



«f1»
«f3»
«f5» «f6»

HØRING AV NY FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL I VASSDRAG, BEIARN KOMMUNE, NORDLAND

Beiarn kommune sender forslag til ny forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag i Beiarn kommune ut på høring, jf. forvaltningsloven § 37. Høringsbrev og forslag til forskrift sendes til berørte interesser, offentliggjøres på kommunens hjemmesider, og varsles i minst én lokal avis. Forslaget retter seg mot regulering av motorfartøyer i Beiarelva og innsjøer over 2 kvadratkilometer.

Høringsfristen er 4. januar 2021.

Hørings svar skal være skriftlige, og kan sendes til: post@beiarn.kommune.no eller Beiarn kommune, Nedre Biarveien 906, 8110 MOLDJORD.

Bakgrunn

Regjeringen opphevet den sentrale vannscooterforskriften den 18.05.2017. Med oppheving av den sentrale forskriften er vannscootere underlagt samme regelverk som andre fritidsfartøy.

For vassdrag (åpne og islagte elver, bekker og innsjøer) gir motorferdselloven § 4 kommunen hjemmel til å regulere motorferdselen ved forskrift. Beiarn kommune vurderer med dette å benytte denne muligheten ved blant annet å regulere bruken av motordrevne fartøy, herunder også vannscooter, og å regulere ferdselen med motorfartøy som foregår i Beiarelva.

Beiarn kommune vedtok i 2018 en forskrift med liknende formål og bestemmelser («Forskrift om bruk av vannscooter/motorfartøy i vann og vassdrag i Beiarn kommune»), men av ulike årsaker ble den aldri kunngjort eller gjort gjeldende. Med nytt forslag som nå foreligger, ønsker kommunen å vedta en forskrift som kan kunngjøres og gjøres gjeldende innen sommeren 2021.

Gjeldende bestemmelser

Etter motorferdselloven er det forbudt med motorferdsel på innsjøer som er mindre enn 2 kvadratkilometer, jf. motorferdselloven §§ 3 og 4. Samtidig tillater motorferdselloven § 4 ferdsel med motorfartøy på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag.

Bruk av fritids- og småbåter (medregnet vannscooter) reguleres i dag av småbåtloven med



forskrifter, og setter blant annet krav til førere og bruk av fritidsbåt.

Vernebestemmelsene for Leirvika naturreservat inneholder begrensninger for motorferdsel i verneområdet. Her er bruk av vannscooter og start/landing av luftfartøy forbudt.

Kommuneplanens arealdel gir ingen føringer for motorisert ferdsel i eller på vassdragene i kommunen. Unntaket er hensynssoner for drikkevannskilder, men disse omfatter ikke farbare deler av Beiarelva og dens sideelver, eller innsjøene over 2 kvadratkilometer.

Innholdet i forslaget

Forslaget til forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag er vedlagt dette høringsbrevet.

Forslaget vil regulere motorisert ferdsel i alle innsjøer i Beiarn kommune som er over 2 kvadratkilometer (km²), samt Beiarelva med sine sideelver, den tid disse er åpne (ikke islagte). Hensikten med å regulere bruken av motorfartøy, er å hensynta naturmiljøet og å fremme trivselen i, på og ved nevnte vassdrag.

I Beiarn kommune finnes tre innsjøer over 2 km²: Arstaddalsdammen (ca. 2,5 km²), Ramskjellvatnet (ca. 2,3 km²) og Øvre Nævervatnet (ca. 2,9 km²). Sistnevnte ligger utilgjengelig til på fjellet vest for Arstaddalen, og motorisert ferdsel på denne innsjøen er fra før svært begrenset. Forskriften tar derfor i hovedsak for seg å regulere motorisert ferdsel i Arstaddalsdammen og Ramskjellvatnet, som begge er mer tilgjengelige.

En økt bruk av vannscootere og øvrige fritidsfartøy kan potensielt fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, fiskere, roere, osv. Dette vil kunne redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, fiskere, turister og alle de som oppholder seg ved og på våre vassdrag. Ferdsel som foregår i forbindelse med fornøyleskjøring uten et særlig nytteformål, kan antas å ha negative konsekvenser for aktiviteter som fiske og padling i kano og kajakk, som representerer verdifulle tilskudd til trivsel og økt folkehelse. Å forby alle motorfartøy synes å være et veldig strengt tiltak, og er ikke vurdert som aktuelt slik situasjonen i dag fortøner seg. Kommunen vurderer derfor å regulere den motoriserte ferdselen på våre større innsjøer, slik at potensialet for fornøyleskjøring reduseres uten å forringe mulighetene for annen ferdsel i sammenheng med transport, fiske, badeaktivitet, osv. Det foreslås her en begrensning på maksimalt 20 hestekrefter motorstyrke på motorfartøy i innsjøene over 2 km², hvilket vurderes å være tilstrekkelig for å kunne begrense negative konsekvenser av fornøyleskjøring uten å virke begrensende på aksepterte nytteformål.

Beiarn kommune har et rikt fugle- og dyreliv med hekke- og yngleplasser for en rekke arter, som vil kunne forstyrres av en økt og endret bruk av motorfartøy på elva. Slik sett representerer både vannscootere og økt bruk av øvrige motorfartøy en ny belastning for sårbare og utsatte fugle- og dyrearter i nærmiljøet, og vi ser derfor behovet for å regulere og begrense motorisert ferdsel i elva. Store deler av Beiarelva er i dag farbar for motorfartøy, spesielt i perioder med høy vannføring, og ellers især fartøy med skrog som ikke ligger dypt i vannet. Foreslått forskrift innebærer et forbud mot all motorisert ferdsel i Beiarelva fra





Moldjord bru og oppover, samt alle sideelver. I tillegg foreslås det fartsbegrensning på maks 8 knop for strekningen mellom Moldjord bru og grense mot sjø. Fartsbegrensningen er foreslått for å ivareta hensynet til naturreservatene i og langs elva (Arstadlia – Tverrviknakkan naturreservat og Leirvika naturreservat), i tillegg til brukere av elva som for eksempel bader eller fisker. Fartsbegrensningen er ikke satt så lavt som maks 5 knop av hensyn til den lange avstanden mellom Moldjord bru og grense mot sjø (ca. 5 km), og tiden det vil ta å føre motorfartøy på elva fra brua til sjøen. Vår vurdering er at dette er et godt kompromiss, sett i lys av formålet med forskriften.

Beiarn kommune ønsker tilbakemelding på og innspill til forslaget til forskrift.

Med vennlig hilsen
Beiarn kommune

Thomas Olufsen Skrautvol
fagleder skog, utmark og miljø

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg:

- *Forslag til ny forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag, Beiarn kommune, Nordland*

Mottakerliste:

Beiarelva SA
Beiarn Jeger og Fiskerforening
Bodø og Omegns Turistforening
Forum for natur og friluftsliv Nordland
Fylkesmannen i Nordland
Grunneierlag i Beiarn kommune
Kystverket
Nordland fylkeskommune
Nordland politidistrikt
Norges vassdrags- og energidirektorat
Opplysningsvesenets fond
Statens naturoppsyn
Statskog SF
Vannscooterforbundet

