



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEPROTOKOLL

Plan- og ressursutvalget

Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 28.01.2016 Tid: 10:00

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Medlem	Rune Jørgensen		
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	FO	
Medlem	Tone K. Helbostad		
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt		
Medlem	Linda Larsen	FO	
Varamedlem	Monica Slåttkjær		Linda Larsen
Varamedlem	Bjørn Vilhelmsen		Hilde Rasch-Olsen

Fra adm. (evt. andre):

Behandlede saker:

DS
PS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13/16

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/16	16/28	GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
2/16	15/359	HOVEDPLAN VANNFORSYNING 2016-2020
3/16	13/662	SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM KOMMUNENE BEIARN, SALT DAL OG BODØ. SKISSEPROSJEKT FOR NYE VEILØSNINGER PÅ DELER AV FV 812 OG 813.
4/16	15/314	KJØP AV PARSELL AV GNR. 41, BNR 30 - KLAGE PÅ VEDTAK SIGM. TROLI & SØNN ANS
5/16	16/13	MØTEPLAN - PLAN OG RESSURSUTVALGET 2016
6/16	13/100	OPPSTART PLANARBEID BEITEPLAN FOR BEIARN KOMMUNE
7/16	16/12	Ofi § 13 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - § 6 - BJØRN SANDMO
8/16	15/626	MOTORFERDSEL I UTMARK - §5A - TRONES GRUNNEIERLAG V/ TROND SOLÅS OG GUNNAR SKOGLUND
9/16	15/587	MOTORFERDSEL I UTMARK § 6 - BEIARN SNØSCOOTERKLUBB - MERKING OG VEDLIKEHOLD AV ISFISKELOYPÅ
10/16	16/21	MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - KJELL ANTONSEN
11/16	15/570	MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - AKSEL SKOGLUND
12/16	15/298	SØKNAD OM TILSKUDD FRA VILTFONDET TIL KURS I PARTERING OG VIDEREFØREDLING AV ELG

13/16

15/227

**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - AUDGAR CARLSEN OG ROALD
GRANSETH**

Delegerte vedtak tatt til etterretning.

1/16

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Vedtak:

Protokoll godkjent.

Enstemmig vedtatt.

2/16

HOVEDPLAN VANNFORSYNING 2016-2020

Vedtak:

Beiarn kommune legger «Hovedplan vannforsyning med tiltaksplan 2016 – 2020 ut til offentlig ettersyn.

Enstemmig vedtatt.

3/16

SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM KOMMUNENE BEIARN, SALTDAL OG BODØ. SKISSEPROSJEKT FOR NYE VEILØSNINGER PÅ DELER AV FV 812 OG 813.

Plan-og ressursutvalgets behandling:

Innstilling til kommunestyret:

1. Samarbeidskommunene Beiarn, Saltdal og Bodø vedtar følgende felles prioritering av tiltak på Fv. 813 og Fv. 812:
 1. Fv. 812 - Tunell Hogndalen alt. 3, med oppgradering Bue.
 2. Fv. 812 - Saltdalslia alternativ 2, øvre del.
 3. Fv. 813 - Beiarn alternativ 1, nedre del.
 4. Fv. 812 - Tuv – Koddvåg.
2. Øvrige strekninger/tiltak foreslås som uprioriterte tiltak:
 - Fv. 813 - Beiarn alt. 1 øvre del - utbedring
 - Fv. 812 - Saltdalslia nedre del – tunell.
 - Fv. 812 - Bru Vesterli (erstatning for eksisterende bru nær kryss Fv. 812, Beiarn – Misvær).
 - Fv. 812 - Bru Misvær sentrum (ref. vedtak i Bodø Bystyre den 10.12.15, sak nr. 15/2987).
3. Saken oversendes til Salten regionråd. Samarbeidskommunene ber Salten Regionråd prioritere utbedring og nyanlegg på overnevnte strekninger i sitt innspill til Regional Transportplan Nordland 2017 – 2028 for utbedring av enkeltstrekninger og korridorer.

4. Samarbeidskommunene anbefaler at Nordland fylkeskommune igangsetter utarbeidelse av reguleringsplaner for tiltakene i prioritert rekkefølge.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Rune Jørgensen

4/16

**KJØP AV PARSELL AV GNR. 41, BNR 30 - KLAGE PÅ VEDTAK
SIGM. TROLI & SØNN ANS**

Vedtak:

Beiarn kommunestyre imøtekommer Sigm. Troli & Sønn ANS sin søknad om erverv av areal for arrondering av tomten rundt bilverkstedet. Arealet begrenses til hva som er avsatt til forretning i reguleringsplan for Trones, samt det arealet Kvanto Service AS ønsker å kjøpe i sak 15/163, til sammen ca 1250 m².

Pris settes til kr 25 pr m². Kjøper betaler i tillegg oppmålings- og tinglysningsgebyr.

Det settes som vilkår for salget at kjøper, for den delen av arealet som benyttes til lagringsområde e.l., setter opp gjerde eller tilsvarende som begrenser innsyn fra BeiarnVekst og Campingen.

Enstemmig vedtatt.

5/16

MØTEPLAN - PLAN OG RESSURSUTVALGET 2016

Vedtak:

28. januar
15. mars
3. juni
25. august
13. oktober
1. desember

Enstemmig vedtatt

6/16

OPPSTART PLANARBEID BEITEPLAN FOR BEIARN KOMMUNE

Vedtak:

Arbeidet med revisjon av Beiteplan for Beiarn 2018 – 2021 igangsettes snarest. Styret i Beiarn sankerlag SA er styringsgruppe for planarbeidet. Beiarn kommune har en representant i arbeidsgruppen.

Beiteplanen skal inneholde:

1. Historikk og fakta
2. Lovverk og rammer
3. Problemstillinger og utfordringer
4. Tiltaksdel
5. Kartdel

Prosess med milepæler:

1. Oppstartmøte i beiteplangruppen 26. november 2015
2. Forslag til prosess framlegges Plan og ressurs januar 2016
3. Politisk vedtak oppstart beiteplanarbeid i Plan og ressurs januar 2016
4. Prosessarbeid februar 2016 – juni 2017.
5. Høring september 2017.
6. Politisk behandling høst 2017

Fullføringsfrist med politisk behandling i *Plan og ressurs* settes til desember 2017. Planen skal refereres for kommunestyret.

Beiteplan for Beiarn 2018 – 2021 er forankret i Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 og Strategisk næringsplan 2016 – 2020.

Enstemmig vedtatt

7/16

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - § 6 - BJØRN SANDMO

Vedtak:

Bjørn Sandmo gis dispensasjon for bruk av ATV på barmark til egentransport fra Sørvik til Sandmoen med hjelp av sjåfør som skal føre ATV-en. Sjåførene skal være eierens sønner.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gis fram til 31.12.2020.
- Trase: Etter veg fra Sørvik til hytte på Sandmoen.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Sjåførenes navn: Svein Inge Sandmo, Jan Roar Sandmo og Bjørnar Sandmo

Denne dispensasjon, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

8/16

MOTORFERDSEL I UTMARK - §5A - TRONES GRUNNEIERLAG V/ TROND SOLÅS OG GUNNAR SKOGLUND

Vedtak:

Trones grunneierlag v/Trond Arne Solås og Gunnar Skoglund gis dispensasjon for transport av materiell og utstyr i forbindelse med grunneierlagets næringsvirksomhet, jf. § 5a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2016 – 2019.
- På barmark skal kjøring bare skje etter opparbeidet skogsbil/traktorveg, beskrivelse: Langs skogsbilvei til parkingsplass på Øverlia, Gnr 41/6, videre over Troåga og opp til Lille jordbru langs opparbeidet traktorvei. Gnr 40/1 og frem til gapahuken.
- På snødekt mark skal transport fortrinnsvis gå etter etablerte løyper.
- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- Kjøring med snøscooter er ikke tillatt i etter 15. mai.
- Det skal tas hensyn til mennesker og naturmiljø.
- Dispensasjonen skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdselen ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Repr. Ole Håkon Hemminghytt ble erklært inhabil og fratradte under behandlingen av saken.

9/16

MOTORFERDSEL I UTMARK § 6 - BEIARN SNØSCOOTERKLUBB - MERKING OG VEDLIKEHOLD AV ISFISKELOYPA

Vedtak:

Beiarn Snøscooterklubb v/ leder Jan Steen (løypeansvarlig) gis tillatelse til å foreta preparering av isfiskeløypa fra Trones til Kvalvatnet etter trase beskrevet i forskrift gitt av fylkesmannen i Nordland. Tillatelsen kan bare benyttes av medlemmer av BSSK, etter nærmere avtale med Jan Steen (løypeansvarlig).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Det kan benyttes inntil fire (4) snøscootere pr. tur.

- Hver fører skal ha et eksemplar av denne tillatelsen tilgjengelig og framvise den på forespørsel ved kontroll av politi/naturoppsyn.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Merking skal være slik at minst to merker er synlig ved ethvert punkt i løypa. Løypa skal legges utenom frosset vann eller partier med rasfare. Det skal settes opp informasjonstavle ved løypas begynnelse og slutt som informerer om løypetrase og krav til brukere av fiskeløypa.
- Løypa skal merkes med tydelig rød farge.
- Over skoggrensen skal det merkes for hver 20. meter.
- Det skal ikke kjøres nærmere enn 200m fra vannkanten av Kvalvatnet.
- Preparering og vedlikehold skal foregå etter beskrivelse tilsendt Beiarn kommune i brev av 07.12.2015.
- Tillatelsen gjelder til 04.05.2018.

Vedtaket er hjemlet i motorferdsloven §§ 6 og 7.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Repr. Ole Håkon Hemminghytt ble erklært inhabil og fratradte under behandlingen av saken.

10/16

MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - KJELL ANTONSEN

Vedtaket:

Kjell Antonsen gis dispensasjon til å foreta 15 årlige turer til transport av materiell og utstyr med snøscooter i forbindelse med innvendig restaurering på hytta ved Grønåsvatnet. Dispensasjonen er gyldig til og med 15. mai 2017

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen kan benyttes av Kjell Antonsen, John Arvid Antonsen og Espen Antonsen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt overfor mennesker, vilt og naturmiljøet.
- Det skal føres kjørebok for hver tur før turen tar til med påføring av dato og signatur av sjåfør. Kjørebok for sesong 2015/2016 og 2016/2017 følger med vedtak.
- Trase: Fra Selfors etter skogsveg/sti opp til Kobbåvatnet, langs/over Grånåsfjellet og ned til hytta ved Grønåsvatnet. Godkjent trase er inntegnet på kart på baksiden.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Enstemmig vedtatt.

11/16

MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - AKSEL SKOGLUND

Vedtaket:

Aksel Skoglund gis dispensasjon til å påta seg kjøreoppdrag etter skogsbil/traktorvei fra egen bolig etter opparbeidet vei til hytter i hyttefeltet på Larshaugnes. Det gis tillatelse til 25 årlige turer.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen er personlig og kan ikke benyttes av andre.
- Trase: Fra egen bolig etter skogsveg fram til hyttefelt ved Larshaugnes. Kart med trase medfølger som vedlegg til vedtaket.
- All kjøring skal foregå etter opparbeidet skogsbil/traktorvei.
- All kjøring skal dokumenteres i kjørebok/oppdragsliste som skal leveres inn til Beiarn kommune ved dispensasjonens slutt. Kjørebok/oppdragsliste medfølger vedtaket som vedlegg.
- All kjøring skal foregå med ATV eller lett traktor.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Tillatelsen er gyldig til 31.12.2017
- Denne dispensasjon, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Enstemmig vedtatt.

12/16

SØKNAD OM TILSKUDD FRA VILTFONDET TIL KURS I PARTERING OG VIDEREFØREDLING AV ELG

Vedtak:

Studieforbundet Næring og Samfunn ved Gudbjørg Navjord gis et tilskudd på kr 11.181,40,- fra kommunens viltfond som omsøkt.

Tilskuddet utbetales til konto 4500.82.47610 med det første.

Enstemmig vedtatt.

13/16

MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - AUDGAR CARLSEN OG ROALD GRANSETH

Vedtak:

Audgar Carlsen og Roald Granseth gis dispensasjon fra motorferdselsforskriften til 10 årlige turer for vedtransport og tilsyn med hus og hytter på Salten skogselskap sin eiendom gnr 52/1.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder til og med 15. mai 2020
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Det gis dispensasjon til 10 årlige turer til sammen. Det skal føres kjørebok før hver tur tar til med påføring av dato for tur og sjåførens underskrift.
- Trase: Fra Tvervik etter skogsbilvei til skogen det skal transporteres ved fra og til hytter/husvær det skal holdes tilsyn med.

- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet samt naturmiljøet i området.
- Dispensasjon, grunneiertyllatelse og kjørebok skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.