15/15 Driftsutvalget

Møtedato
27.08.2015

Rådmannens innstilling:

Søknaden foreslås avslått, da det ikke er avsatte budsjettmidler til private veier.

Saksutredning:

Styret i Nesliveien Skogsbilveiforening har søkt Beiarn kommune om 50.000,- kroner i tilskudd til vedlikehold av privat skogsbilvei fra Hemminghytt til Nesli. Veien benyttes som skogsbilvei til flere hytter i området og som gårdsvei for fire fastboende personer på Nesli gård. Veien er eneste adkomstvei for de fastboende.

Søknaden til kommunen begrunnes med liten inntekt på bompengereordningen og andelshavernes medlemskontingent. I tillegg er det kommet signaler fra tilhørende grunneierlag om at det ikke vil bli bevilget midler fra dem i 2015, da det var lave inntekter på salg av jakt og fiskekort i 2014.

Bakgrunn:

Søknad fra styret i Nesliveien Skogsbilveiforening om tilskudd til vedlikehold.

Vurdering:

Beiarn kommune har ikke avsatte budsjettmidler til private veier og søknaden anbefales avslått. I kommunen er det flere lange private veier med tilvarende bruk, og dette bør tas med i vurderingen av denne saken.

Vedlegg:

BRØYTING - KOMMUNALE OG PRIVATE VEIER BEIARN KOMMUNE

Saksbehandler: Freddy Olsen
Arkivsaksnr.: 14/529

Arkiv: Q15

Saksnr.: Utvalg
16/15 Driftsutvalget

Møtedato
27.08.2015

Rådmannens innstilling:

Brøyteordningen videreføres som tidligere og det innføres et tillegg for beredskapsvakt i perioden fra 1. oktober til 30. april.

Ordningen lyses ut med en varighet på 3 år med mulighet til videreføring for 1 + 1 år.

Bakgrunn:

Kontraktene med lokale aktører på brøyting av kommunale og private veier i Beiarn kommune er utløpt og ordningen som har vært benyttet siste tre år vurderes videreført.

Saksutredning:

I forbindelse med brøyting av kommunale og private veier er det benyttet lokale aktører til utførelsen av tjenesten. Denne kontrakten er nå løpt ut og ny ordning vurderes videreført. Det har på enkelte roder vært vanskelig å få aktører til å utføre brøytejobben og vi ser derfor på en mulig løsning ved å tilby et beredskapstillegg for selve vaktordningen i perioden oktober – mars. Dette vil føre til at de får en inntekt selv om nedbøren uteblir.

Kostnadene med et slikt beredskapstillegg er vanskelig og vurdere da dette vil avhenge av nedbørsmengdene.

Vurdering:

Ordningen med brøyting av kommunale og private veier er viktig i for kommunens innbyggere av flere grunner. Spesielt med tanke på fremkommelighet i forbindelse med syketransport. Et annet viktig moment er at ordningen kan være med på å skape et ekstra inntektsgrunnlag for de lokale aktørene som i all hovedsak består av bønder med traktorer og fres eller brøyteskjær. Brøyteordningen gjør at de kan få en ekstra inntekt ved bruk av maskinparken sin i en årstid der det ellers er rolig. En del av disse blir i tillegg brukt i forbindelse med vedlikehold av kommunale veier, bruer og anlegg, og det er derfor viktig å legge til rette for at det finnes en bred maskinpark i bygda om behovet skulle melde seg i en trengt situasjon. Oppsitterne betaler for brøyting, men statistikk viser at kommunen de fleste år får et underskudd på denne ordningen. Kommunen har ikke noen ordning med strøing av private veier. Dette ønsker vi heller ikke å innføre for fremtiden.

Brøyteordningen tilbys videreført til lokale aktører på timepris og med årlig indeksregulering. I tillegg utbetales et beredskapstillegg til aktørene hver måned, om det ikke utføres brøyting. Tillegget trekkes fra på timelistene og beredskapsperioden settes fra 1. oktober til 30. april. Ordningen lyses ut for en periode på 3 år, med mulighet for videreføring for 1 + 1 år.

Vedlegg:

Referat fra møte med brøytemannskapene.

Notat

Til:

Kopi til:

Fra: Freddy Olsen

Sak: REFERAT FRA MØTE MED BRØYTEMANNSKAPENE

Saksnr./Arkivkode

14/529 - Q15

Gradering:

Sted

MOLDJORD

Dato

18.08.2015

REFERAT FRA MØTE MED BRØYTEMANNSKAPENE 8. JUNI 2015.

Til stede: Kommunalleder, Frank Movik
Leder for bygg og prosjekt, Freddy Olsen
Innleide brøytemannskaper

Kommunalleder Frank Movik innledet møtet med en orientering om brøyteordningen og kontraktene som nå er gått ut. Movik informerte om instruks for utførelsen av jobben og kostnadene rundt ordningen. Videre ble det informert om hvordan teknisk avdeling ser for seg en løsning i tiden fremover med bakgrunn i tidligere innspill fra brøytemannskaper. Det ble også informert litt om lov om offentlig anskaffelse.

Etter innledningen av møtet kom flere av brøytemannskapene med innspill og delte sine erfaringer fra de siste årene. Det kom frem at det til tider har vært stor belastning på mannskapet i enkelte av rodene i kommunen i periodene med mye løssnø og vind. Dette har ført til at enkelte roder har et høyt timeforbruk i løpet av vinteren. Det kom også frem at det burde stilles større krav til de private veiene som skal brøytes med tanke på veistaking og rydding av skog langs traseene, for å unngå skade på maskiner og brøyteutstyr.

Det ble fra teknisk avdeling informert om at det utarbeides et forslag om utbetaling av en fast månedlig sum for vaktordningen. Dette fører til at mannskapene får betalt for utført beredskapsvakt uavhengig om det kommer nedbør eller ikke. Om det derimot kommer nedbør og mannskapene må ut i tjeneste, trekkes det faste månedsbeløpet fra på timeforbruket slik at mannskapet da får betalt for reelt timeforbruk. Forslaget legges frem til politisk behandling etter sommerferien.

Møtet avsluttet ca. kl. 2145.

Ref.

Freddy Olsen