

MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN- OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 16.10.2015 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
 Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone K. Helbostad	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Linda Larsen	

SAKSLISTE

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK.

51/15	15/520 GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
52/15	15/496 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - JAN HOLT
53/15	13/384 HØRINGUTTALELSE - REVISJON OG UTVIDELSE - SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK
54/15	15/287 SØKNAD OM BYGGING AV VEI TIL HYTTEEIENDOM TVERRVIK GNR. 50, BNR. 2

Beiarn kommune, 13.10.2015

Ole-Håkon Hemminghytt
 Leder.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 01.01.2015-09.10.2015 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
12/1021-9 3884/15	14.07.2015 Steinar Pedersen MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILSKUDD TIL DRENERING AV JORDBRUKSJORD PÅ ENGA	L/K//AMW	GNR 16/6
14/92-9 4047/15	06.08.2015 Saltfjellet reinbeitedistrikt DISTRIKTSPLAN FOR SALTFJELLET REINBEITEDISTRIKT	L/K//AAE	V07
15/387-3 4271/15	28.08.2015 Odd Vebjørn Vold MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILSAGN TILSKUDD TIL DRENERING AV JORDBRUKSJORD GNR 16/2	L/K//AMW	GNR 16/2
13/534-2 4796/15	25.09.2015 Nordland fylkeskommune REGIONAL PLAN FOR HØSTBART VILT OG INNLANDSFISKE	L/K//AAE	K61
12/1127-2 4789/15	25.09.2015 Det kongelige Klima og Miljødepartement REGELVERK OM BRUK AV VANNSCOOTER OG LIGNENDE	L/K//EEL	K01
13/331-5 4859/15	29.09.2015 Noah SKUDDPREMIE	L/K//EEL	K40
15/175-3 4740/15	30.09.2015 Ørjan Kristensen MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - ØRJAN KRISTENSEN	L/K//EEL	V08
15/193-4 4737/15	30.09.2015 Odd Vebjørn Vold MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILSAGN OM TILSKUDD TIL HYDROTEKNISKE TILTAK STORJORD	L/K//EEL	GNR 16/2

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 01.01.2015-09.10.2015 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
15/192-4 4729/15	30.09.2015 Audgar Roald Carlsen MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - AUDGAR ROALD CARLSEN	L/K//EEL	V08
15/219-3 4736/15	30.09.2015 Navjord samdrift DA MELDING OM DELEGERT VEDTAK - SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - NAVJORD SAMDRIFT DA	L/K//EEL	V08

Delegerte vedtak

Dato: 01.01.2015 - 13.10.2015 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
15/5	11.08.2015 OPPMÅLING OG FRADELING AV PUNKTFESTE 18/11/5	DS 99/15	TEK//TG	GNR 18/11
15/394	12.08.2015 TILTAK UTEN ANSVARSRETT - DRIFTSBYGNING I LANDBRUKET GNR 48, BNR. 6	DS 100/15	TEK//FM	GNR 48/6
14/476	13.08.2015 REKVISISJON AV OPPMÅLINGSFORRETNING MORTEN SANDSUND/ANN KATRIN FJÆRLI	DS 101/15	TEK//FM	GNR 17/6 Søknad innvilget
15/381	13.08.2015 ETT-TRINNS SØKNAD - NY FRITIDSBOLIG GNR. 18, BNR. 12	DS 102/15	TEK//FM	GNR 18/12
15/364	13.08.2015 FRADELING HYTTE ANFINN ASPMO	DS 103/15	TEK//TG	GNR 17/14 Søknad innvilget
15/191	13.08.2015 SØKNAD OM DELING OG OPPMÅLING GNR: 70/1	DS 104/15	L/K//EEL	GNR 70/1 Søknad innvilget
15/381	14.08.2015 UTSLIPPSTILLATELSE 18/12	DS 105/15	TEK//FM	GNR 18/12 Søknad innvilget
14/448	14.08.2015 FRADELING FRITIDSTOMT 18/12 - MERETE H. FAGERMO	DS 106/15	TEK//FM	GNR 18/12 Søknad innvilget
11/621	17.08.2015 FRADELING EVA TRONES	DS 107/15	TEK//TG	GNR 42/10
15/404	18.08.2015 SØKNAD OM DISP. MOTORFERDSEL I UTMARK - FELLING AV JERV V/ SIMON ENGHOLM	DS 108/15	L/K//EEL	K01

Delegerte vedtak

Dato: 01.01.2015 - 13.10.2015 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
15/387	26.08.2015 Odd Vebjørn Vold DRENERING AV JORDBRUKSJORD GNR 16/2	DS 109/15	L/K//AMW	GNR 16/2
15/382	26.08.2015 SØKNAD OM MOTERFERDSEL - BARMARK - ODD HARRY HANSEN - §6	DS 110/15	L/K//EEL	K01
15/423	04.09.2015 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - ARNULF, GUNVOR OG ROY NAVJORD	DS 111/15	L/K//EEL	K01
15/435	21.09.2015 SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE GNR 16/4 BJØRNAR BRÆNDMO	DS 112/15	TEK//TG	GNR 16/4 Søknad innvilget
15/192	23.09.2015 SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - AUDGAR ROALD CARLSEN	DS 113/15	L/K//AAE	V08
13/317	23.09.2015 SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET HAUAN GÅRD	DS 114/15	L/K//AMW	V08
15/219	23.09.2015 SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - NAVJORD SAMDRIFT DA	DS 115/15	L/K//AAE	V08
15/193	23.09.2015 TILSAGN OM TILSKUDD TIL HYDROTEKNISKE TILTAK STORJORD	DS 116/15	L/K//AAE	GNR 16/2
15/175	23.09.2015 SØKNAD OM TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET - ØRJAN KRISTENSEN	DS 117/15	L/K//AAE	V08
15/395	06.10.2015 FRADELING AV HYTTETOMT, SVEIN TRONES - GNR 43 BNR 3	DS 118/15	L/K//EEL	GNR 42/3
15/460	07.10.2015 REKVISISJON AV OPPMÅLINGSFORRETNING - INGER MARIE ILSTAD - GNR. 55/7	DS 119/15	L/K//EEL	GNR 55/7

Delegerte vedtak

Dato: 01.01.2015 - 13.10.2015 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
15/493	12.10.2015	DS 120/15	TEK//FM	GNR 58/1 Søknad innvilges SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE OLE JOHNNY RENGÅRD

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Saksbehandler:

Arkiv:

Arkivsaksnr.: 15/520

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

51/15 Plan- og ressursutvalget

16.10.2015

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - JAN HOLT

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund
Arkivsaksnr.: 15/496

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
52/15 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
16.10.2015

Rådmannens innstilling:

Jan Holt gis dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med transport av materialer og utstyr til nærmeste parkeringsmulighet ved hytta ved Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Motorferdselen gjelder kjøring etter traktorveg.
- Dispensasjonen gjelder for inntil fem turer i 2015 og det skal føres kjørebok med angitt dato og signatur før hver tur tar til.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Det skal ikke foregå kjøring utenfor traktorveien.
- Denne dispensasjon, kjørebok, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.
- Parkering skal ikke være til hinder for annen motorferdsel i området.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Bakgrunn:

Jan Holt søker om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel i utmark for å kjøre materialer og utstyr etter traktorvei til Stivatnan i forbindelse med oppføring av nytt uthus på hyttetomta.

Stivatnan hytteområde omfatter ca 20 hytter som har adkomst etter en gammel skogsbilveg som går fra kommunal veg (Gråttådalsvegen) og opp til Jordbruhågen hvor det er anvist parkeringsplass. Herfra går det to traktorveger, en til vestlig og en til østlig del av hytteområdet. I denne saken gjelder det kjøring etter vestlig traktorveg. Veien er ca.1 km lang, kjørbar med bil og det er anlagt parkeringsplass ved veiens endepunkt. Herfra er det sti inn i hytteområdet.

Vurdering:

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at *dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Kjøretøy som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotersykel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:*

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- *Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.*
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12:

Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registerer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé. Kjøretraséen er benyttet som fast trase over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 vurderes som ikke relevante i denne saken

Vedlegg:

Kjørebok

2015

Dato	Signatur

HØRINGUTTALELSE - REVISJON OG UTVIDELSE - SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund
Arkivsaksnr.: 13/384

Arkiv: K12

Saksnr.: Utvalg
53/15 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
16.10.2015

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommunes høringsuttalelse på revisjon og utvidelse av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder baseres på arbeid i en administrativ gruppe, plan- og ressursutvalget (16.10.15) og kommunestyret (22.10.15). Beiarn kommune prioriterer i sin høring innspill på endringer som berører kommunens areal og innbyggernes bruk av verneområdene.

Beiarn kommune har innspill på følgende problemstillinger:

Det er utarbeidet to ulike forslag for videre vern av Gåsvatnan landskapsvernområde:

Beiarn kommune er positivt innstilt til arbeidsutvalgets forslag om videreføring av Landskapsvernstatus for Gåsvatnan landskapsvernområde. Beiarn kommune viser til at Gåsvatnan landskapsvernområde virker som en buffersone mot Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark. Beiarn kommune stiller seg også positiv til opprettelse av biotopvern i de to foreslåtte områdene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde.

Skal det fortsatt være muligheter for å tillate nye hytter for allmenheten (turist- eller jeger- og foreningshytter) eller er området bygd ut med tilstrekkelig slike hytter?

Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har mulighet til å gi tillatelse til oppføring av sikring- og åpne hytter. Dette bør være hytter som faller godt inn i terrenget de legges i. Det bør også foreligge forvaltningsmyndigheten mulighet til gi tillatelse til oppføring av turist- og jeger- og fiskeforeningshytter hvis det i fremtiden viser seg å være et behov for å kunne tilfredstille et behov for slik tilrettelegging i området.

Skal nødvendig barmarkskjøring i reindrifta være regulert av verneforskriften, eller skal reindrifta ha samme rettigheter til bruk av motoriserte kjøretøyer innenfor som utenfor grensene av verneområdene?

Reindrifta driver beitenæring i vernede områder. Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har kontroll med barmarkskjøringen som foregår i nasjonalparken. Beiarn kommune er positiv til at avklaring skjer gjennom forvaltningsplan for nasjonalparken/verneområdene og reinbeitedistriktets distriktsplaner og at det på det grunnlag av følgende dokumenter kan gis flerårige dispensasjoner.

Landbruk:

Landbruket er på lik linje som reindrifta en næring som gjør seg nytte av utmarka. Kommunen støtter arbeidsutvalgets forslag om et ekstra punkt i forskriften som omhandler nødvendig bruk av motorkjøretøy etter eksisterende veier for utøvere av tradisjonelt landbruk.

I hvilken grad skal bruk av barmarkskjøretøy for utfrakt av felt storvilt begrenses til helikopter og lett belteskjøretøy (opp til ATV med belter) eller skal også kjøretøyer uten belter kunne benyttes?

Beiarn kommune mener at § 6 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) skal ligge til grunn for all kjøring i verneområdene med eller uten belteskjøretøy. Uttransportering av felt vilt bør foretas av folk som er kjent i området/terrenget slik at det kan forhindres at terrenget blir forringet på grunn av uvetting kjøring på uegnede områder (myr, våtmarksområder, osv.).

Bør det kunne bygges master for å øke mobildekningen inne i nasjonalparken?

For å øke sikkerheten ved uhell/ulykker der ferdselen er størst, mener Beiarn kommune at det bør være mulighet for forvaltningsmyndigheten å gi tillatelse til oppsetting av mobilmaster for å øke mobildekningen i nærmere angitt område i de meste trafikkerte områdene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Eventuelle tillatelser bør konsentreres i områder ved oppsatte hytter og andre installasjoner som allerede finnes i nasjonalparken for å minske utbredelsen av inngrep i naturmiljøet i områdene.

Skal det åpnes for bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter også utenom perioden 1. mars til 30. april?

Beiarn kommune er positive til ikke å fastsette noe fast dato for start på snøscootersesongen i nasjonalparken. Det kan virke positivt inn ved at transportører ikke tar unødvendige risikoer under dårlige føreforhold og at føreforholdene skal kunne utnyttes når risiko for både transportør og naturmiljøet er minst mulig. Kjøreforholdene i fjellet kan i enkelte år holde seg gode til langt ut på forsommeren. Beiarn kommune mener at det bør settes en fast sluttdato for å skåne naturmiljøet i den tiden når livet i fjellet begynner å «våkne» til liv igjen etter en lang vinter. Sluttdato bør ikke være senere enn 30. april.

Totalt bebygd areal pr. tomt skal ikke overstige 80 m2 inkludert uthus og utedo. Det gjøres ikke forskjell på foreningshytter eller private. Det vil likevel være tomter der så stor bebyggelse ikke tillates av hensyn til verneverdier. Et annet alternativ er at øvre tillatte areal pr. tomt avgjøres av kommunen gjennom kommuneplanens arealdel.

Beiarn kommune har i sin foreslåtte arealplan forslag om at bebygd areal på hytter som ligger over 450 m.o.h skal være begrenset oppover til 80 m2. Dette tilsvarer øvre grense som er foreslått i forskrift og allerede praktiserende forvaltningspraksis. Beiarn kommunes bestemmelser samsvarer med foreslått forskrift for nasjonalparken.

Terrengsykling foreslås tillat langs gitte traseer angitt i forvaltningsplanen på vilkår av hensynsfull ferdsel. I gjeldende forskrift er ikke terrengsykling regulert i forskriftsbestemmelsene.

Formene for utøvelse av friluftsliv er i endring. Beiarn kommune stiller seg meget positivt til at det blir lagt ut løypenett for sykkel i henhold til forvaltningsplan. Utlegging av sykkelløyper kan være med å tiltrekke seg flere og nye brukergrupper som får oppleve verdiene nasjonalparken har og skal verne om. Dette er både et positivt folkehelseiltak og et viktig folkeopplysningstiltak for videre forståelse for vern.

Preparering av skiløyper.

I eksisterende forskrift er det ikke åpning for preparering av skiløyper. I forslaget er tre (3) skiløypetraseer diskutert: Trollhaugan – Godhøla (Saltdal), Beiarfjellet – Storgamvatnet og Reinhornrennet.

Beiarn kommune ser på utleggingen av faste traseer for oppkjøring av skiløyper som et positivt tiltak. Oppkjøring av skiløyper er et viktig folkehelseiltak for både lokalbefolkningen og tilreisende fra regionen. Tiltaket er med på å få folk opp og ut i naturen ved enkel tilrettelegging; faste skiløyper for allmennheten.

Etter dagens forskrift må kommunen søke om dispensasjon hvert år for å få tillatelse for å kjøre opp omsøkte løyper. **Fylkesmannens forslag om direktehjemmel for preparering av Reinhornrennets løypetrasè imøtekommes og bifalles med glede.** Reinhornrennet er imidlertid ei helgebegivenhet, og trasèen prepareres til bruk kun denne helga. I hjemmelen må det framkomme at arrangementet ikke arrangeres ei fast helg, men er avhengig av tidspunkt for påske, vær o.l.

Trasèen Beiarfjellet – Storgamvatnet kjøres opp når været tilsier det i slutten av februar/begynnelsen av mars, og vedlikeholdes ut sesongen. Prepareringen skjer etter årlig dispensasjon fra fylkesmannen. Trasèen tråkkes med tosporet tråkkemaskin og gir muligheter for fysisk aktivitet og naturopplevelser også for funksjonshemmede og eldre med ledsagere. Turen er svært populær, i godværshelger fylles parkeringsplassen på østsida av tunnelen på Beiarfjellet snart opp med ivrige skigåere som benytter seg av preparerte løyper inn i et vakkert område. Per i dag er løypa en «fram og tilbake»-løype.

Beiarn kommune mener at det er nødvendig å opprettholde dette løypetilbudet som er godt innarbeidet i befolkningen og benyttes både av lokale og regionale besøkende. Vi foreslår at Beiarfjellet–Storgamvatnet-løypa som går fra parkeringen på østsiden av tunnelen på Beiarfjellet, forlenges mot Øver-Oksvatnet og videre ned til parkeringen ved Ramskjellvatnet (se vedlagte kart). En slik utvidelse gir en dagsturløype som vil være enda mer attraktiv og gi enda større aktivitet enn dagens lengde.

Vi mener det kontinuerlige vedlikeholdet av løypa over et lengre tidsrom i sesongen, gir et verdifullt tilbud til egen befolkning og besøkende. **Vi ønsker derfor en direktehjemmel for preparering av trasèen Beiarfjellet – Storgamvatn – Øvre Oksvatn (Innerskogen) – Ramskjell i tidrommet 15. februar – 1. mai.** For Beiarn kommune er det hensiktsmessig at oppkjøring av løypetraseene kan skje fra 15. februar. Fra midten til slutten av februar avholdes vinterferie de fleste steder. Det er med dette som bakgrunn, gunstig å ha ferdioppkjørte løyper klare til vinterferien tar til.

Det påpekes at begrepet trasè må tolkes slik at det av *sikkerhetsmessige grunner* gis rom for å variere løypetrasè, men innenfor et kartfestet område.

Bakgrunn:

Fylkesmannen i Nordland sammen med Midtre Nordland nasjonalparkstyre har sendt ut forslag til revisjon og plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder, samt skisse til forvaltningsplan på lokal høring.

Det er Fylkesmannen som har utarbeidet det faglige grunnlaget for de nye forskriftene for de verna områdene. Utgangspunktet er gjeldende forskriftsmaler fra Miljødirektoratet samt eksisterende forskrifter for de verna områdene. Formålet har vært å oppdatere vernebestemmelsene i tråd med naturmangfoldloven uten å endre restriksjonsnivået vesentlig. Noen lempelser og innstramminger sammenlignet med eksisterende forskrift foreslås likevel. Dette er både som følger av endringer i lovverk og forskriftsmaler og som følge av innspill til oppstartsmeldingen og vurderinger i arbeidsutvalget for prosessen. Arbeidsutvalget har bestått av representanter fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Rana kommune, Rødøy kommune, Statskog, Saltfjellet reinbeitedistrikt, Hestmannen – Strandatindene reinbeitedistrikt og private grunneiere. Det er som følge av dette utarbeidet flere alternativer på enkelte deler av forskrift og avgrensing. Beiarn kommunes høringsuttalelse er frittstående.

Høringen omhandler utvidelse og revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder.

Høringen består av 3 deler:

Dokument 1 – Utvidelse av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark i Rana og Rødøy kommuner (Ansvarlig: Fylkesmannen i Nordland)

Dokument 2 – Revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og omkringliggende verneområder (Ansvarlig: Fylkesmannen i Nordland)

Dokument 3 – Skisse til forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med omkringliggende vern (Ansvarlig: Midtre Nordland Nasjonalparkstyre)

Høringsfristen er satt til 1. november 2015

Vurdering:

Beiarn kommune berøres i varierende grad av en del endringer som er foreslått og har i denne høringen prioritert å komme med innspill på endringer som berører kommunens areal og innbyggernes bruk av verneområdene. Det er dokument 2 (Revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder) og 3 (Forvaltningsplan) i høringen som berører arealbruken av verneområdene i Beiarn kommune.

Spørsmål som kommunen har tatt stilling til:

1. Det er utarbeidet to ulike forslag for videre vern av Gåsvatnan landskapsvernområde:

➤ **Fylkesmannens forslag:**

Gåsvatnan Landskapsvernområdet innlemmes som en utvidelse av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ved opprettelse av en felles forskrift og verneform.

Medfører:

- Endring av verneform for verneområde Gåsvatnan landskapsvernområde fra landskapsvernområde til nasjonalpark
- Forenkling for brukere og forvaltningen ved at det blir en forskrift og ikke 2.
- I dagens forskrift er skånsomt uttak av trevirke på privat grunn til eget bruk tillatt denne bestemmelsen foreslås videreført, men med den endring at det henvises til forvaltningsplanen som setter rammer for hogst i verneområdet. Dette vil bety en liten innstramming i forhold til dagens bestemmelse i landskapsvernområde og en lempelse i nasjonalparkvernet.

➤ **Arbeidsutvalgets forslag:**

Landskapsvernområdet opprettholdes, da eventuelt med bestemmelser om biotopvern i avgrensede deler av landskapsvernet (gjelder Kvitberget-Skjevlfjellet og Havvamåhkke). Begrunnelse for å kombinere landskapsvern med biotopvern er å beskytte konkrete verneverdier som ikke nødvendigvis har tilstrekkelig beskyttelse gjennom kun et landskapsvern. Biotopvern vil sikre at botanikk og zoologi er legitime hensyn som må vurderes ved potensielle inngrep i landskapsvernområdet.

Medfører:

- Forskjellige vern i landskapsvernområdet (meget restriktiv praktisering, (vern) i biotopvernområdene).

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Beiarn kommune er positivt innstilt til arbeidsutvalgets forslag om videreføring av Landskapsvernstatus for Gåsvatnan landskapsvernområde. Beiarn kommune viser til at Gåsvatnan landskapsvernområde virker som en buffersone mot Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark. Beiarn kommune stiller seg også positiv til opprettelse av biotopvern i de to foreslåtte områdene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde.

2. Skal det fortsatt være muligheter for å tillate nye hytter for allmenheten (turist- eller jeger- og foreningshytter) eller er området bygd ut med tilstrekkelig slike hytter?

I deler Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er det tilrettelagt for at folk kan bedrive enkelt friluftsliv ved enkle tilretteleggingstiltak (merkede stier, åpne hytter, osv.). I områder hvor det er tilrettelagt for ferdsel og det jevnlig er fotturisme, mener Beiarn kommune at det er viktig med tilstrekkelige overnattingsmuligheter/åpne hytter langs de merkede stiene i nasjonalparken/verneområdene.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har mulighet til å gi tillatelse til oppføring av sikring- og åpne hytter. Dette bør være hytter som faller godt inn i terrenget de legges i. Det bør også foreligge forvaltningsmyndigheten mulighet til gi tillatelse til oppføring av turist- og jeger- og fiskeforeningshytter hvis det i fremtiden viser seg å være et behov for å kunne tilfredstille et behov for slik tilrettelegging i området.

- 3. Skal nødvendig barmarkskjøring i reindrifta være regulert av verneforskriften, eller skal reindrifta ha samme rettigheter til bruk av motoriserte kjøretøyer innenfor som utenfor grensene av verneområdene?**

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Reindrifta driver beitenæring i vernede områder. Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har kontroll med barmarkskjøringen som foregår i nasjonalparken. Beiarn kommune er positiv til at avklaring skjer gjennom forvaltningsplan for nasjonalparken/verneområdene og reinbeitedistriktets distriktsplaner og at det på det grunnlag av følgende dokumenter kan gis flerårige dispensasjoner.

4. Landbruk:

Landbruket har næringsinteresser i de verna områdene, som tilsier nødvendig motorisert ferdsel. Eksempler er beiterettigheter og uttak av virke. Ny forskrift gir muligheter til å lempe på mulighetene til å gi tillatelse til bruk av motorkjøretøyer i for landbruket i næringsøyemed.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Landbruket er på lik linje som reinnæringen en næring som gjør seg nytte av utmarka. Kommunen støtter arbeidsutvalgets forslag om et ekstra punkt i forskriften som omhandler nødvendig bruk av motorkjøretøy etter eksisterende veier for utøvere av tradisjonelt landbruk.

- 5. I hvilken grad skal bruk av barmarkskjøretøy for utfrakt av felt storvilt begrenses til helikopter og lett belteskjøretøy (opp til ATV med belter) eller skal også kjøretøyer uten belter kunne benyttes?**

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Beiarn kommune mener at § 6 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) skal ligge til grunn for all kjøring i verneområdene med eller uten belteskjøretøy. Uttransportering av felt vilt bør foretas av folk som er kjent i området/terrenget slik at det kan forhindres at terrenget blir forringet på grunn av uvettig kjøring på uegnede områder (myr, våtmarksområder, osv.).

- 6. Bør det kunne bygges master for å øke mobildekningen inne i nasjonalparken?**

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er et yndet naturområde for å bedrive enkelt friluftsliv. Tilretteleggingsregimet er differensiert i verneområdets forskjellige områder ved at enkelte områder er mer tilrettelagt for turister med merkede stier og tilgjengelige hytter for overnatting. Det er de opparbeidede turstier som blir benyttet av mest mennesker og er mest påvirket etter bruken i området.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

For å øke sikkerheten ved uhell/ulykker der ferdselen er størst, mener Beiarn kommune at det bør være mulighet for forvaltningsmyndigheten å gi tillatelse til oppsetting av mobilmaster for å øke mobildekningen i nærmere angitt område i de meste trafikerte områdene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Eventuelle tillatelser bør konsentreres i områder ved oppsatte hytter og

andre installasjoner som allerede finnes i nasjonalparken for å minske utbredelsen av inngrep i naturmiljøet i områdene.

7. Skal det åpnes for bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter også utenom perioden 1. mars til 30. april?

Det er generelt i perioden fra slutten av februar til slutten av april at det er mest stabile kjøreforhold for transport av utstyr til forenings- og private hytter i verneområdene. Vær og føreforhold kan imidlertid ikke datofestes med sikkerhet. I spesielle tilfeller er det enkelte steder der det ikke er kjøreforhold med snøscooter av ulike grunner i den tiden det er lov i følge dagens forskrift å foreta kjøring. Kjøring bør i fleste tilfeller foregå på beste mulig føreforhold slik at slitasje og forstyrrelse for naturmiljøet blir minst mulig. Beiarn kommune mener at kjøring til turist- og forenings, samt private hytter skal foretas på best mulig føre med tanke på belastningen for naturmiljø og med tanke på sikkerheten for transportør.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune

Beiarn kommune er positive til ikke å fastsette noe fast dato for start på snøscootersesongen i nasjonalparken. Det kan virke positivt inn ved at transportører ikke tar unødvendige risikoer under dårlige føreforhold og at føreforholdene skal kunne utnyttes når risiko for både transportør og naturmiljøet er minst mulig. Kjøreforholdene i fjellet kan i enkelte år holde seg gode til langt ut på forsommeren. Beiarn kommune mener at det bør settes en fast sluttdato for å skåne naturmiljøet i den tiden når livet i fjellet begynner å «våkne» til liv igjen etter en lang vinter. Sluttdato bør ikke være senere enn 30. april.

8. Totalt bebygd areal pr. tomt skal ikke overstige 80 m² inkludert uthus og utedo. Det gjøres ikke forskjell på foreningshytter eller private. Det vil likevel være tomter der så stor bebyggelse ikke tillates av hensyn til verneverdier. Et annet alternativ er at øvre tillatte areal pr. tomt avgjøres av kommunen gjennom kommuneplanens arealdel.

Beiarn kommune har i sin foreslåtte arealplan et forslag om at bebygd areal på hytter som ligger over 450 m.o.h skal være begrenset oppover til 80 m². Dette tilsvarer øvre grense som er foreslått i forskrift og allerede praktiserende forvaltningspraksis. For Beiarn kommune har denne bestemmelsen liten påvirkning på bebyggelse i nasjonalparken.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Beiarn kommune har i sin foreslåtte arealplan forslag om at bebygd areal på hytter som ligger over 450 m.o.h skal være begrenset oppover til 80 m². Dette tilsvarer øvre grense som er foreslått i forskrift og allerede praktiserende forvaltningspraksis. Beiarn kommunes bestemmelser samsvarer med foreslått forskrift for nasjonalparken.

9. Terrengsykling foreslås tillat langs gitte traseer angitt i forvaltningsplanen på vilkår av hensynsfull ferdsel. I gjeldende forskrift er ikke terrengsykling regulert i forskriftsbestemmelsene.

I høringsforslaget er det lagt opp til utlegging av et løypenett for terrengsykling i ordnede former slik at den type friluftsliv kan foregå etter et nærmere bestemt løypenett. Løypenettet er knyttet sammen slik at alle løypene inn i verneområdene møtes i et felles knutepunkt like nord for Nordre Bjøllåvatnet.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune

Formene for utøvelse av friluftsliv er i endring. Beiarn kommune stiller seg meget positiv til at det blir lagt ut løypenett for sykkel i henhold til forvaltningsplan. Utlegging av sykkelløyper kan være med å tiltrekke seg flere og nye brukergrupper som får oppleve verdiene nasjonalparken har og skal verne om. Dette er både et positivt folkehelseiltak og et viktig folkeopplysningstiltak for videre forståelse for vern.

10. Preparering av skiløyper.

I eksisterende forskrift er det ikke åpning for preparering av skiløyper. I forslaget er tre (3) skiløypetraseer diskutert: Trollhaugan – Godhøla (Saltdal), Beiarfjellet – Storgamvatnet og Reinhornrennet.

Reinhornrennet har lange tradisjoner i Beiarn og har fått årlige dispensasjoner for preparering av trasè. Fylkesmannen foreslår at det gis direktehjemmel til denne prepareringa. Det betyr at årlige dispensasjoner ikke er nødvendig i ny forskrift.

Fylkesmannen mener videre at det ikke skal være mulig å gi verken direktehjemmel eller dispensasjon for løypetraseen Beiarfjellet – Storgamvatn. Det betyr at denne løypetrasèen ikke kan prepareres i framtida. Fylkesmannen foreslår at Trollhaugan – Godhøla i Saltdal kan prepareres men etter årlig dispensasjon.

I arbeidsutvalget alternativ foreslås det at det skal være mulig å preparere alle tre løypetrasèer, men med årlig dispensasjon.

Forslag til høringsuttalelse fra Beiarn kommune:

Beiarn kommune ser på utleggingen av faste traseer for oppkjøring av skiløyper som et positivt tiltak. Oppkjøring av skiløyper er et viktig folkehelseiltak for både lokalbefolkningen og tilreisende fra regionen. Tiltaket er med på å få folk opp og ut i naturen ved enkel tilrettelegging; faste skiløyper for allmennheten.

Etter dagens forskrift må kommunen søke om dispensasjon hvert år for å få tillatelse for å kjøre opp omsøkte løyper. **Fylkesmannens forslag om direktehjemmel for preparering av Reinhornrennets løypetrasè imøtekommes og bifalles med glede.** Reinhornrennet er imidlertid ei helgebegivenhet, og trasèen prepareres til bruk kun denne helga. I hjemmelen må det framkomme at arrangementet ikke arrangeres ei fast helg, men er avhengig av tidspunkt for påske, vær o.l.

Trasèen Beiarfjellet – Storgamvatnet kjøres opp når været tilsier det i slutten av februar/begynnelsen av mars, og vedlikeholdes ut sesongen. Prepareringen skjer etter årlig dispensasjon fra fylkesmannen. Trasèen trækkes med tosporet tråkkemaskin og gir muligheter for fysisk aktivitet og naturopplevelser også for funksjonshemmede og eldre med ledsagere. Turen er svært populær, i godværshelger fylles parkeringsplassen på østsida av tunnelen på

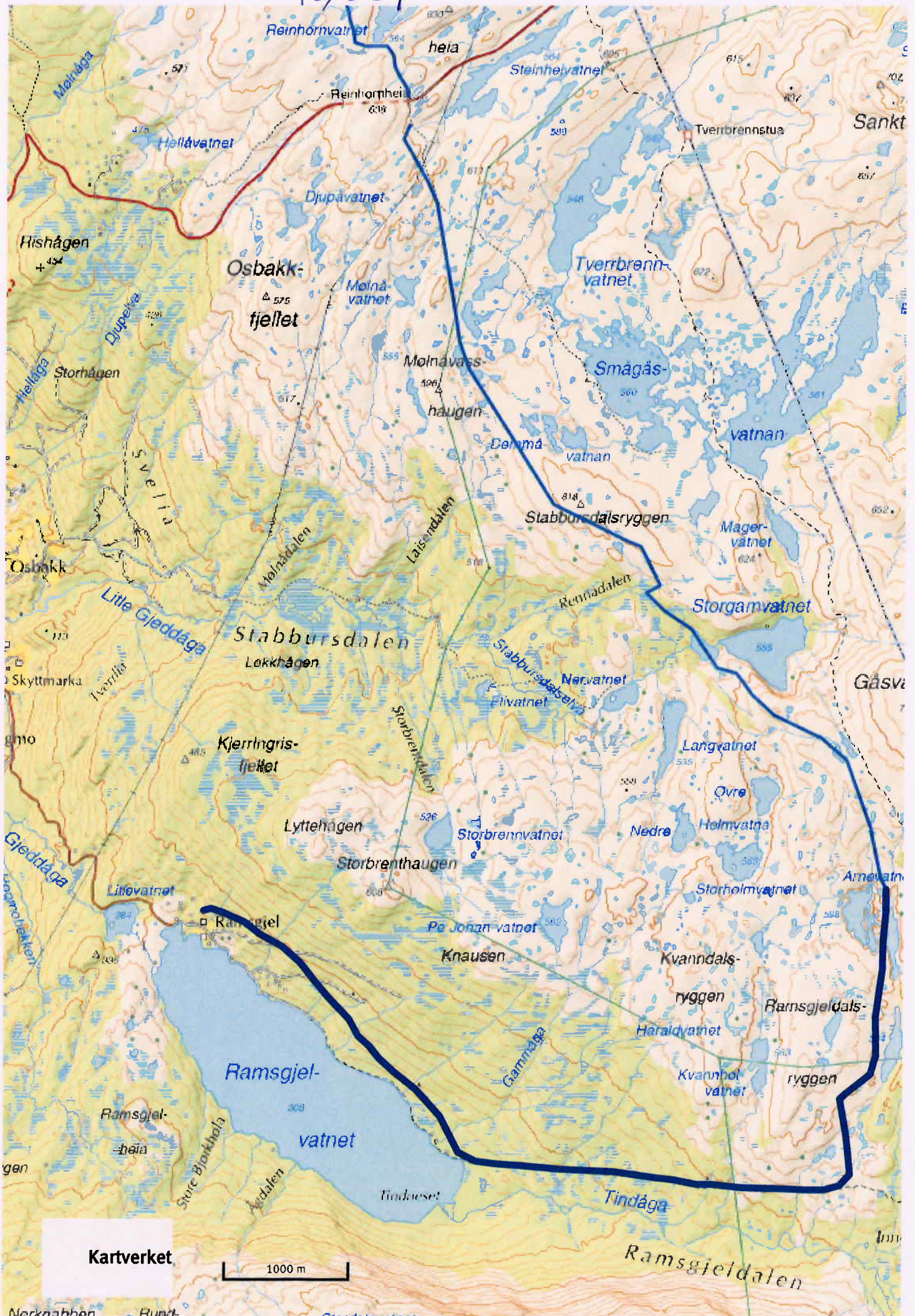
Beiarfjellet snart opp med ivrige skigåere som benytter seg av preparerte løyper inn i et vakkert område. Per i dag er løypa en «fram og tilbake»-løype.

Beiarn kommune mener at det er nødvendig å opprettholde dette løypetilbudet som er godt innarbeidet i befolkningen og benyttes både av lokale og regionale besøkende. Vi foreslår at Beiarfjellet–Storgamvatnet-løypa som går fra parkeringen på østsiden av tunnelen på Beiarfjellet, forlenges mot Øver-Oksvatnet og videre ned til parkeringen ved Ramskjellvatnet (se vedlagte kart). En slik utvidelse gir en dagsturløype som vil være enda mer attraktiv og gi enda større aktivitet enn dagens lengde.

Vi mener det kontinuerlige vedlikeholdet av løypa over et lengre tidsrom i sesongen, gir et verdifullt tilbud til egen befolkning og besøkende. **Vi ønsker derfor en direktejommel for preparering av trasèen Beiarfjellet – Storgamvatn – Øvre Oksvatn (Innerskogen) – Ramskjell i tidrommet 15. februar – 1. mai.** For Beiarn kommune er det hensiktsmessig at oppkjøring av løypetraseene kan skje fra 15. februar. Fra midten til slutten av februar avholdes vinterferie de fleste steder. Det er med dette som bakgrunn, gunstig å ha ferdioppkjørte løyper klare til vinterferien tar til.

Det påpekes at begrepet trasè må tolkes slik at det av *sikkerhetsmessige grunner* gis rom for å variere løypetrasè, men innenfor et kartfestet område.

Vedlegg: Kart



SØKNAD OM BYGGING AV VEI TIL HYTTEEIENDOM TVERRVIK GNR. 50, BNR. 2

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 15/287

Arkiv: GNR 50/2

Saksnr.: Utvalg
54/15 Plan- og ressursutvalget

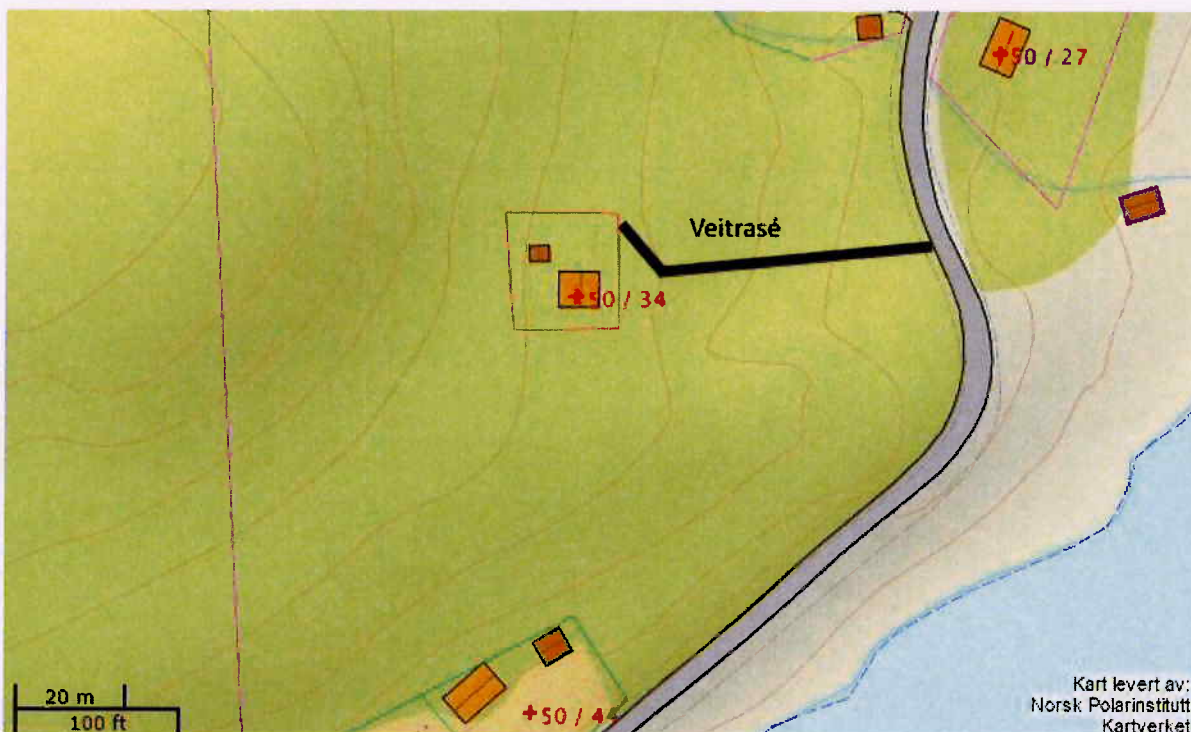
Møtedato
16.10.2015

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune, ved plan- og ressursutvalget, er positive til å innvilge dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av vei over gnr. 50, bnr. 2, til fritidsbolig på gnr. 50, bnr. 34.

Videre behandling av saken delegeres til rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader fra høringspartene.

Saksutredning:



Figur 1: Kartutsnittet viser hvor omsøkt veitrasé er planlagt.

Beiarn kommune fikk 20.05.2015 inn søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av vei til hytte på gnr. 50, bnr. 34. Dispensasjonen gjelder både forbudet etter plan- og bygningsloven § 1-8 annet ledd, samt at arealet er avsatt til fritidsbebyggelse.

Grunngivelsen i dispensasjonssaken er unntatt offentligheten og kan bli redegjort for i møtet.

Bakgrunn:

Saken er sendt på høring til Nordland fylkeskommune og Fylkesmannen i Nordland. Nordland fylkeskommune hadde ingen innvendinger i saken. Fylkesmannen har ikke gitt uttalelse.

Ettersom dette er første møte i plan- og ressurs etter konstitueringen av nytt kommunestyre og valg av nye medlemmer i utvalgene, gjengis hele dispensasjonsparagrafen i plan- og bygningsloven her:

§ 19-1.Søknad om dispensasjon

Dispensasjon krever grunnlagt søknad. Før vedtak treffes, skal naboer varsles på den måten som nevnt i § 21-3. Særskilt varsel er likevel ikke nødvendig når dispensasjonssøknad fremmes samtidig med søknad om tillatelse etter kapittel 20, eller når søknaden åpenbart ikke berører naboens interesser. Regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, skal få mulighet til å uttale seg før det gis dispensasjon fra planer, plankrav og forbudet i § 1-8.

§ 19-2.Dispensasjonsvedtaket

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Departementet kan i forskrift gi regler for omfanget av dispensasjoner og fastsette tidsfrist for behandling av dispensasjonssaker, herunder fastsette tidsfrist for andre myndigheters uttalelse i dispensasjonssaker og gi regler om beregning av frister, adgang til fristforlengelse og konsekvenser av fristoverskridelse.

0 Endret ved lover 8 mai 2009 nr. 27, 20 juni 2014 nr. 52 (i.kr. 1 juli 2015 iflg. res. 6 feb 2015 nr. 91).

§ 19-3.Midlertidig dispensasjon

Midlertidig dispensasjon kan gis tidsbestemt eller for ubestemt tid. Ved dispensasjonstidens utløp eller ved pålegg må søkeren uten utgift for kommunen fjerne eller endre det utførte, eller opphøre med midlertidig tillatt bruk, eller oppfylle det krav det er gitt utsettelse med, og hvis det kreves, gjenopprette den tidligere tilstand.

Dispensasjon kan gjøres betinget av erklæring der også eier eller fester for sin del aksepterer disse forpliktelser. Erklæringen kan kreves tinglyst. Den er bindende for panthavere og andre rettighetshavere i eiendommen uten hensyn til når retten er stiftet og uten hensyn til om erklæringen er tinglyst.

§ 19-4.Dispensasjonsmyndigheten

Myndigheten til å gi dispensasjon tilligger kommunen.

Dersom det er nødvendig for å ivareta nasjonale eller viktige regionale interesser og hensyn i nærmere angitte deler av strandsonen eller fjellområder, kan Kongen i forskrift legge myndigheten til å gi dispensasjon fra bestemte planer, eller for bestemte typer tiltak, midlertidig til regionalt eller statlig organ.

Vurdering:

Beiarn kommune vurderer søknaden slik at hensikten bak forbudet etter plan- og bygningsloven § 1-8 annet ledd, definert i paragrafens første ledd, ikke vil bli særlig skadelidende ettersom det gjelder bygging av stikkvei på motsatt side av kommunal vei i forhold til sjøen.

Hva gjelder hensynet til fritidsbebyggelse kan dette vanskelig sees å bli vesentlig tilsidesatt ut fra tiltakets plassering mellom kommunal vei og bebygd fritidstomt. Tiltakshaver begrunner søknaden med personlig behov for universell utforming, og trekker frem at tiltaket vil kunne lette adkomsten for eventuelle andre hyttebyggere i området.



Figur 2: Kartutsnittet viser planstatusen i området, formål fritidsbebyggelse markert med oransje prikker.

Det er ikke registrert kulturminner, rødlistede arter eller marine avsetninger i området.

Søknaden kan innvilges så lenge det ikke innkommer vesentlige merknader fra høringspartene.

