



Beiarn kommune  
8110 MOLDJORD

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** PLAN OG RESSURSUTVALGET  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Møtedato:** 14.03.2018      **Tid:** 10:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall Innkalt for</b>
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Linda Merete Larsen	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone Kristin Helbostad	

## SAKSLISTE

**Saksnr.**      **Arkivsaksnr.**  
**Tittel**

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

7/18	18/130 <b>GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET</b>
8/18	18/128 <b>HØRING AV FORSLAG TIL BEITEPLAN</b>
9/18	18/2 <b>HØRING - KONSESJONSSAK 132 KV SUNDSFJORD-VIA SALTSTRUMEN TIL HOPEN - 132/22 KV KJELLING TRANSFORMATORSTASJON - 132/66/22 SALTSTRAUMEN TRANSFORMATORSTASJON</b>
10/18	18/39 <b>SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN-OG BYGNINGSLOVEN BOLIGER STORJORD GNR 16/81</b>

11/18      18/13  
**MOTORFERDSEL I UTMARK JONNY SANDMO**

12/18      18/17  
**MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK**

Beiarn kommune 08.03.2018

Ole Håkon Hemminghytt  
leder

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
17/552-3 5629/17	12.12.2017 TELEFONSAMTALE ANGÅENDE MUOIDEJOHKA	BK/TEK/TG	S10
16/832-19 400/18	30.01.2018 <b>Fylkesmannen I Nordland</b> INFORMASJON OM MILJØDIREKTORATETS TILRÅDNING OM UTVIDELSE OG REVISJON AV SALTFJELLET-SVARTISEN	BK/PN/MF 024	
17/87-3 525/18	23.02.2018 <b>Fylkesmannen I Nordland</b> BELASTNINGSFULLMAKT OG FORVENTNINGER TIL KOMMUNENES FORVALTNING PÅ LANDBRUKS - OG REINDRIFTSOMRÅDET I 2018.	BK/PN/AMW	V07
17/42-12 928/18	05.03.2018 <b>Statskog SF</b> SØKNAD OM OPPKJØRING AV NY LØYPETRASE PÅ GÅSVATNAN	BK/OPPV/JB	K12

# Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
18/5	12.01.2018 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - FRITIDSBOLIG GNR. 17 , BNR. 72	DS 5/18	BK/TEK/FM	GNR 17/72
17/707	22.01.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK - 5 C OG 5 E ARILD INGVALDSEN	DS 6/18	BK/PN/MF	K01
18/11	31.01.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 7/18	BK/PN/MF	K01
18/30	06.02.2018 TILTAK UTEN KRAV TIL ANSVARSRETT - TILBYGG GNR. 15, BNR. 22	DS 8/18	BK/TEK/TG	GNR 15/22
18/34	06.02.2018 SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM GUNNAR A TIURDAL	DS 9/18	BK/PN/AAE	GNR 61-1
18/32	12.02.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 10/18	BK/PN/MF	K01
18/67	12.02.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK ÅGE JØRGENSEN	DS 11/18	BK/PN/MF	K01
18/41	13.02.2018 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK HYTTE OSBAKKFJELLET MARIANNE OG MARTIN OVERAA	DS 12/18	BK/TEK/TG	GNR 18 - 31
18/40	16.02.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK GUNNAR SKOGLUND	DS 13/18	BK/PN/MF	K01
18/68	16.02.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK ÅGE JØRGENSEN	DS 14/18	BK/PN/MF	K01
18/69	05.03.2018 MOTORFERDSEL I UTMARK - §5 E	DS 15/18	BK/PN/MF	K01

18/51	06.03.2018	DS 16/18	BK/PN/MF	K01
		MOTORFERDSEL I UTMARK		
18/82	06.03.2018	DS 17/18	BK/TEK/MF	K01
		SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK		
18/81	06.03.2018	DS 18/18	BK/TEK/MF	K01
		SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK		

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET**

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 18/130

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg Møtedato**  
7/18 Plan og ressursutvalget

14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

## HØRING AV FORSLAG TIL BEITEPLAN

Saksbehandler: Thomas Sørensen  
 Arkivsaksnr.: 18/128

Arkiv: V06

**Saksnr.:**       **Utvalg**       **Møtedato**  
 8/18       Plan og ressursutvalget

14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

Forslag til beitebruksplan for Beiarn kommune 2018 – 2021 vedtas.

**Saksutredning:**

Revisjon av Beiteplan for Beiarn kommune 2018 – 2021 ble igangsatt av Beiarn Beitelag SA i samarbeid med Beiarn kommune høsten 2015. Det ble fra Fylkesmannen i Nordland innvilget tilskudd på inntil 52.500,- til utarbeidelse av beiteplan for Beiarn kommune. Dette tilskuddet hadde en fullføringsfrist til utgangen av 2017. Det ble imidlertid søkt om utsettelse av fullføringsfrist som ble innvilget og ny fullføringsfrist er satt til 31. desember 2018. Den 26. november 2015 ble oppstartsmøte avholdt. Representanter for Beiarn Beitelag SA, Leiråmo felleseter, Beiarn sau- og geitagslag, Beiarn landbrukslag, Saltfjellet reinbeitedistrikt og Beiarn kommune deltok på møtet. Oppstart av planarbeidet ble vedtatt i Plan- og ressursutvalget 28.01.16. Styret i Beiarn sankerlag SA ble satt som styringsgruppe for planarbeidet.

Det foreligger nå et forslag til beitebruksplan 2018 – 2021 med tilhørende problemstillinger og utfordringer i tillegg til en handlingsplan med oversikt over tiltak som beitenæringen ønsker å vektlegge og arbeide med i de nærmeste årene. Handlingsplanen skal evalueres hvert år for å kontrollere framdriften og for eventuelt å foreta justeringer. Det er ment at beitebruksplanen skal rulleres hvert 4. år.

TILTAK 1	<b>Informasjonsstrategi</b>
Formål	Bedre forståelsen for beitenæringa sin betydning i kommunen og forebygge konflikter
Bakgrunn	Blant annet skilt om båndtvangsbestemmelsene på turisthyttene, ved utfartsområder Egen facebookside (hvor publikum kan melde om sett sau i sanketida – trekking av en premie) Behov for ei intern side med info til medlemmene (eks. oversikt over sauemerking)
Ansvarlig	Beitelaget
Finansiering	Beitelaget
Gjennomføring	Rodene - 2018

TILTAK 2	<b>Rydding av beitearealer og stier i utmarka</b>
Formål	Få fram bedre beite og forebygge gjengroing av beite og stier i

	samarbeid med grunneier. Vurdere kje som kulturlandskapspleier
Bakgrunn	«Et felt tre er et godt tre»
Ansvarlig	Beitelaget
Finansiering	Søke midler til felles prosjekt
Gjennomføring	Rodene – i løpet av planperioden

<b>TILTAK 3</b>	<b>Vedlikehold av anlegg som gjerder, sankeveer, hytter m.m</b>
Formål	Et sammenhengende sperregjerde for sau på begge sider av Beiarelva samt holde gamle anlegg vedlike
Bakgrunn	Mange av gjerdeplanene og –avtalene har gått ut og flere hytter trenger vedlikehold.
Ansvarlig	Rodene og grunneierne
Finansiering	Søke om tilskudd, rodene og grunneierne
Gjennomføring	Rodene – i løpet av planperioden

<b>TILTAK 4</b>	<b>Rekruttering til jakt på predatorer</b>
Formål	Reduksjon av predatorer (eks. stimulere til økt revejakt på våren)
Bakgrunn	For store tap til predatorer
Ansvarlig	Beitelaget i samarbeid med kommunen, Jeger- og Fiskerforening, grunneiere
Finansiering	Beitelaget og kommunen/stat
Gjennomføring	Beitelaget - 2018

<b>TILTAK 5</b>	<b>Kurs/infomøter</b>
Formål	Øke kompetansen til brukerne
Bakgrunn	Eks. om bruk av informasjonen fra radiobjøllene
Ansvarlig	Beitelaget
Finansiering	Søke om tilskudd
Gjennomføring	Beitelaget - 2018

<b>TILTAK 6</b>	<b>Beitegransking/Vegetasjonskartlegging</b>
Formål	Oppdatere eksisterende vegetasjonskart
Bakgrunn	Siste beitegransking var i 1959 (Hersoug og Lyftingmo)
Ansvarlig	Beitelaget og kommunen
Finansiering	Søke om tilskudd
Gjennomføring	Nibio – i løpet av planperioden

<b>TILTAK 7</b>	<b>Kraftutbygging og andre naturinngrep</b>
Formål	Unngå uønskede konsekvenser av naturinngrep.
Bakgrunn	Når små elver som fungerer som gjerde i beiteområdet blir bygd ut (eks Muoidejohka), skal de erstattes med fysiske gjerder. Dette vil redusere konfliktnivået der det kommer ned sauer fra andre roder
Ansvarlig	Beitelaget
Finansiering	Beitelaget
Gjennomføring	Beitelaget – ved nye høringer



<b>TILTAK 8</b>	<b>Ferister</b>
Formål	Opprettholde de feristene som er i dag og få nye i eller ved bruer som det tidligere har vært ferister i. Dette vil redusere konfliktnivået.
Bakgrunn	Når det er bygd nye bruer i kommunale veier, er ikke de gamle feristene blitt erstattet – noe som har ført til sammenblanding av sauer fra forskjellige roder (eks i Gråttådalen) Fungerende ferister: Blåmolibrua (Gnr.59/1) og Tverrånesbrua (Gnr62/2) (Her er feristene lagt utenom selve brua slik at sauene kommer seg mellom ferista og brua) Ikke fungerende ferister: Myrvollbrua (Gnr.26/5) Ikke lagt ned ny ferist etter restaurering av brua). I Gråttådalen: ved hovedbrua (Gnr. 61/1), Løvenstadbrua (Gnr. 59/4) og den innerste nedfor Eliassen (Gnr. 37/1) (her kommer sau fra rode 5 over til rode 4 og 6). Kjellåslett (Gnr. 29/1) og Krokstrandbrua (Gnr. 28/1).
Ansvarlig	Beitelaget og kommunen
Finansiering	Kommunen (ca 130.000,- kr/ferist)
Gjennomføring	Kommunen - i løpet av planperioden

<b>TILTAK 9</b>	<b>Internt arbeid Beitelaget</b>
Formål	Øke antall beitedyr og rekruttering av nye sauebruk. Alternativt å vurdere sammenslåing av roder med få brukere.
Bakgrunn	Et tiltak for å redusere tapsprosenten og øke beitetrykket, samt vurdere å ta i bruk områder som det i dag ikke er beitedyr i.
Ansvarlig	Beitelaget og kommunen
Finansiering	Beitelaget og kommunen
Gjennomføring	Beitelaget og kommunen

**Vurdering:**

Etter en helhetlig vurdering godkjennes beitebruksplanen for Beiarn – 2021. Planen er forankret i Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 og Strategisk næringsplan 2016 – 2020.

**HØRING - KONSESJONSSAK 132 KV SUNDSFJORD-VIA SALTSTRUMEN TIL  
HOPEN - 132/22 KV KJELLING  
TRANSFORMATORSTASJON - 132/66/22 SALTSTRAUMEN  
TRANSFORMATORSTASJON**

---

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad  
Arkivsaksnr.: 18/2

Arkiv: S01

---

**Saksnr.:**       **Utvalg**       **Møtedato**  
9/18        Plan og ressursutvalget

14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

1. Beiarn kommune anbefaler at Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett konsesjon til bygging av ny 132 kV kraftledning fra Saltstraumen til Sundsfjord, samt bygging av ny Kjelling transformatorstasjon.
2. Beiarn kommune ønsker at alternativ 1 benyttes fra Valnesvatnet til Kjelling transformatorstasjon.
3. Hvis alternativ 2 benyttes, ber Beiarn kommune om at linjen på delstrekning 6 krysser fjorden lengre ut mot alternativ 1, eventuelt flyttes sørøstover ved kryssingen av Kroksundet og over Evja, slik at den går så nært 22 kV linjen over Evja som mulig.

Vedtaket punkt 1 begrunnes med beredskapshensyn i kraftnettet samt behov for ny Kjelling transformatorstasjon for å kunne ta i mot fremtidig energi produsert fra Breivikelva kraftverk  
Ref: NVE 200805054-56 ksk/ero.

Vedtaket punkt 2 og 3 begrunnes med at dagens trasé kommer i konflikt med arealet på Evja avsatt til formål «Råstoffutvinning» i Kommuneplanens arealdel. For Beiarn kommune er det av vesentlig samfunnsinteresse at råstoffutvinningen kan ekspandere inn under dagens.

**Saksutredning:**

Beiarn kommune ble tilsendt saken på høring fra NVE 2. januar 2018. Saken har vært referert til planutvalget og kommunestyret. Kommunestyret delegerte til planutvalget å formulere høringsuttalelse.

Beiarn kommune sine interesser i saken er kartlagt til:

- Hvis alternativ 1 benyttes vil dette medføre et inntektstap i form av eiendomsskatt på kraftlinjer for Beiarn kommune. Pr. i dag beløper dette seg til ca kroner 34 000,- pr år.
- Dagens kryssing av Evja vil i nær fremtid komme i konflikt med granittuttaket til Evjen Granitt.



Figur 1: Alternativ 2 følger dagens trasé. Alternativ 1 går ikke innom Beiarn kommune.

Gildeskål kommune har vært forespurt om mulig samarbeid og samkjøring av høringsuttalelse, men siden administrasjonens innstilling har blitt endret av politisk vedtak er informasjonen fra Gildeskål kommune begrenset til at det er gode kommunikasjonsforhold langs dagens trasé.

### Bakgrunn:

Søknad om ny 132 kV kraftledning fra Hopen transformatorstasjon via nye Saltstraumen og Kjelling transformatorstasjon til Sundsfjord transformatorstasjon. Ny Saltstraumen transformatorstasjon og ny Kjelling transformatorstasjon. Tiltakene berører Bodø, Beiarn og Gildeskål kommuner.

Det søkes om en ny 13,5 km lang 132 kV kraftledning fra Hopen til Saltstraumen. Ledningen skal på denne strekningen erstatte eksisterende 66 kV ledning fra Hopen til Gildeskål. Videre fra Saltstraumen transformatorstasjon søkes det om en ny 41 km lang 132 kV kraftledning til Sundsfjord transformatorstasjon. Denne ledningen skal erstatte eksisterende 132 kV ledning fra Hopen til Sundsfjorden.

Ledningen er hovedsakelig søkt i en trasé, og i samme trasé som eksisterende 132 kV ledning som skal rives. Mellom Valnesvatnet og Kjelling søkes det om traséalternativer. Primært søkes det om å legge ledningen i nytt trasé, på nordsiden av Langvatnet, videre på østsiden av Nygård og Saura mot Innervika. Sekundært søkes det om å bygge ledningen i samme trasé som dagens ledning.

Nordlandsnett søker i tillegg om to ny transformatorstasjoner. 132/66/223 kV Saltstraumen transformatorstasjon er planlagt i Hestlidalen, og skal erstatte eksisterende Gillesvåg

transformatorstasjon. Siden Gillesvåg transformatorstasjon skal rives, søkes det om en ny ca. 2,5 km lang 132 kV kraftledning fra Nakken til Saltstraumen transformatorstasjon. Nye 132/66 kV Kjelling transformatorstasjon er planlagt rett sør for Kjellingsundet på Langmyra.

Nordlandsnett begrunner tiltakene med behov for reinvestering i eksisterende regionalnett på grunn av alder og teknisk tilstand. I tillegg er det potensial for ny fornybar produksjon i området.

Det søkes om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for det omsøkte tiltaket. For informasjon om hva ekspropriasjon og forhåndstiltredelse innebærer, hvordan du kan bli påvirket av ekspropriasjon, og hvilke rettigheter du har finner du her: [www.nve.no/grunneierinfo](http://www.nve.no/grunneierinfo)

**Vurdering:**

Saken vurderes slik at Beiarn kommune må ivareta sine interesser. Den sentralpolitiske situasjon setter spørsmålstegn om fremtidige inntekter fra eiendomsskatt. Vi ber derfor om at alternativ 1 benyttes, og viser til konflikt med kommuneplanens arealdel i dagens trasé.

**Vedlegg:**

**SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN-OG BYGNINGSLOVEN  
BOLIGER STORJORD GNR 16/81**

---

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad  
Arkivsaksnr.: 18/39

---

Arkiv: GNR 16/81

**Saksnr.:**       **Utvalg**       **Møtedato**  
10/18       Plan og ressursutvalget

14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune innvilger i henhold til plan- og bygningsloven kapittel 19 dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan «Storjord sentrum» for bygging av 6 nye boliger på gnr. 16, bnr. 81, som omsøkt.

Dette gjelder dispensasjon fra:

- Byggegrensen mot adkomstvei i nord.
- Økt utnyttelsesgrad fra 35 % BYA til 37,55 % BYA.
- Regulert ankomst i vest, til adkomst i nord.

Dispensasjonene begrunnes med:

- Adkomstveien er relativt beskjedent trafikkert, og at det kun er boder og carporter som skal settes opp utenfor byggegrensen.
- Utnyttelsesgraden er beskjedent økt, og er naturlig ettersom det bygges rekkehus.
- I forhold til prosjektet er den eneste naturlige adkomst fra nord.

Vedtaket begrunnes i sin helhet med at tiltaket ikke vil få negative innvirkninger, og at tiltaket er i henhold til hensikten med gjeldende reguleringsplan.

**Saksutredning:**

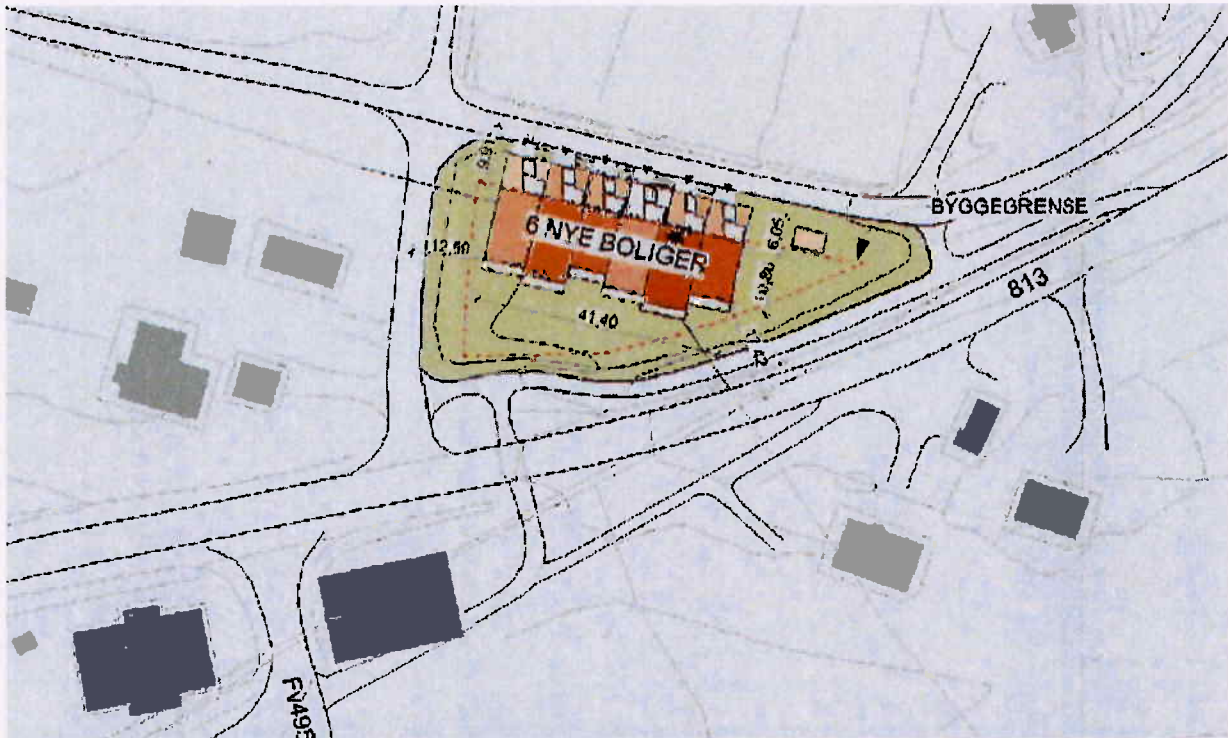
Norconsult søkte om dispensasjon 18. januar.

Søknaden er nabovarslet og fullstendig med følgende begrunnelse:

Det søkes om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan for utbygging utenfor byggegrense. Dette gjelder kun byggegrense mot nord. Denne overskridelsen vurderes ikke å få negative innvirkninger for verken nærliggende tomt eller atkomstvei nord for den planlagte bebyggelsen som er lite trafikkert. Det er kun boder og carporter som vil bli bygd utenfor byggegrensen. Selve husene vil ligge innenfor byggegrensen.

Videre søkes det om dispensasjon fra utnyttelsesgraden som er økt fra 35 % til 37,55 %. Dette er begrunnet med at man har valgt å planlegge de fleste husene i én etasje for å oppnå bedre bokvalitet ved å sørge for at alle boliger har tilgang til bakkenivå. Dvs. at en har valgt å stable i areal enn i høyden. Økning i utnyttingsgrad med 2,5 % anses å være liten og vil ikke få negative innvirkninger for verken bokvalitet i planområdet eller omkringliggende områder.





Figur 2: Situasjonsplan vedlagt dispensasjonssøknaden.

Det søkes også om dispensasjon fra regulert atkomst. I stedet for å legge til rette for én avkjørsel vestfra, legges det til rette for at alle husene får egen avkjørsel fra felles vei mot nord. Dette er et naturlig resultat av valgt konsept/løsning. Denne veien er lite trafikkert og tilrettelegging for innkjørslene vil ikke få negative virkninger for verken trafikkavvikling eller trafiksikkerhet.

#### Bakgrunn:

Plan og bygningsloven § 19-2 gjelder vedtak av dispensasjon:

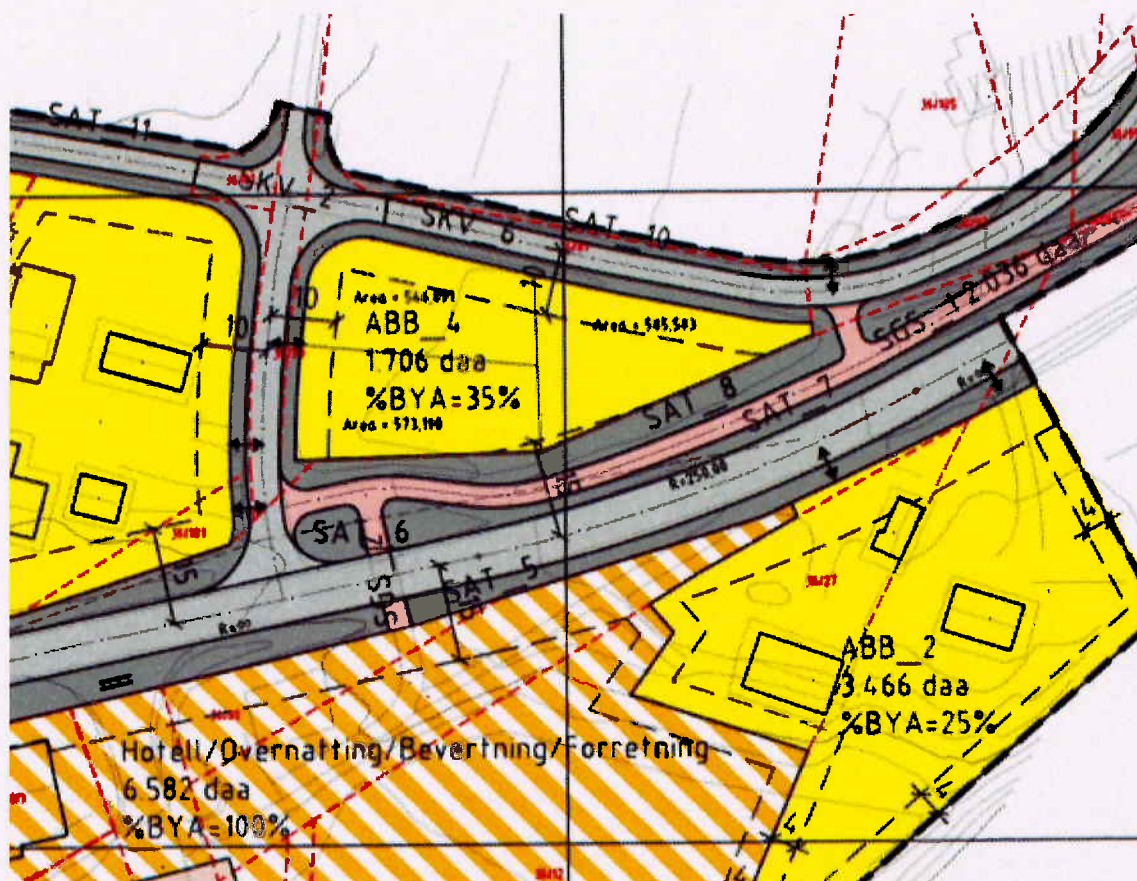
*Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.*

*Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.*

*Ved dispensasjon fra loven og forskriften til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.*

*Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.*

[...]



Figur 3: Utsnitt av gjeldende reguleringsplan.

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-1 skal «Regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, skal få mulighet til å uttale seg før det gis dispensasjon fra planer, plankrav og forbudet i § 1-8.»

#### Vurdering:

Søknaden innvilges. Tiltaket vurderes til å ikke berøre regionale eller statlige myndigheter.

**MOTORFERDSEL I UTMARK  
JONNY SANDMO**

---

Saksbehandler: Mads Forsell  
Arkivsaksnr.: 18/13

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg Møtedato**  
11/18 Plan og ressursutvalget

14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

Jonny Sandmo gis dispensasjon for kjøring på barmark til Sandmoen, jf. forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Trasé: Fra grensen med Bodø kommune etter vei til Sandmoen.

Dispensasjon er gyldig til 31.12.2022

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Dispensasjon gjelder for ti (10) årlige turer. Det skal føres kjørelog før turen tar til med dato og signatur.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Dispensasjonen gis med hjemmel i motorferdslovens § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning:**

Jonny Sandmo søker om å kjøre ATV fra grense med Bodø kommune til Sandmoen. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

I rundskriv T- 6/09 datert 29/10- 09 orienterer Miljøverndepartementet om endringer i Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. Rundskrivet redegjør også for retningslinjer og prinsipper i naturmangfoldloven som får betydning for lovtolkning og skjønnsutøvelse i forvaltningen av motorferdselloven og tilhørende forskrift. Det henvises særskilt til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgiving, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse.



Det må framgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen

**Vurdering:**

Etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring. Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

Fagleder vurderer at det tilrås å gi dispensasjon til kjøring av bagasje og utstyr til Sandmoen.

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registerer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet

**MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK**

Saksbehandler: Mads Forsell  
 Arkivsaksnr.: 18/17

Arkiv: K01

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
12/18	Plan og ressursutvalget	14.03.2018

**Rådmannens innstilling:**

Arnt Pedersen gis dispensasjon for kjøring på barmark til parkering i Stimarka, jf. forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Trasé: Fra grensen med Gråtådalsveien etter fast trasé til parkering i Stimarka.

Dispensasjon er gyldig til 31.12.2022

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Dispensasjon gjelder for tjuefem (25) årlige turer. Det skal føres kjørebok før turen tar til med dato og signatur.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Dispensasjonen gis med hjemmel i motorferdslovens § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning:**

Arnt Pedersen søker om å kjøre fra Gråtådalsveien til Stimarka. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

I rundskriv T- 6/09 datert 29/10- 09 orienterer Miljøverndepartementet om endringer i Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. Rundskrivet redegjør også for retningslinjer og prinsipper i naturmangfoldloven som får betydning for lovtolkning og skjønnsutøvelse i forvaltningen av motorferdselloven og tilhørende forskrift. Det henvises særskilt til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgiving, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. For vedtak om tillatelse til

motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må framgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen

**Vurdering:**

Etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring. Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Fagleder vurderer at det tilrås å gi dispensasjon til kjøring av bagasje og utstyr til Stimarka.

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet

**Vedlegg:**