
**TILLEGGSSAK TIL MØTE I PLAN- OG RESSURSUTVALGET 15.
MARS 2016.**

21/16

16/122

**SØKNAD OM MOTORFERDSEL PÅ SNØDEKT MARK - § 6 - RØDE
KORS HJELPEKORPS**

**Ole Håkon Hemminghytt
Leder.**

**SØKNAD OM MOTORFERDSEL PÅ SNØDEKT MARK - § 6 - RØDE KORS
HJELPEKORPS**

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund
Arkivsaksnr.: 16/122

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
21/16 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
15.03.2016

Rådmannens innstilling:

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps gis dispensasjon for øvelseskjøring med snøskuter og atv med belter i områder i Beiarn kommune som ikke er fastsatt i hjelpekorpsets øvelsesplan, jf § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fram til og med år 2017.
- Øvelseskjøring kan bare gjennomføres i samråd med politiet.

Det skal tas hensyn til mennesker og miljø.

Saksutredning/Bakgrunn:

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps v/Rune G. Guldahl søker om dispensasjon for motorferdsel i utmark. Det søkes om dispensasjon etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag for kjentmannskjøring og sikringsturer med snøskuter og atv med belter utenfor verneområder i hele Beiarn kommune.

Hjelpekorpsset skriver i sin søknad at de har behov for å være kjent med alt terreng og innfallsporter til utfartsområder i Beiarn. For å kunne utføre en effektiv og sikker tjeneste kan trasevalg variere etter oppdragets art. Kjentmannskjøringen omfatter også sikringsturer i samråd med politiet når dette er nødvendig etter værerslag og spesielt foran store utfartshelger.

Vurdering:

Redningstjenestens adgang til motorferdsel i utmark og på vassdrag framgår av motorferdselslovens § 4 første ledd bokstav a:

«Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med:

- a) Politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov».

Bestemmelsen hjemler motorferdsel øvelses- og utdanningsvirksomhet for bl.a. hjelpekorps som deltar i den offentlige redningstjenesten. Det er imidlertid en forutsetning at øvelsene er ledd i et øvelsesprogram, det vil si at det er reelle øvelser som er et ledd i redningstjenestens organiserte øvelsesvirksomhet.

Øvingskjøring for redningstjenesten ut over det som inngår i organiserte redningsøvelser fastsatt i øvingsprogram må da eventuelt gis som dispensasjon etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Vi forstår saken slik at hjelpekorpsset vil ferdigføre utarbeidelse av øvingsplaner i løpet av året, men at dette kan ta noe tid og at det derfor er behov for øvelseskjøring i områder hvor hjelpekorpsset er mindre kjent i.

I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jf § 7:

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel som omsøkt ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Vedlegg: