



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEPROTOKOLL

Plan og ressursutvalget

Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 06.02.2020 Tid: 09:00

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Espen Erling Karlsen		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tove Tverrånes Moen		

Fra adm. (evt. andre):

Behandlede saker:

RS
DS
PS 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14/20

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

SAKSLISTE

**Saksnr. Arkivsaksnr.
Tittel**

REFERATER

DELEGERTE VEDTAL

- | | |
|-------|---|
| 1/20 | 20/135
GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET |
| 2/20 | 19/656
HØRING OM FORSLAG TIL ENDRINGER I MOTORFERDSELLOVEN
OG FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG
PÅ ISLAGTE VASSDRAG |
| 3/20 | 18/673
LEIEKJØRING LARSOSLIA 2020 - 2021 |
| 4/20 | 20/49
SØKNAD OM MOTORFERDSEL - § 6 VINTER - ESPEN ANDRE
KRISTENSEN |
| 5/20 | 19/641
KLAGE PÅ DELEGERT VEDTAK 93/19 - SIMON ENGHOLM |
| 6/20 | 20/140
SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL MED
SNØSKUTER TIL FORENINGSHYTTER - BODØ OG OMEGNS
TURISTFORENING |
| 7/20 | 20/50
FORSKRIFT OM JAKT OG MINSTEAREAL FOR JAKT PÅ ELG OG
RÅDYR |
| 8/20 | 19/599
KLAGE PÅ DELEGERT VEDTAK 90/19 - EGIL TOLLÅNES |
| 9/20 | 20/145
SØKNAD OM MOTORFERDSEL - SNØSKUTER - GUNNAR
SKOGLUND |
| 10/20 | 20/88
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA TEK-17 26/4 FRØYDIS FORSMO |
| 11/20 | 19/574
DISPENSASJONSSØKNAD FOR BOLIGBYGGING 27/4 |

- 12/20 19/540
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS
AREALDEL 47/5 MILLY VOLD**
- 13/20 19/4
**PLANSTRATEGI OG PLANPROGRAM KOMMUNEPLANENS
SAMFUNNSDEL 2020 - 2030**
- 14/20 19/636
**SØKNAD OM LØYVE TIL OPPFØRING AV UTHUS PÅ
GNR.10/BNR.129/1829 VED KOBBAVATNET TRYGVE MOLDJORD**

REFERATER

Tatt til orientering.

DELEGERTE VEDTAK

Tatt til etterretning.

1/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Vedtak:

Protokoll fra siste møte godkjent.

Enstemmig vedtatt.

2/20

HØRING OM FORSLAG TIL ENDRINGER I MOTORFERDSELLOVEN OG FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Plan-og ressursutvalgets behandling:

Innstilling til kommunestyret:

Beiarn kommune har følgende uttalelse til foreslåtte endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

De foreslåtte endringene i forskriften § 5 første ledd bokstav c later til å være en presisering av ordlyd for å tilpasses gjeldende praksis. Dette innebærer altså ingen reell endring i avstandsmåling mellom vei og hytte.

Vi merker oss at det skjønnnet departementet legger opp til at kommunene skal benytte, ikke nødvendigvis innebærer at en kan måle avstand fra det punktet ved vei som er mest praktisk eller mest hensiktsmessig. I de tilfeller hvor traseen med motorisert transport vil være en annen enn korteste trasé på ski, forstår vi det slik at en er nødt til å forholde seg til sistnevnte trasé når en måler avstand.

Når det foreslås en endring i forskriftens ordlyd, mener vi at rammene forskriften setter for kommunenes bruk av skjønn er for snevre. Beiarn kommune mener seg kompetent og habil til å bruke skjønn utover valg av oppmålingsmetode.

Kommunens holdning i dette spørsmålet er at når faktiske og praktiske forhold tilsier det, så skal kommunen kunne bruke sitt skjønn slik at avstand kan måles fra det annet sted som utgjør et naturlig utgangspunkt, istedenfor det absolutt nærmeste punkt ved vei. Således er det behov for at departementet vurderer en annen ordlyd i forskriften § 5 første ledd bokstav c.

Forslaget om å endre ordlyden i forskriften § 6 fra «kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer» til «kommunen» støttes. At kommunene får større rom til å delegere myndighet internt anses for å være positivt. Det kan samtidig bidra til vesentlig kortere saksbehandlingstid, samt noe redusert saksmengde for kommunens politikere.

Departementet ber også om innspill på om §§3 og 5 i forskriften bør endres tilsvarende. Kommunen mener at departementet med fordel kan endre ordlyden i §§ 3 og 5 til «kommunen». Vår vurdering er at eventuelle endringer i disse to bestemmelsene ikke vil ha noen faktisk praktisk betydning, men at de kan bidra positivt med hensyn på å forenkle forskriften.

Departementet ønsker uttalelser om anvendelsen av forskriften § 2 tredje ledd. Beiarn kommune opplever at forskriften § 2 i svært liten grad benyttes. Av det kommunen er kjent med, har heller ikke Fylkesmannen i Nordland delegert myndighet etter forskriften § 2 tredje ledd annet punktum til kommunene. En endring av forskriften § 2 tredje ledd som fjerner annet punktum, vil etter det vi erfarer ikke få noen praktisk betydning. Det bør allikevel påpekes at en slik endring vil fjerne muligheten fylkesmannen har til å delegere myndigheten til kommunen, hvilket kan oppfattes som å fjerne kommunenes anledning til medvirkning. Med bakgrunn i dette, støtter ikke Beiarn kommune et forslag om å fjerne annet punktum fra forskriften § 3 tredje ledd.

Forslaget om å etablere et påbud om å registrere kommunale snøscooterløyper i en nasjonal database støttes herfra. Vi ser verdien av at publikum, forvaltning m.fl. har tilgang til en database med oppdatert informasjon om tilgjengelige løyper. Det anses for å være et godt tiltak i tråd med en målsetting om åpenhet og informasjon. En rapporteringsplikt anses ikke for å øke arbeidsbyrden, og vi kan ikke se at et påbud om å rapportere løyper til databasen har noen direkte negative konsekvenser for verken kommune eller innbyggere.

Beiarn kommune har ellers ingen kommentarer til departementets forslag til endringer i nevnte lov og forskrift.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører i kommunestyret: Tom Antonsen

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommunestyre har følgende uttalelse til foreslåtte endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

Forslaget om å endre ordlyden i forskriften § 6 fra «kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer» til «kommunen» støttes. At kommunene får større rom til å delegere myndighet internt anses for å være positivt. Det kan samtidig bidra til vesentlig kortere saksbehandlingstid, samt noe redusert saksmengde for kommunens politikere.

Departementet ber også om innspill på om §§3 og 5 i forskriften bør endres tilsvarende. Kommunen mener at departementet med fordel kan endre ordlyden i §§ 3 og 5 til «kommunen». Vår vurdering er at eventuelle endringer i disse to bestemmelsene ikke vil ha noen faktisk praktisk betydning, men at de kan bidra positivt med hensyn på å forenkle forskriften.

Departementet ønsker uttalelser om anvendelsen av forskriften § 2 tredje ledd. Beiarn kommune opplever at forskriften § 2 i svært liten grad benyttes. Av det kommunen er kjent med, har heller ikke Fylkesmannen i Nordland delegert myndighet etter forskriften § 2 tredje ledd annet punktum til kommunene. En endring av forskriften § 2 tredje ledd som fjerner annet punktum, vil etter det vi erfarer ikke få noen praktisk betydning. Det bør allikevel påpekes at en slik endring vil fjerne muligheten fylkesmannen har til å delegere myndigheten til kommunen, hvilket kan oppfattes som å fjerne kommunenes anledning til medvirkning. Med bakgrunn i dette, støtter ikke Beiarn kommune et forslag om å fjerne annet punktum fra forskriften § 3 tredje ledd.

Forslaget om å etablere et påbud om å registrere kommunale snøscooterløyper i en nasjonal database støttes herfra. Vi ser verdien av at publikum, forvaltning m.fl. har tilgang til en database med oppdatert informasjon om tilgjengelige løyper. Det anses for å være et godt tiltak i tråd med en målsetting om åpenhet og informasjon. En rapporteringsplikt anses ikke for å øke arbeidsbyrden, og vi kan ikke se at et påbud om å rapportere løyper til databasen har noen direkte negative konsekvenser for verken kommune eller innbyggere.

De foreslåtte endringene i forskriften § 5 første ledd bokstav c later til å være en presisering av ordlyd for å tilpasses gjeldende praksis. Dette innebærer altså ingen reell endring i avstandsmåling mellom vei og hytte.

Vi merker oss at det skjønnet departementet legger opp til at kommunene skal benytte, ikke nødvendigvis innebærer at en kan måle avstand fra det punktet ved vei som er mest praktisk eller mest hensiktsmessig. I de tilfeller hvor traseen med motorisert transport vil være en annen enn korteste trasé på ski, forstår vi det slik at en er nødt til å forholde seg til sistnevnte trasé når en måler avstand.

Når det foreslås en endring i forskriftens ordlyd, mener vi at rammene forskriften setter for kommunenes bruk av skjønn er for snevre. Beiarn kommune mener seg kompetent og habil til å bruke skjønn utover valg av oppmålingsmetode.

Kommunens holdning i dette spørsmålet er at når faktiske og praktiske forhold tilsier det, så skal kommunen kunne bruke sitt skjønn slik at avstand kan måles fra det annet sted som utgjør et naturlig utgangspunkt, istedenfor det absolutt nærmeste punkt ved vei. Således er det behov for at departementet vurderer en annen ordlyd i forskriften § 5 første ledd bokstav c.

Beiarn kommune har ellers ingen kommentarer til departementets forslag til endringer i nevnte lov og forskrift.

LEIEKJØRING LARSOSLIA 2020 - 2021**Vedtak:**

I henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a, gis leiekjøringsløyve (erhvervsløyve) for perioden fra 6. februar 2020 til 15. mai 2021 til følgende leiekjører i området Larsoslia:

Navn	Stedfortreder	Område
Pål Kaspersen	Ottar Karstensen	Larsoslia

Tildeling av leiekjøringsløyve er gitt etter en samlet vurdering av oppdragsmengde i perioden 2016-2018 samt hvilke områder som ønskes dekket av leiekjøring. Denne tillatelsen gjelder for to sesonger, men bortfaller ved utflytting fra kommunen. Den enkelte leiekjører har en fast stedfortreder, og betjener et nærmere bestemt, geografisk område. Dispensasjon/tildeling av leiekjøringsløyve gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a.

Dispensasjonen gjelder:

- transport av utstyr og personer til private hytter
- tilsyn med private hytter på oppdrag fra eieren
- transport av massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved til private hytter
- transport etter dispensasjonen i medhold av denne forskrift §6
- i tillegg for den type kjøring som er direkte tillatt etter § 3 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Det knyttes følgende vilkår til tillatelsen:

- Leiekjøring tillates kun i et nærmere bestemt, geografisk avgrenset, område. Eventuell kjøring fra nærmeste brøytede bilveg langs en fast trasé til dette området tillates også.
- Oppdragene skal dokumenteres med kjørebok som skal leveres inn til kommunen etter endt virkningsperiode av denne tillatelsen. Hver tur skal angis ved at dato, formål og underskrift fra oppdragsgiver påføres med kulepenn før turen tar til.
- Det skal oppnevnes en reservesjåfør hvis det ikke allerede fremkommer av søknaden.
- Den gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark, men ikke senere i snøskuteresesongen enn 15. mai.
- Transport skal ikke foregå om natten (23.00 – 07.00). Dispensasjon fra dette kan gis etter søknad.
- Til foreningshytter gis det kun tillatelse til frakt av utstyr og forbruksvarer. Det gis ikke tillatelse til frakt av brukere og deres utstyr til slike hytter.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører å innhente skriftlige tillatelser med eventuelle vilkår fra grunneier.
- Denne dispensasjon samt kjørebok, kart over området og grunneiertyllatelser skal medbringes og forevises ved kontroll.

- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte traseer og i aktuelle områder ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

4/20

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - § 6 VINTER - ESPEN ANDRE KRISTENSEN

Vedtak:

Espen Andre Kristensen gis ikke dispensasjon fra motorferdselloven for å transportere materiell og utstyr med snøskuter til hytte i Krokådalen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Vedtaket begrunnes med at det etableres et tilbud om leiekjøring i Larsoslia, og hytta det her er snakk om omfattes av dette. Forskriften § 6 setter en rekke krav for at tillatelse etter denne paragraf kan gis, deriblant at behovet ikke må kunne dekkes på annen måte. Behovet som beskrives i søknaden bør normalt kunne dekkes av leiekjøringstilbudet.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Vedtatt mot 1 stemme

5/20

KLAGE PÅ DELEGERT VEDTAK 93/19 - SIMON ENGHOLM

Vedtak:

Simon Engholm klager på delegert vedtak nr. 93/19 i Plan- og ressursutvalget, gjort med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c.

Plan- og ressursutvalget tar Engholm sin klage til følge.

Ny dispensasjon lyder:

Simon Engholm og hans nærmeste familie (Anne, Nina og Børge Engholm) gis dispensasjon for bruk av én snøskuter til transport av utstyr og bagasje til egen hytte (gnr/bnr/fnr 69/1/5) ved Store Stolpvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder på snødekt mark fram til 15. mai 2025.
- Trasé:
 - Fra brøytet bilveg på Larshågnnes/Skoglund langs fast løype til hytta.
 - Dersom forholdene ikke ligger til rette for å bruke traseen fra Skoglund, kan traseen fra Oppslagsbakken (som inntegnet i kart vedlagt søknaden) benyttes.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Dispensasjon, grunneiertyllatelse og kart med inntegnet løype skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Det kreves samtykke fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre for kjøring innenfor nasjonalparkens grenser. Dersom ikke dette foreligger, tillates likevel kjøring til og fra hytta langs fast løype i nærliggende område utenfor nasjonalparkens grense.

Det er kun transport av bagasje og utstyr som tillates, og ikke alminnelig persontransport. Når dispensasjon til transport av bagasje og utstyr er gitt, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på dersom det er plass. Forutsetningen for dette er at det ikke medfører ekstra kjøring.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

6/20

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL MED SNØSKUTER TIL FORENINGSHYTTER - BODØ OG OMEGNS TURISTFORENING

Vedtakk:

Bodø og Omeqns Turistforening (BOT) ved Berit Irgens gis dispensasjon for bruk av snøskuter til transport av nødvendig utstyr og materiell til Tverrbrennstua og Bjellåvasstua, som omsøkt til Beiarn kommune. Transport skal kun foretas av Statskog Fjelltjenesten på oppdrag for BOT.

Dispensasjonen gjelder kun for de deler av omsøkte traseer som er beliggende innenfor Beiarn kommunes grense. Dispensasjon fra Beiarn kommune gis med forbehold om at det samtidig foreligger gyldig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre for traseen videre til hyttene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, samt dispensasjon fra Bodø og Saltdal kommuner for kjøring innenfor disse kommunenes grenser. BOT er selv ansvarlig for å sørge for at nødvendig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Bodø kommune og Saltdal kommune foreligger.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- For transport til Tverrbrennstua:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 10 årlige turer med 1 snøskuter på snødekt mark fram til 15. mai 2024.
- Trasé: Fra Beiarfjellet til Tverrbrennstua langs fast løype.
- Dispensasjon er kun gyldig når det samtidig foreligger dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre for transport til Tverrbrennstua.
- For transport til Bjellåvasstua:
 - Dispensasjonen gjelder for inntil 3 årlige turer med inntil 2 snøskutere på snødekt mark fram til 15. mai 2024.
 - Trasé: Fra Beiarfjellet til Bjellåvasstua langs fast løype.
 - Dispensasjon fra Beiarn kommune er kun gyldig når det samtidig foreligger dispensasjon fra Saltdal kommune og Midtre Nordland nasjonalparkstyre for transport til Bjellåvasstua. Dersom transporten går via Bodø kommune må det også foreligge dispensasjon fra Bodø kommune.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre i tidsrommet kl. 23 – 07.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjoreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon og kart med inntegnet løype skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 til 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem. Med bakgrunn i landskapsvernområdets og nasjonalparkens strenge vernebestemmelser som må legges til grunn for nasjonalparkstyrets beslutning, anser vi naturmangfoldloven §§ 8 til 12 for å være tilstrekkelig ivaretatt.

Enstemmig vedtatt

Rådmannens innstilling:

Bodø og Omegns Turistforening (BOT) ved Berit Irgens gis dispensasjon for bruk av snøskuter til transport av nødvendig utstyr og materiell til Tverrbrennstua og Bjellåvasstua, som omsøkt til Beiarn kommune. Transport skal kun foretas av Statskog Fjelltjenesten på oppdrag for BOT.

Dispensasjonen gjelder kun for de deler av omsøkte traseer som er beliggende innenfor Beiarn kommunes grense. Dispensasjon fra Beiarn kommune gis med forbehold om at det samtidig foreligger gyldig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre for traseen videre til hyttene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, samt dispensasjon fra Bodø og Saltdal kommuner for kjøring innenfor disse kommunenes grenser.

BOT er selv ansvarlig for å sørge for at nødvendig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Bodø kommune og Saltdal kommune foreligger.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- For transport til Tverrbrennstua:
 - o Dispensasjonen gjelder for inntil 10 årlige turer med 1 snøskuter på snødekt mark fram til 15. mai 2024.
 - o Trasé: Fra Beiarfjellet til Tverrbrennstua langs fast løype.
 - o Dispensasjon fra Beiarn kommune er kun gyldig når det samtidig foreligger dispensasjon fra Bodø kommune og Midtre Nordland nasjonalparkstyre for transport til Tverrbrennstua.
- For transport til Bjellåvasstua:
 - o Dispensasjonen gjelder for inntil 3 årlige turer med inntil 2 snøskutere på snødekt mark fram til 15. mai 2024.
 - o Trasé: Fra Beiarfjellet til Bjellåvasstua langs fast løype.
 - o Dispensasjon fra Beiarn kommune er kun gyldig når det samtidig foreligger dispensasjon fra Saltdal kommune og Midtre Nordland nasjonalparkstyre for transport til Bjellåvasstua. Dersom transporten går via Bodø kommune må det også foreligge dispensasjon fra Bodø kommune.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre i tidsrommet kl. 23 – 07.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon og kart med inntegnet løype skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 til 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem. Med bakgrunn i landskapsvernområdets og nasjonalparkens strenge vernebestemmelser som må legges til grunn for nasjonalparkstyrets beslutning, anser vi naturmangfoldloven §§ 8 til 12 for å være tilstrekkelig ivaretatt.

7/20

FORSKRIFT OM JAKT OG MINSTEAREAL FOR JAKT PÅ ELG OG RÅDYR

Plan og ressursutvalgets behandling:

Innstilling til kommunestyret:

Beiarn kommunestyre vedtar «Forskrift om åpning av jakt og minsteareal som grunnlag for fellingstillatelser på elg og rådyr, Beiarn kommune, Nordland». Vedtaket har hjemmel i lov om jakt og fangst av vilt (viltloven) § 16 og forskrift om forvaltning av hjortevilt § 5 og § 6.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører i kommunestyret: Tom Antonsen.

8/20

KLAGE PÅ DELEGERT VEDTAK 90/19 - EGIL TOLLÅNES

Vedtak:

Egil Tollånes klager på delegert vedtak nr. 90/19 i Plan- og ressursutvalget, gjort med hjemmel i jordlova § 12.

Plan- og ressursutvalget tar Tollånes klage til følge. Tollånes gis samtykke til å fradele hus og ca. 1 daa tomt på gnr. 65 bnr. 1 som opprinnelig omsøkt.

Samtykket gis med hjemmel i jordlova § 12, tredje ledd. Utvalget begrunner vedtaket med at en slik fradeling ikke vil få praktisk betydning, da det er Egils bror Jarle Tollånes som privatrettslig eier og disponerer huset. En fradeling som omsøkt medfører ikke noen bruksendring av arealressursene fra i dag, og gir ingen nye drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området.

Enstemmig vedtatt.

9/20

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - SNØSKUTER - GUNNAR SKOGLUND

Vedtak:

Gunnar Skoglund (for Trones grunneierlag) gis dispensasjon for bruk av snøskuter og ATV med belter til transport av utstyr og materiell (herunder ved) til gapahuken i Trolia og grunneierlagets hytte/naust ved Kvalvatnet, samt for å føre tilsyn med hytta/naustet.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 30 årlige turer på snødekt mark fram til 15. mai 2024.
- Kjøring skal foregå langs snøskuterløypa mellom Trones og Kvalvatnet, samt langs skogsveier mellom snøskuterløypa og Skoglunds bosted på Høyforslett.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre i tidsrommet kl. 23 – 07.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdseien skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon og grunneiertyllatelse skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 til 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Innstilling enstemmig vedtatt.

Behandling:

Iris Skoglund fratrådte møtet som inhabil.

10/20

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA TEK-17 26/4 FRØYDIS FORSMO

Vedtak:

Beiarn kommune er positive til å innvilge dispensasjon i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 for bygging av bolig med 76 m² BRA på gnr. 26, bnr. 4, med oppfyllelse av kravene i TEK17 som følger av § 1-2 annet ledd.

Vedtaket begrunnes med plan- og bygningsloven § 19-2 tredje ledd, hvor det skal legges særskilt vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet. I denne saken er det spesielt kombinasjonen av jordvern opp mot helse, miljø og sikkerhet gjør fordelene ved å innvilge dispensasjon klart større enn ulempene.

Videre behandling av saken delegeres rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader.

Enstemmig vedtatt

11/20

DISPENSASJONSSØKNAD FOR BOLIGBYGGING 27/4

Vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges Bjørn Martin Koerner dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av bolig og garasje på gnr. 27, bnr. 4.

Vedtaket begrunnes med bosettingshensynet. Det foreligger et politisk mål om å øke bosettingen i kommunen, og dette tillegges følgende stor vekt. Etter en samlet vurdering vurderes fordelene ved å innvilge dispensasjon som klart større en ulempene.

Det gis samtykke til omdisponering av om lag 1,5 daa dyrkbar mark på gnr. 27 bnr. 4. Samtykke til omdisponering gis med hjemmel i jordlova § 9.

Etter vår vurdering foreligger det «særlege høve» for å omdisponere nevnte areal. I denne saken tillegges samfunnsgagnet en bosetting vil gi, større vekt enn hensynet til jordbruksinteressene. Sistnevnte begrunnes med at det her er snakk om dyrkbar, og ikke dyrka, jord, og at landbruket i området derfor ikke blir påført nevneverdige ulemper av tiltaket.

Saken vurdert etter naturmangfoldloven § 7 første punktum.

Enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges Bjørn Martin Koerner dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av bolig og garasje på gnr. 27, bnr. 4.

Vedtaket begrunnes med bosettingshensynet. Det foreligger et politisk mål om å øke bosettingen i kommunen, og dette tillegges følgende stor vekt. Etter en samlet vurdering vurderes fordelene ved å innvilge dispensasjon som klart større en ulempene.

Saken vurdert etter naturmangfoldloven § 7 første punktum.

12/20

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL 47/5
MILLY VOLD**

Vedtak:

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune innvilger dispensasjon fra kommuneplanens arealdel etter plan- og bygningsloven § 19-2 for bygging av bolig på gnr. 47, bnr. 5, som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at tiltaket, i forhold til bosetting og nybygging av bolig, har klart større fordeler enn ulemper.

Det gis samtykke til omdisponering av omsøkt areal iht. jordlova § 9, for oppføring av bolig. Etter vår vurdering foreligger det «særlege høve» for å omdisponere nevnte areal. I denne saken tillegges det samfunnsmessige hensynet til bosetting større vekt enn hensynet til jordbruksinteressene.

Enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling:

Vedtak fra plan- og ressursutvalgets sak 60/19 i møte 1.11.2019:

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune er positive til å innvilge dispensasjon fra kommuneplanens arealdel etter plan- og bygningsloven § 19-2 for bygging av bolig på gnr. 47, bnr. 5, som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at tiltaket, i forhold til bosetting og nybygging av bolig, har klart større fordeler enn ulemper.

Videre behandling av saken delegeres rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader ved høringen.

Enstemmig vedtatt.

13/20

PLANSTRATEGI OG PLANPROGRAM KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2020 - 2030

Innstilling til kommunestyret

Planstrategien/planprogrammet «Oppstart av arbeid med Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2030» godkjennes med følgende endringer. (Ny tekst er merket med understrek):

Kap. 3 Muligheter og utfordringer:

Tillegg til Folkehelse, første avsnitt: «...inkludering, et aktivt liv og trivselsskapende tiltak, er....».

Tillegg til Folkehelse, sluttsetning første avsnitt: «Det må være et mål å jevne ut sosiale ulikheter i helse i beirarsamfunnet. Sosiale ulikheter i helse beskrives som systematiske forskjeller i helsetilstand, og som følger sosiale og økonomiske kategorier (særlig yrke, utdanning og inntekt). Universell tilrettelegging kan være et eksempel på utjevning av ulikheter i helse».

Tillegg til Folkehelse, andre avsnitt, andre setning: «.....er det viktig å satse på forebygging, hverdagsrehabilitering, og legge til rette for....».

Nytt 2. avsnitt til Folkehelse: «Friluftsliv er den aktiviteten som på tvers av alder og status, aktiviserer flest. Utøvelse av friluftsliv er viktig for folks livskvalitet, livsmestring og bolyst. Organisert idrett, egenorganisert aktivitet og friluftsliv er viktig for folkehelsen, og størst effekt har tiltak på allment tilgjengelig areal i nærmiljøet, som skolegårder, turveier og stier. En helsefremmende skole med vekt på friluftsliv og lokal identitet, legger grunnlaget for gode levevaner og mestring».

Tillegg til avsnitt Næringsarealer: «... og ha et bevisst forhold til jordvern og reindriftas ressursbehov i utmark og fjellområder».

Ramme: Hovedutfordringer:

Rettinger i avsnitt Rekruttering og kompetanse:

- «fagkompetanse i oppvekstsektoren» byttes ut med «ressurser i oppvekstsektoren».
- Endring i neste setning: «...og økt behov for ressurser og kompetanse i helse og omsorgssektoren».

Kap. 5 Planoppgaver 2020 – 2024:

- Kartlegging av friluftsområder legges til som egen plan

Samfunnsanalyse 2019:

Nytt avsnitt under overskriften Utviklingstrekk:

«Det samiske

Beiarn kommune befinner seg i et tradisjonelt pitesamisk område hvor den samiske kulturen og språket er svært sårbart. Det er lagt til rette for synliggjøring og utvikling av av samisk kultur i området blant annet gjennom Duodare Rafe, Villmarkscampen i Tollådal og samarbeid med Pitesamisk museum i Bodø. Spesielt på kulturminnesiden har det samiske gjort et viktig kartfestingsarbeide i Beiarn.

Saltfjellet reinbeitedistrikt har tilhold i store deler av Beiarn kommune. Fjellområdene og utmarka er en viktig ressurs som reinbeite for reindrifta, slik det også er for jordbruket i Beiarn. Det er viktig å ivareta og forvalte utmarksressursene på en slik måte at det er til gagn for både kommunen, reindrifta og husdyrnæringa. Kommunen ønsker å holde en god dialog med reindrifta for å unngå konflikter. Konflikter oppstår spesielt når reindrifta benytter seg av innmark til beite. Reindrifta har ikke beiterett på innmark.»

Nytt avsnitt:

«Klimautfordringer

Klimautslipp regnes om til og benevnes som CO2-ekvivalenter. I 2009 slapp vi i Beiarn ut 7072 CO2-ekvivalenter. I 2017 var utslippet sunket til 6471 CO2-ekvivalenter. Utslippet av klimagasser sank med 2,8 % i Beiarn fra 2016 til 2017. De største utslippskildene i Beiarn er jordbruk og veitrafikk, men for både veitrafikk og jordbruk er utslippene synkende, mens utslipp fra tungtrafikk (transportsektoren) er økende.

I Beiarn vil jordbrukets klimafotavtrykk bli fremtredende i statistikken fordi det er ei stor næring sammenlignet med andre næringer, og fordi jordbruket i hovedsak er drøvtyggerbasert. Hvis vi sammenligner oss med Bodø kommune, er utslippene fra jordbruket 2,5 ganger høyere i Bodø enn i Beiarn. For veitrafikken var utslippene 25 ganger høyere i Bodø. Totalutslipp i Bodø var i 2017 på 197990 CO2-ekvivalenter. Imidlertid fungerer skogen i Beiarn som en effektiv CO2-fanger (-35.000 CO2 –ekvivalenter) og bidrar til nøytralisering av klimautslippet.

Alle kommuner og sektorer har i henhold til FNs bærekraftsmål et ansvar for å bidra til å senke klimafotavtrykket. Både i Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel vil klima og bærekraft ligge som en overordnet ledetråd. I Klimaplan for Beiarn bør det vurderes tiltak for reduksjon av klimafotavtrykk for de ulike utslippssektorer; avfall og avløp, oppvarming, veitrafikk, tungtrafikk og jordbruk.»

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører i kommunestyret: Linda Moen.

Rådmannens innstilling:

Planstrategien/planprogrammet «Oppstart av arbeid med Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2030» godkjennes med følgende endringer. (Ny tekst er merket med understrek):

Kap. 3 Muligheter og utfordringer:

Tillegg til Folkehelse, første avsnitt: «...inkludering, et aktivt liv og trivselsskapende tiltak, er...».

Tillegg til Folkehelse, sluttsetning første avsnitt: «Det må være et mål å jevne ut sosiale ulikheter i helse i beiersamfunnet. Sosiale ulikheter i helse beskrives som systematiske forskjeller i helsetilstand, og som følger sosiale og økonomiske kategorier (særlig yrke, utdanning og inntekt). Universell tilrettelegging kan være et eksempel på utjevning av ulikheter i helse».

Tillegg til Folkehelse, andre avsnitt, andre setning: «.....er det viktig å satse på forebygging, hverdagsrehabilitering, og legge til rette for....».

Nytt 2. avsnitt til Folkehelse: «Friluftsliv er den aktiviteten som på tvers av alder og status, aktiviserer flest. Utøvelse av friluftsliv er viktig for folks livskvalitet, livsmestring og bolyst. Organisert idrett, egenorganisert aktivitet og friluftsliv er viktig for folkehelsen, og størst effekt har tiltak på allment tilgjengelig areal i nærmiljøet, som skolegårder, turveier og stier. En helsefremmende skole med vekt på friluftsliv og lokal identitet, legger grunnlaget for gode levevaner og mestring».

Tillegg til avsnitt Næringsarealer: «... og ha et bevisst forhold til jordvern og reindriftas ressursbehov i utmark og fjellområder».

Ramme: Hovedutfordringer:

Rettinger i avsnitt Rekruttering og kompetanse:

- «fagkompetanse i oppvekstsektoren» byttes ut med «ressurser i oppvekstsektoren».
- Endring i neste setning: «...og økt behov for ressurser og kompetanse i helse og omsorgssektoren».

Kap. 5 Planoppgaver 2020 – 2024:

- Kartlegging av friluftsområder legges til som egen plan

Samfunnsanalyse 2019:

Nytt avsnitt under overskriften Utviklingstrekk:

«Det samiske

Beiarn kommune befinner seg i et tradisjonelt pitesamisk område hvor den samiske kulturen og språket er svært sårbart. Det er lagt til rette for synliggjøring og utvikling av av samisk kultur i området blant annet gjennom Duodare Rafe, Villmarkscampen i Tollådal og samarbeid med Pitesamisk museum i Bodø. Spesielt på kulturminnesiden har det samiske gjort et viktig kartfestingsarbeide i Beiarn.

Saltfjellet reinbeitedistrikt har tilhold i store deler av Beiarn kommune. Fjellområdene og utmarka er en viktig ressurs som reinbeite for reindrifta, slik det også er for jordbruket i Beiarn. Det er viktig å ivareta og forvalte utmarksressursene på en slik måte at det er til gagn for både reindrifta og husdyrnæringa. Kommunen ønsker å holde en god dialog med reindrifta for å unngå konflikter. Konflikter oppstår spesielt når reindrifta benytter seg av innmark til beite. Reindrifta har ikke beiterett på innmark.»

Nytt avsnitt:

«Klimautfordringer

Klimautslipp regnes om til og benevnes som CO2-ekvivalenter. I 2009 slapp vi i Beiarn ut 7072 CO2-ekvivalenter. I 2017 var utslippet sunket til 6471 CO2-ekvivalenter. Utslippet av klimagasser sank med 2,8 % i Beiarn fra 2016 til 2017. De største utslippskildene i Beiarn er jordbruk og veitrafikk, men for både veitrafikk og jordbruk er utslippene synkende, mens utslipp fra tungtrafikk (transportsektoren) er økende.

I Beiarn vil jordbrukets klimafotavtrykk bli fremtredende i statistikken fordi det er ei stor næring sammenlignet med andre næringer, og fordi jordbruket i hovedsak er drøvtyggerbasert. Hvis vi sammenligner oss med Bodø kommune, er utslippene fra jordbruket 2,5 ganger høyere i Bodø enn i Beiarn. For veitrafikken var utslippene 25 ganger høyere i Bodø. Totalutslipp i Bodø var i 2017 på 197990 CO2-ekvivalenter.

Alle kommuner og sektorer har i henhold til FNs bærekraftsmål et ansvar for å bidra til å senke klimafotavtrykket. Både i Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel vil klima og bærekraft ligge som en overordnet ledetråd. I Klimaplan for Beiarn bør det vurderes tiltak for reduksjon av klimafotavtrykk for de ulike utslippssektorer; avfall og avløp, oppvarming, veitrafikk, tungtrafikk og jordbruk.»

14/20

SØKNAD OM LØYVE TIL OPPFØRING AV UTHUS PÅ GNR.10/BNR.129/1829 VED KOBBAVATNET TRYGVE MOLDJORD

Vedtak:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges Trygve Moldjord dispensasjon fra reguleringsplan 18392005001 Kobbåvatnet sin bestemmelse pkt 11 om tillatt bruksareal for bygging av uthus i tilknytning til eksisterende hytte, som omsøkt.

Vedtak begrunnes med at Overskridelsene på tillatt bruksareal er vurdert til å være små og hensynene bak bestemmelsen i reguleringsplanen vurderes **som ikke vesentlig** tilsidesatt i denne saken.

Samtidig vurderes tiltaket til å være uten nevneverdige ulemper for klima, naturmangfold, vassdrag, strandsone, landskap og friluftsinnteresser. Tiltaket vil heller ikke medføre en realitetsendring av betydning da uthuset oppføres i nær tilknytning til allerede eksisterende hytte.

Det legges også vekt på at grunneierne i området praktiserer en restriktiv holdning til ny bebyggelse i reguleringsområdet, og det vurderes som lite sannsynlig at det vil komme flere lignende saker.

Enstemmig vedtatt.