



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEPROTOKOLL

Plan og ressursutvalget

Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 01.06.2022 Tid: 09:00

Innkalte:

| Funksjon | Navn | Forfall | Møtt for |
|-----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Leder | Tom Forstun Antonsen | FO | |
| Nestleder | Iris Skoglund | | |
| Medlem | Espen Erling Karlsen | | |
| Medlem | Tommy Rasch | | |
| Medlem | Linda Tverrånes Moen | FO | |
| Varamedlemmer | Martine Leiråmo | | Tom Forstun Antonsen |

Fra adm. (evt. andre):

Frank Movik

Behandlede saker:

DS

**PS 15, 16, 17, 18, 19,
20, 21**

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

SAKSLISTE

| Saksnr. | Arkivsaksnr. | Tittel |
|----------------|---------------------|--|
| 15/22 | 22/294 | GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSENTVALGET |
| 16/22 | 22/258 | SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - ELLEN ASPMO |
| 17/22 | 22/272 | SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - LASSE NYSTAD |
| 18/22 | 22/275 | MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - BJØRN LAUKSLETT OG RANDI ASPMO |
| 19/22 | 22/276 | MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK/VINTER - IDA ANNA LINNEA BRENDMO |
| 20/22 | 22/287 | SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - CARL KNUTSSØN |
| 21/22 | 21/118 | SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALPLAN - HYTTETOMT 18/5 JOSTEIN JOHANNESSEN |

Orienteringer

Administrasjonen orienterte om NVE's veileder «Sikkerhet mot kvikkleireskred», og hvordan dette konkret vil berøre byggesaker i kommunen

Habilitet

Iris Skoglund ba om å få sin habilitet vurdert i forhold til slektskap og vennskap til søker i sak 21/22.

Vedtatt 2 mot 1 stemme.

15/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Vedtak:

Protokoll fra siste møte i plan og ressursutvalget godkjent.

Enstemmig vedtatt.

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - ELLEN ASPMO

Vedtak:

Ellen Aspmo gis dispensasjon for bruk av ATV for å kjøre opp skogsveien mot Arstadnakken fra Arstadveien. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 11.05.2025.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trase: fra Arstadveien på skogsveien opp mot Arstadnakken, som avmerket i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsl skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet og natur i området.
- Det tillates inntil tjue (20) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon, grunneiertyllatelse og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - LASSE NYSTAD

Vedtak:

Lasse Nystad gis dispensasjon til transport av personell, utstyr og materiell til hytte i Tollålia (gnr/bnr/fnr 70/2/4) i forbindelse med overtakelse av denne. Dispensasjonen gjelder på barmark frem til 31.12.2022.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Fv 7456 ved Tollå Bru til hytta i Tollålia langs etablert traktorvei, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 10 turer.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Ved behov for ytterligere transport på barmark, både i antall turer og eventuelt flere år, bes Nystad om å søke på nytt og samtidig presisere behovet nærmere.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - BJØRN LAUKSLETT OG RANDI ASPMO

Vedtak:

Bjørn Laukslett og Randi Aspmo gis dispensasjon til frakt av nødvendig materiale til reparasjon av egen hytte (gnr/bnr 17/73). Dispensasjonen gjelder inntil tre turer til og med 30.10.2022.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Langs skogsvei og etablerte kjørespor mellom Krokåhagen og hytte, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil tre (3) turer med ATV med henger på barmark.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK/VINTER - IDA ANNA LINNEA BRENDMO

Vedtak:

Vedtak 1:

Ida Brendmo gis dispensasjon for kjøring med én ATV til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2025.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trase: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 20 turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det eksisterer allerede en tilsvarende tillatelse for kjøring med ATV til denne hytta, utstedt til Robert Brendmo. Denne dispensasjonen skal derfor ikke benyttes på en slik måte at det oppstår sammenfallende turer med flere kjøretøy til samme hytte. Det kan være mulig å kjøre sammen, men ikke med mer enn til sammen én ATV. Ida og Robert Brendmo oppfordres til å sende felles søknad neste gang.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Vedtak 2:

Ida Brendmo gis dispensasjon for bruk av én snøskuter eller ATV med belter til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på snødekt mark fram til 15.05.2026.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trase: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert løype, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre i vintersesongen etter 15. mai.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.

- Kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det eksisterer allerede en tilsvarende tillatelse for kjøring med ATV med belter til denne hytta, utstedt til Robert Brendmo. Denne dispensasjonen skal derfor ikke benyttes på en slik måte at det oppstår sammenfallende turer med flere kjøretøy til samme hytte. Det kan være mulig å kjøre sammen, men ikke med mer enn til sammen ett kjøretøy. Ida og Robert Brendmo oppfordres til å sende felles søknad neste gang.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

20/22

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - CARL KNUTSSØN

Vedtak:

Carl Knutssøn gis dispensasjon for kjøring med ATV til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2026.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 20 turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertyllatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel

etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

21/22

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALPLAN - HYTTETOMT 18/5
JOSTEIN JOHANNESSEN**

Vedtak:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 gis det ikke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og reguleringsplan for Osbakkfjellet for etablering av fritidstomt som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at søknaden ikke redegjør for avkjøring/parkering for tiltaket samt av hensyn til samisk næring og kultur, herunder reindrift.

Videre utbygging i området bør skje gjennom endring eller utvidelse av reguleringsplan.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Iris Skoglund ble vedtatt inhabil og fratrådte under behandlingen.

Rådmannens innstilling med tillegg av nytt tredje avsnitt:

Videre utbygging i området bør skje gjennom endring eller utvidelse av reguleringsplan.

Rådmannens innstilling:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 gis det ikke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og reguleringsplan for Osbakkfjellet for etablering av fritidstomt som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at søknaden ikke redegjør for avkjøring/parkering for tiltaket samt av hensyn til samisk næring og kultur, herunder reindrift.