



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Møterom, Kommunehuset
Møtedato: 22.11.2018 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Linda Merete Larsen	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone Kristin Helbostad	

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
----------------	---------------------	---------------

Rådmannens budsjettforslag vil bli presentert i felles møte med Driftsutvalget kl. 10.00.
Så snart budsjettdokumentet med saksframlegg er klart, vil dette bli sendt alle faste medlemmer av alle politiske utvalg pr. e-post.
Det er mulig å følge budsjettarbeidet via pålogging i Arena.

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

37/18	18/626 GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
38/18	18/560 MØTEPLAN 2019
39/18	18/278 BUDSJETT 2019

- 40/18 17/612
**VARSEL OM PLANOPPSTART OG UTBYGGINGSAVTALE -
TVERRVIK SMÅBÅTHAVN**
- 41/18 18/594
PLANLEGGING TVERVIK
- 42/18 18/561
SKAL BEIARN SØKE OM STATUS NASJONALPARKKOMMUNE?

Beiarn kommune, 15.11.2018

Ole Håkon Hemminghytt
Leder.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
16/761-14 5121/18	16.10.2018 Nordland Fylkeskommune OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANFORSLAG: REGIONAL PLAN - BÆREKRAFTIG FORVALTNING AV VANNKRAFT I NORDLAND	BK/TEK/TG	S00
18/590-1 5332/18	29.10.2018 Lill Katrin Sletteng DISTRIKTSPLAN FOR SALTFJELLET REINBEITEDISTRIKT	BK/TEK/TG	V07
17/612-6 5469/18	05.11.2018 Norconsult as VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID - TVERRVIK SMÅBÅTHAVN	BK/TEK/TG	L13

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
18/407	11.10.2018 Hauan Gård TILSAGN TILSKUDD TIL DRENERING AV JORDBRUKSJORD	DS 59/18	BK/TEK/AMW	V21
18/505	08.11.2018 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - FRITIDSBOLIG	DS 60/18	BK/TEK/FM	GNR 50/37 GNR. 50, BNR. 37
16/769	13.11.2018 SØKNAD OM UTSLIPP AV GRÅVANN	DS 61/18	BK/TEK/TG	M41 Søknad innvilget
16/769	13.11.2018 SØKNAD OM REHABILITERING AV AVLØPSANLEGG	DS 62/18	BK/TEK/TG	M41 50/6 & 50/30

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 18/626

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg Møtedato
37/18 Plan og ressursutvalget

22.11.2018

MØTEPLAN 2019

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk
 Arkivsaksnr.: 18/560

Arkiv: 031

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
38/18	Formannskapet	07.11.2018
44/18	Beiarn Kommunestyre	14.11.2018
/	Driftsutvalget	
38/18	Plan og ressursutvalget	22.11.2018

Rådmannens innstilling:**Saksutredning:**

Kommunestyret har i møte 14.11.2018 vedtatt følgende møteplan:

<u>Formannskap:</u>	<u>Kommunestyret:</u>	
06. februar	20. februar	Med rapport om foreløpig regnskap -18
27. mars	03. april	Med årsmelding
15. mai	21. juni	Finansrapport, framtidsdok. og avslutning
04. september		
18. september	02. oktober	Konstituering av nytt kommunestyre, valg, kommunal økonomi.
	16. oktober	Driftsrapportering, regulert budsjett -19, investeringer 2020-2023, budsjettarbeid.
	17. oktober	Politikeropplæring
06. november		
27. november	11. desember	Budsjett 2020 og økonomiplan 2021-2023

Bakgrunn:**Vurdering:****Vedlegg:**

VARSEL OM PLANOPPSTART OG UTBYGGINGSAVTALE - TVERRVIK SMÅBÅTHAVN

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 17/612

Arkiv: L13

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
40/18 Plan og ressursutvalget

22.11.2018

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune viser til varsel om oppstart av detaljregulering og utbyggingsavtale, mottatt her 05.11.2018.

Vi viser til oppstartsmøte og tar til orientering at planområdet er utvidet i området Øverdalen i forhold til hva som ble tatt opp i oppstartsmøtet. Denne utvidelsen gjør at arealet for varslet planoppstart er godt og vel fordoblet av hva kommunen forventet. Beiarn kommune ser frem til en avklaring av hva planen skal inneholde i dette området.

Beiarn kommune er positive til at planforslaget skal konsekvensutredes, og er fornøyd med at planen omfatter veikrysset ved Fv. 813. Vi regner med at det i denne sammenheng, og flere, vil være naturlig at planen inneholder rekkefølgebestemmelser.

I forhold til utbyggingsavtale minner vi om at disse skal godkjennes politisk i kommunestyret.

Saksutredning:

Saken er belyst gjennom referatsak i møtet. Det legges her ved utklipp av sentrale deler av referatet fra oppstartsmøtet 19. oktober 2017:

Bakgrunnen for planen er at Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune i møte 07.06.2017 sak 18/17 avslo søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av småbåthavn.

Ellers tør planen være kjent, med molo, naust, båtutsett, båtplasser og adkomst. I tillegg til det som ble dispensasjonsbehandlet ønsker tiltakshaver fritidsbebyggelse på oversiden av kommunal vei.

Tiltakshavere og forslagsstiller fremhever at området skal være tilgjengelig for allmennheten, slik at det ikke vil være til hinder for rekreasjonsbruk av 100-meterssonen langs sjø. De fremhever at området om noe vil bli mer tilgjengelig, ettersom det kan etableres universell utforming fra og med kommunal vei og ut på moloen. Båtutsett vil også gjøres tilgjengelig for allmennheten, og de fremhever at det er behov for et godt båtutsett i Beiarn.

Kommunen ønsker at planen tar med avkjørsel fra Fv 813, ettersom denne avkjørsel har en uheldig utforming. Det sees ikke noe godt alternativ til dagens avkjørsel ut fra topografien i området, men det kan gjøres tiltak. Den økte bruken av avkjørselen som tiltaket vil medføre øker sannsynligheten for ulykker. Det kan derfor være ønskelig at trafikken ledes om kaien i Tverrvik. Tiltak må koordineres med Statens vegvesen som myndighet på Fv 813.

Konsekvensutredning

Forslagsstiller reagerer på dispensasjonsvedtaket som oppfattes som at det stilles krav om konsekvensutredning. Terje Nordland opplyser at han har luftet tiltaket for Norconsult, og at de reagerer på kravet. Kommunen viser til ny forskrift om konsekvensutredning, der det er opp til forslagsstiller å vurdere behovet, mens kommunen er myndighet. Kommunen vil dermed under behandlingen av planforslaget også legge forslagsstillerens vurdering til grunn for vedtak. Terje Nordland vil be Norconsult vurdere behovet for konsekvensutredning.

Risiko- og sårbarhet (ROS)

Det ble gjennomgått en sjekkliste for risiko- og sårbarhet i forbindelse med arealplanlegging. Her fremheves de problemstillinger som ble vurdert som aktuelle for denne planen:

Naturgitte farer:

- Det kan være fare for utglidning av området hvor molo planlegges etablert. Det forutsettes at planen setter krav om grunnundersøkelser, eventuelt at grunnundersøkelser gjennomføres i planfasen for å se om tiltaket lar seg realisere.
- Området kan være utsatt for bølgepåvirkning eller oppstuvning av flomvann i kombinasjon med stromflo. Moloen er i seg selv planlagt for å dempe bølger og isgang. Denne må planlegges og prosjekteres i tilstrekkelig høyde. I Beiarelvass flomål, som ikke er bølgeutsatt, er laveste tillatte byggehøyde for bygninger satt til 3,5 moh.
- Området er spesielt utsatt for sterk vind. Dette gjelder spesielt fallvinder som kommer ned fra Seglfjellet på østlig vindretning. Moloen er planlagt for å dempe bølger som kommer av slik vind.

Kritisk infrastruktur/samfunnsfunksjoner:

- Krysset Fv 813 til kommunalvei må avklares med hensyn til økt bruk. Krysset har en uheldig utforming, spesielt hvis en skal svinge av kommunal vei i retning Moldjord, eller omvendt. En mulig løsning er avkjøring forbudt hvis en kommer fra Moldjord, og forbud mot å svinge inn mot Moldjord. Dette må avklares med Statens vegvesen.
- Området kan bli isolert som følge av blokkert transportnett, men det vil mest sannsynlig ikke ha noe å si.
- Det vil være behov for styrking/sikring av vannforsyningen til området. Havnen er planlagt utenfor dagens rekkevidde av vannettet, og tiltakshavere ønsker vannforsyning.
- Planen må omhandle avløp fra hytter. Det er grunn til å tro at det er skrint dekke og lite løsmasser i området.
- Det kan være behov for styrke av forsyningen av elektrisk kraft til området. Dette må avklares med Nordlandsnett.

Spesiell fare:

- Hvis det planlegges muligheter for bunkring av båter må det vurderes hvorvidt tiltaket havner under storulykkesforskriften.

Avsluttende kommentarer:

Det ble delt ut et dokument med informasjon om hva Beiarn kommune forventer i planprosessen, innsendelse av komplett planforslag og videre saksbehandling.

Vurdering:

Det er såpass usikkerhet rundt utvidelsen av arealet i Øverdalen at vi bør være forsiktige med å kommentere dette. Det kan være hyttefelt, men det kan også være at området er nødvendig i forbindelse med sikring i forhold til eventuell skred- og/eller flomproblematikk.

PLANLEGGING TVERVIK

Saksbehandler: Thomas Sørensen
 Arkivsaksnr.: 18/594

Arkiv: L12

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 41/18 Plan og ressursutvalget

22.11.2018

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vedtar ny bruksplan for Tvervik Havn. Dette består i å rive lagerskurene som ble ervervet i 2014 for å etablere nytt gruslager, slik at arealet for eksisterende gruslager blir frigjort til parkeringsformål.

Saksutredning

Kommunen har i lengre tid hatt et ønske om å se på arealbruken i Tvervik i forhold til fremtidig havneforhold. Det ble arrangert et folkemøte sommeren 2015 der spesielt brukere og grunneiere fikk anledning til å komme med innspill på hvordan man kunne utbedre havneforholdene uten at det skulle gå utover andre funksjoner i området.

Historisk sett har Tvervik kai hatt en sentral funksjon som trafikkknutepunkt for Beiarn inntil veien over Beiarnfjellet ble til på 1960-tallet. Aktiviteten har siden da gått ned i Tvervik og i dag er for det meste av aktiviteten begrenset til de som har bolig- og fritidseiendommer i området. Området nede ved havna i dag er preget av slitasje og lite fornyelse på tross av at Tvervik velforening har lagt ned mange dugnadstimer der.

Det er særlig fem bygg som er tilknyttet Tvervik kai idag. Først og fremst har man den gamle butikken som er omgjort til «gallerikafé» av Kurt Edvin Blix Hansen og Anne Rita Nybostad. Den er tidvis brukt av både fritidsbeboere og lokale i sommermånedene. Samtidig har Kurt Edvin og Anne Rita et atelier som tidligere var brukt som mellager. I tillegg står det tre lagerskur, der to er i eie av Beiarn kommune og ett av Jøran Hemminghyth. Det er samtidig verdt å nevne at Beiarn kommune bruker en betydelig del av eiendommen sin til å lagre grus som blir fraktet inn med båt.

Hovedutfordringene nede ved kaia er at det er begrenset med areal som igjen gir lite spillerom til en fornyelse av området. Gruslageret tar opp mye plass og tidvis er det problemer med å parkere nede ved kaiområdet om sommeren på grunn av få parkeringsplasser. En løsning vil derfor være å fjerne de to lagerskurene som kommunen eier, og så bruke det arealet til å lagre grus. Dette vil først og fremst frigjøre et område som man kan gjøre om til parkering, eventuelt kombinert med andre aktuelle tiltak. For å få utnyttet arealet der skurene i dag står, kan det være hensiktsmessig å sprengte bort en del av berget bak.

Etter flytting av gruslageret vil grusbåter kunne losse grus og sand direkte på band i stedet for å ha lastebiler og graver som må assistere med å transportere grusen 70 meter. Det betyr mindre slitasje på kaidekket, mindre støv fra grus og sand, mindre trafikk av tyngre kjøretøy og reduserte gruskostnader. Det er per i dag avsatt midler til tiltak til utbedringer og/eller

endringer i Tvervik. Det ble vedtatt en reguleringsplan for Tvervik den 28.11.1990, og de tiltakene som nevnt ovenfor vil ikke komme i konflikt med gjeldende reguleringsplan.

Vurdering:

Ved å flytte gruslageret vil man som allerede nevnt forenkle prosessen med å laste av grusbåten og sparer både ressurser og oppnår mindre slitasje nede ved kaianlegget. Ved å få frigjort arealet til dagens gruslager vil man også løse utfordringer med parkering om sommeren. Samtidig så vil man da ha lagt til rette for andre potensielle trivselstiltak i området.

SKAL BEIARN SØKE OM STATUS NASJONALPARKKOMMUNE?

Saksbehandler: Anne Maren Wasmuth
 Arkivsaksnr.: 18/561

Arkiv: 020

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 42/18 Plan og ressursutvalget

22.11.2018

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune avstår fra videre deltakelse i Norges nasjonalparker og vil tre ut av foreningen ved utgangen av 2020.

Saksutredning/Bakgrunn:

I 2015 lanserte regjeringen en ny merkevare- og kommunikasjonsstrategi for Norges Nasjonalparker. Målet for strategien var flere besøk til nasjonalparkene, et bedre vern og større verdiskaping. Merkevaren innebærer en helhetlig visuell profil som skal gjøre nasjonalparkene mer gjenkjennelige og tilgjengelige. Nasjonalparkkommunene skal bruke merkevaren i profileringen av nasjonalparken og i arbeidet med lokal verdiskaping og profilering av kommunen. Foreningen skal ikke delta i forvaltningen av nasjonalparkene.

Beiarn kommune har pr. i dag status som nasjonalparkkommune, men etter gamle kriterier som i stor grad var basert på nasjonalparkareal i kommunen (større enn 1 km²). Statusen ble gitt fram til 2018. Denne ble i 2017 forlenget fram til 2021.

Kommunene inviteres nå til å søke om fornyet status som nasjonalparkkommune med virkning fra 2021. Nasjonalparkkommuner som unnlater å søke mister statusen.

For å være søknadsberettiget til status som nasjonalparkkommune, må kommunen:

- ha en hel nasjonalpark innenfor kommunegrensen
- eller
- ha nasjonalparkareal og delta i et interkommunalt samarbeid med andre kommuner med nasjonalparkareal angående nasjonalparkinformasjon, tilrettelegging og reiseliv
- eller
- ha et autorisert besøkssenter nasjonalpark evt. informasjonssenter med samarbeidsavtale med et besøkssenter nasjonalpark, og med tilsvarende samarbeidskrav som over.

Kommuner som er søknadsberettiget, kan søke om å bli godkjent som nasjonalparkkommune når kommunestyret har gjort vedtak om at kommunen skal oppfylle kriteriene for nasjonalparkkommuner. Kravet til kommunen er at tiltak for å oppfylle kriteriene skal innarbeides i kommunens planverk og virksomhet for øvrig:

- I kommuneplanens samfunnsdel beskrives mål og strategier for kommunen som nasjonalparkkommune.
- I handlingsdelen beskrives konkrete tiltak og hvordan de skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer, frivillige organisasjoner og private aktører.
- I kommuneplanens arealdel skal det tas hensyn til verneområdene og verneverdiene i områdene. Det må komme fram hvordan kommunen gjør dette ved bruk av arealformål og eventuelt hensynssoner.
- Nasjonalparkens plass som attraksjon og satsingsområde skal beskrives i kommuneplanen. Kommuneplanen skal støtte opp om besøksstrategien for nasjonalparken(e) og de øvrige verneområdene i kommunen og slik bidra til en funksjonell overgang mellom verneområdene og områdene utenfor.
- Nasjonalparkkommunen skal gjennom et aktivt og kontinuerlig arbeid vurdere behov for endringer og forbedringer som bidrar til merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern. Forslag til forbedringer tas opp under den årlige revisjonen av handlingsdelen.
- Nasjonalparkkommunene skal gjennomgå status på kriteriene hvert fjerde år i forbindelse med rullering av kommuneplanen. Statusen sendes Miljødirektoratet.

Nasjonalparkkommunen skal som aktør under merkevaren Norges nasjonalparker være med å innfri merkevarens målsetting om mer besøk, økt verdiskaping og bedre vern:

- Nasjonalparkkommunen er forpliktet til å delta i de arenaene nasjonalparkstyrene har etablert som faglig rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.
- Nasjonalparkkommunen skal ha minst en naturlig innfallsport til nasjonalparken i form av et tettsted. Tettstedet skal ha grunnleggende servicefunksjoner som dekker primære behov i et kundereiseperspektiv, herunder; informasjon, overnatting, matservering og dagligvarehandel.
- Nasjonalparkkommunen skal ha en stedsutviklingsplan for tettstedet/tettstedene som er valgt som innfallsport til nasjonalparken.
- Nasjonalparkkommunen skal legge til rette for stedsnære aktivitets-, friluftslivs- og opplevelsestilbud.
- Nasjonalparkkommunen skal, i tett samarbeid med sitt respektive verneområde-/nasjonalparkstyre, informere om de nærliggende verneområdene og tilbudene i randsonen til disse. Dersom det skal informeres under merkevaren skal kommunens nasjonalparkkommunelogo benyttes, ikke respektivt kommunevåpen og det tilhørende malverket. All informasjon skal være i henhold til Designmanual for Norges nasjonalparker og holdes oppdatert.
- Nasjonalparkkommunen skal være en aktiv pådriver og tilrettelegger for å høyne kvaliteten på alle punktene i kundereisen, innenfor sitt nedslagsfelt. Dette medfører tett dialog med kommersielle og ikke-kommersielle aktører.
- Nasjonalparkkommunen skal gjennomføre eller bidra til tiltak som styrker kompetansen innen verdiskaping, besøksforvaltning, vern og vertskapsfunksjon i egen kommune.

Kommunen bør begynne arbeidet så snart den er tildelt statusen. Innarbeiding i kommuneplanen skal senest skje ved første revidering av kommuneplan og senest innen 2023.

Beiarn kommune har besluttet å jobbe frem planprogram for revidert kommuneplan høsten 2019.

I møte i Beiarn kommunes formannskap 6. juni 2018 ble kommunens videre deltakelse og status som nasjonalparkkommune diskutert, på bakgrunn av de nye kravene. Det ble bestemt at egen politisk sak skulle fremmes høst 2018. Denne skal avklare om kommunen skal starte en større prosess der blant annet lokalt næringsliv trekkes inn. Den 24. oktober 2018 ble det avholdt en tematime i kommunestyret om nasjonalparkkommuner ved daglig leder i Norges Nasjonalparkkommuner, Bjørn Åge Jenssen. Beiarn kommune starter i 2019 opp reiselivsprosjektet «Attraktive Beiarn», og det vil være naturlig å se en eventuell deltakelse i Norges nasjonalparker i nær sammenheng med reiselivsprosjektet.

Det er utarbeidet en foreløpig prosess-skisse som omfatter kurs for kommunestyret, møter med nabokommuner med sammenfattende interesser, med lokalt næringsliv, reiselivsprosjektet «Attraktive Beiarn», Destinasjon Salten og med Midtre Nordland Nasjonalparkstyre. Formålet med møtepunktene er mulighetsmyldring, forankring og avklaring i forhold til praktisk tilrettelegging, samarbeidsavtaler etc. Dersom Beiarn kommunestyre med bakgrunn i denne prosessen velger å søke om medlemskap, planlegges vedtak i kommunestyret høst 2019, videre en søkeprosess og deretter en implementeringsprosess som skal være ferdig innen 2023. Skal vi gjøre dette, så må vi gjøre det grundig og godt.

Når	Hvem	Hva	Hvorfor
22. november 2018	Plan og ressursutvalget	Anbefale om man skal starte prosess	Behov for forankring før evt. vedtak om søknad fattes.
12. desember 2018	Kommunestyret	Vedtak om oppstart prosess	Behov for forankring. Er kriteriene på plass? Har vi befolkninga med oss?
Januar 2019	Kommunestyret, KS	Folkevalgtprogram «Hva er Norges nasjonalparker?»	Mulighetsmyldring, forankring, avklaring
Februar 2019	Beiarn næringsforum, «Attraktive Beiarn», Destinasjon Salten	Møte med næringslivet og reiselivsprosjektet	Mulighetsmyldring, forankring, avklaring i forhold til «næringsutvikling med nasjonalparkstatus»
Februar? 2019	Saltdal kommune, Gildeskål kommune, Meløy kommune	Møter vedr. eventuelle samarbeidsavtaler	Kartlegge vilje til samarbeid om krav til felles informasjonsstrategi, tilrettelegging og reiseliv
Februar? 2019	Midtre Nordland Nasjonalparkstyre og Nasjonalparksenteret i Saltdal	Møte vedr. eventuelt samarbeid	Klarlegge mulig formalisering vedr. besøkssenter, felles informasjonsstrategi og

			tilrettelegging
April 2019	Beiarn kommune	Utarbeide tidfestet handlingsplan for implementering av kriterier	Skal framkomme hvordan kommunen vil innarbeide kriteriene, senest innen 2023.

Vurdering:

Foreningen Norges Nasjonalparkkommuner har som formål å stimulere og bidra til lokal verdiskaping og næringsutvikling med grunnlag i merkevaren Norges nasjonalparker. Beiarn kommune er en av innfallsportene til Svartisen Saltfjellet nasjonalpark og Lakho nasjonalpark.

Det vil også være naturlig å se en eventuell videre deltakelse i Norges nasjonalparker i nær sammenheng med reiselivsprosjektet «Attraktive Beiarn» og næringsutvikling i kommunen. Slik administrasjonen vurderer det, ligger et betydelig potensiale i saken, men vi stiller samtidig spørsmål ved om befolkningen og lokalt næringsliv kjenner seg igjen og faktisk vil se potensialet og delta aktivt slik at vi som samfunn for noe positivt ut av deltakelse og tilslutning til merkevaren. Det skal betydelig med menneskelige og økonomiske ressurser til for å komme dit.

Rådmannen ber kommunestyret ta stilling til enten å avstå fra en videre deltakelse etter 2020, eller igangsette en prosess jfr. vedlagte plan, som skal lede til et senere vedtak i Beiarn kommunestyre om deltakelse eller ikke. En vurderingsprosess for videre deltakelse har tidsramme januar – september 2019. Ansvarlige vi i tilfelle være næringskonsulent og avdeling teknisk/landbruk.

Rådmannen er i utgangspunktet skeptisk til å søke videre medlemskap. Dette ut fra de erfaringer man har fra tiden med medlemskap. Det er, slik rådmannen pr. dato ser det, heller ikke lagt inn nasjonale ressurser som tilsier større lokal netto nytte og gevinst av deltakelse og nasjonalparkstatus. Under tvil innstilles på å avslutte arbeidet med den konsekvensen at vi mister status som nasjonalparkkommune etter 2020.