



MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 01.06.2022 **Tid:** 09:00

forfall meldes til tlf. 75569000

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Espen Erling Karlsen		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tove Tverrånes Moen		

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Tittel

DELEGERTE VEDTAK

15/22	22/294 GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
16/22	22/258 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - ELLEN ASPMO
17/22	22/272 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - LASSE NYSTAD
18/22	22/275 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - BJØRN LAUKSLETT OG RANDI ASPMO
19/22	22/276 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK/VINTER - IDA ANNA LINNEA BRENDMO

20/22

22/287

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - CARL KNUTSSØN

Beiarn kommune, 24.05.2022

Tom Forstun Antonsen
Leder.

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
22/184	05.04.2022 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT - NAUST GNR. 11, BNR. 38 STEIN TORE PETTERSEN	DS 24/22	BK/TEK/FM	GNR 11/38
22/171	05.04.2022 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT - TILBYGG BOLIG GNR. 40, BNR. 6 EGIL LARSEN	DS 25/22	BK/TEK/FM	GNR 40/6
22/131	07.04.2022 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - OMGJØRING AV DELEGERT VEDTAK 22/22 I PLR	DS 26/22	BK/TEK/TOS	K01
21/660	08.04.2022 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - OMGJØRING AV DELEGERT VEDTAK 84/21 I PLR	DS 27/22	BK/TEK/TOS	K01
22/205	21.04.2022 MOTORFERDSEL I UTMARK - KARL OLAV HANSEN	DS 28/22	BK/TEK/TOS	K01
22/183	27.04.2022 SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM 5/1,3	DS 29/22	BK/TEK/TOS	GNR 5/1,3
22/148	29.04.2022 SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM 54/1,3,6	DS 30/22	BK/TEK/TOS	GNR 54/1,3,6
22/262	09.05.2022 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT - RIVE OG UTVIDE 44/5 ØYVIND HELBOSTAD	DS 31/22	BK/TEK/FM	GNR 44/5
20/751	13.05.2022 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - CARL KNUTSSØN	DS 32/22	BK/TEK/TOS	K01
22/250	18.05.2022 SØKNAD OM GODKJENNING AV BESTANDSPLAN - NERBYGDA BESTANDSPLANOMRÅDE	DS 33/22	BK/TEK/TOS	K46

22/252	18.05.2022	DS 34/22	BK/TEK/TOS	K46
	SØKNAD OM GODKJENNING AV BESTANDSPLAN - MIDTBYGDA BESTANDSPLANOMRÅDE			
22/225	20.05.2022	DS 35/22	BK/TEK/TOS	K46
	SØKNAD OM GODKJENNING AV BESTANDSPLAN - ØVRE BEIARN ELGVALD			

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 22/294

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
15/22 Plan og ressursutvalget

01.06.2022

Rådmannens innstilling:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - ELLEN ASPMO

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol Arkiv: K01
 Arkivsaksnr.: 22/258

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 16/22 Plan og ressursutvalget 01.06.2022

Rådmannens innstilling:

Ellen Aspmo gis dispensasjon for bruk av ATV for å kjøre opp skogsveien mot Arstadnakken fra Arstadveien. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 11.05.2025.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trase: fra Arstadveien på skogsveien opp mot Arstadnakken, som avmerket i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet og natur i området.
- Det tillates inntil tjue (20) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon, grunneiertillatelse og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Ellen Aspmo har søkt om dispensasjon til bruk av ATV for å komme seg opp bakkene ved Arstadnakken. Kjøringen skal være på barmark og det er lagt ved et merket kart over start og slutt punkt for kjøringen. Søkeren har også lagt fram parkeringskort for forflytningshemmede, og grunneiertillatelse.

Saken omhandler særskilt kjøring på barmark og skal derfor behandles etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §6. Søknaden skal også vurderes opp mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Bakgrunn:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes

på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelsesvanskene skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelseshemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det er aktuelt å vektlegge parkeringskortet for forflytningshemmede, ettersom dette utstedes av kommunen med krav om bekreftelse fra lege. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring, som ikke kan tillates.

Ut fra innlevert parkeringskort fremkommer et behov for å kunne benytte motorisert kjøretøy i forbindelse med bruk av hytta. Søkeren oppfyller således kravene til dispensasjon ut fra «særlig behov».

Vi vurderer at det eksisterer et reellt behov for å kunne bruke ATV, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Kjøreruten skal holde seg til eksisterende traktorvei og utføres etter «beste evne» med mål om minst mulig spor etter ferdsel. Det er ikke funnet andre mer skånsomme alternativer for ferdsel forutenom gange. I liknende saker har utvalget åpnet for å tillate inntil 20 årlige turer.

Denne ferdselen, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på veien (ei heller natur eller friluftsliv), og antall turer samt angitt trasé anses som hensiktsmessig også i dette tilfellet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdselen vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reellt behov for transport på barmark.

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - LASSE NYSTAD

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
Arkivsaksnr.: 22/272

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
17/22 Plan og ressursutvalget

01.06.2022

Rådmannens innstilling:

Lasse Nystad gis dispensasjon til transport av personell, utstyr og materiell til hytte i Tollålia (gnr/bnr/fnr 70/2/4) i forbindelse med overtakelse av denne. Dispensasjonen gjelder på barmark frem til 31.12.2022.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Fv 7456 ved Tollå Bru til hytta i Tollålia langs etablert traktorvei, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 10 turer.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Ved behov for ytterligere transport på barmark, både i antall turer og eventuelt flere år, bes Nystad om å søke på nytt og samtidig presisere behovet nærmere.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Lasse Nystad søker om dispensasjon fra motorferdselloven. Han og Alice Øksheim overtar en hytte i Tollålia, og i forbindelse med dette behøver de transport av folk og bagasje samt til oppussing og renovering av bygningsmassen. Nystad har ikke presisert noe antall turer det er behov for, men det fremkommer av søknadsskjemaet at det søkes om transport til og med 2025. Det skal være tinglyst veirett til eiendommen, og nødvendig med bruk av kjøretøy på grunn av veldig bratt vei. Nystad har lagt ved kart med inntegnet trasé.

Lovgrunnlag:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport til hytte

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav c har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. (...)

Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriftens § 6 må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.

Transport med barmarkskjøretøy til hytte bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til. Slik transport bør bare tillates dersom det kan kjøres på traktorveg e.l., og etter en særlig streng vurdering.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, også med hensyn på transport til hytte. Departementet legger til grunn at utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon for transport av utstyr og bagasje til hytte utover forskriftens § 5 bokstav c (eksempelvis på barmark). Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Kan det komme på tale å gi dispensasjon for barmarkskjøring etter forskriftens § 6, skal det skje etter en meget streng vurdering av vilkårene. For at tillatelse skal kunne gis, må søkeren blant annet påvise et særlig behov, og behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Formålet med kjøringen er angitt å være transport av folk, materiell og utstyr i forbindelse med overtakelse av hytte, samt til oppussing og renovering av denne. Søknaden gjelder altså ikke turkjøring. Kjøring vil foregå langs etablert traktorvei mellom Fv 7456 ved Tollå Bru og hytta.

En kan argumentere for at frakt av mye utstyr og materiell, som er nødvendig i forbindelse med overtakelse og renovering av hytta, er et særlig behov da en er avhengig av å få transportert dette inn. Siden hytta ble ervervet sommerstid, er det lite hensiktsmessig å vente helt til vinteren for å eventuelt frakte det med snøskuter. Dessuten er vei og terreng såpass bratt at det kan by på utfordringer å få transportert alt sammen inn med snøskuter vinterstid. Når det eksisterer vei inn, er det mer nærliggende å benytte den enn å benytte alternative fraktmetoder som f.eks. helikopter. Således kan vilkårene om særlig behov og at behovet ikke kan dekkes på annen måte anses for å være oppfylt.

Med tanke på å redusere motorferdselen til et minimum, og med hensyn til at tillatelse kun skal gis i unntakstilfeller, taler det for at søker bare skal innvilges dispensasjon for et fåtall turer i år, og ikke ubegrenset antall turer over mange år. I liknende saker har det blitt innvilget inntil ti turer begrenset til én sesong, så det bør være aktuelt å følge etablert praksis også i dette tilfellet. Ved ytterligere behov, også senere år, bør Nystad anmodes om å søke på nytt og presisere ytterligere hvilket behov han har og hvor mange turer/år som er nødvendig. Av det vi kan se, vil omsøkt ferdsel ikke føre til nevneverdige skader eller stor slitasje langs etablerte kjørespor, og det finnes ikke mange hytter/fritidsboliger i dette området som samlet sett gir for stor belastning på underlag eller omgivelser.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 kan gis, dog med et begrenset antall turer og kun for én sesong. Den omsøkte ferdselen, med de begrensninger vi setter vil ikke medføre for stor belastning på skogsvei og naturmiljø, og det foreligger et særlig behov.

Vedlegg:

- Søknad om motorferdsel
- Utfyllende opplysninger til søknad



Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Navn: Lasse Nystad Fødselsår: 1987

Adresse: Irisveien 4

Postnr: 8253 Poststed: Rognan

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr	Dok.nr.	Hog.nr/år
22/272	1	2496/22
11 MAI 2022		
Ark kode P	K01	
Ark kode S		
Avdeling	Saksbeh	TOS
Kassasjon	Gradering	

Søknaden gjelder transport i henhold til nasjonal forskrift (sett kryss):

§ 5b) **Funksjonshemming (Kun snøscooter)**

Kopi av parkeringsbevis eller legeattest på kommunens skjema må vedlegges.

Antall turer det søkes om: _____ turer/år

§ 5c) **Hytteeler – transport av bagasje og utstyr til hytte (Kun snøscooter)**

Gjelder for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Dispensasjon kan kun gis til hytteeier eller hytteeiers samboer/ektefelle og barn. Ved hytter med flere eiere, må det søkes etter § 6. Søker er:

Eier av hytte

Samboer/ektefelle til eier

Barn av eier

Gnr/bnr/festnr for hytte: / /

Transportbehov/antall turer det søkes om: _____ turer/år

Ved søknad om dispensasjon til hytte i nærheten av brøytet bilveg, må behovet grunngis. Begrunnelse (ved liten plass bruk utfyllende opplysninger på baksiden):

.....

.....

.....

§ 5e) **Transport av ved (Kun snøscooter)**

Gjelder transport av ved/selvhogst fra andres eiendom, og transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Hogstfelt og trasé må tegnes inn på kart. For transport av ferdighugget ved til hytte søkes det om dispensasjon etter § 5c (transport av bagasje og utstyr til hytte).

§ 5a) **Transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring**

Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

§ 6) **Kjøring ut over §§ 2, 3, 4 og 5 (F.eks. barmarkskjøring)**

Dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring eller ikke kan dekkes på annen måte (beskrivelse av behovet må vedlegges). Antall turer/år og type kjøretøy må oppgis. Søker må opplyse om søknaden gjelder for kjøring på barmark eller vinterføre.



Kjørerute: Fra: Kryss ved tollåbrua/Fv 495

til: Fjellås/Tollålia

Tidsrom for kjøring: Fra og med 01.06.2022 til og med 31.12.2025 20.25

Vedlegg til søknad:

- Kart over kjøretrase (skal vedlegges)
- Grunneiertyllatelse (skal vedlegges)
- Parkeringsbevis eller legeattest (gjelder søknader etter § 5b)
- Kopi av avtale om hogst av ved på rot (gjelder søknader etter § 5e)

Søknaden tas ikke opp til behandling dersom vedlegg mangler eller ved mangelfull utfylling av søknadsskjema.

Utfyllende opplysninger (ved liten plass bruk eget ark):

Søker om dispensasjon for bruk av ATV på barmark til transport av bagasje og utstyr i forbindelse med restaurering av hytte. Vedlegger kopi av signert skjøte i forbindelse med eierskifte av eiendommen fra Eva Anita Tollåli til meg. Eiendommen har veirett.

Søkers underskrift:

ROGNAU
Sted

09.05.2022
Dato

Lasse Nygård
Navn

Forventet saksbehandlingstid:

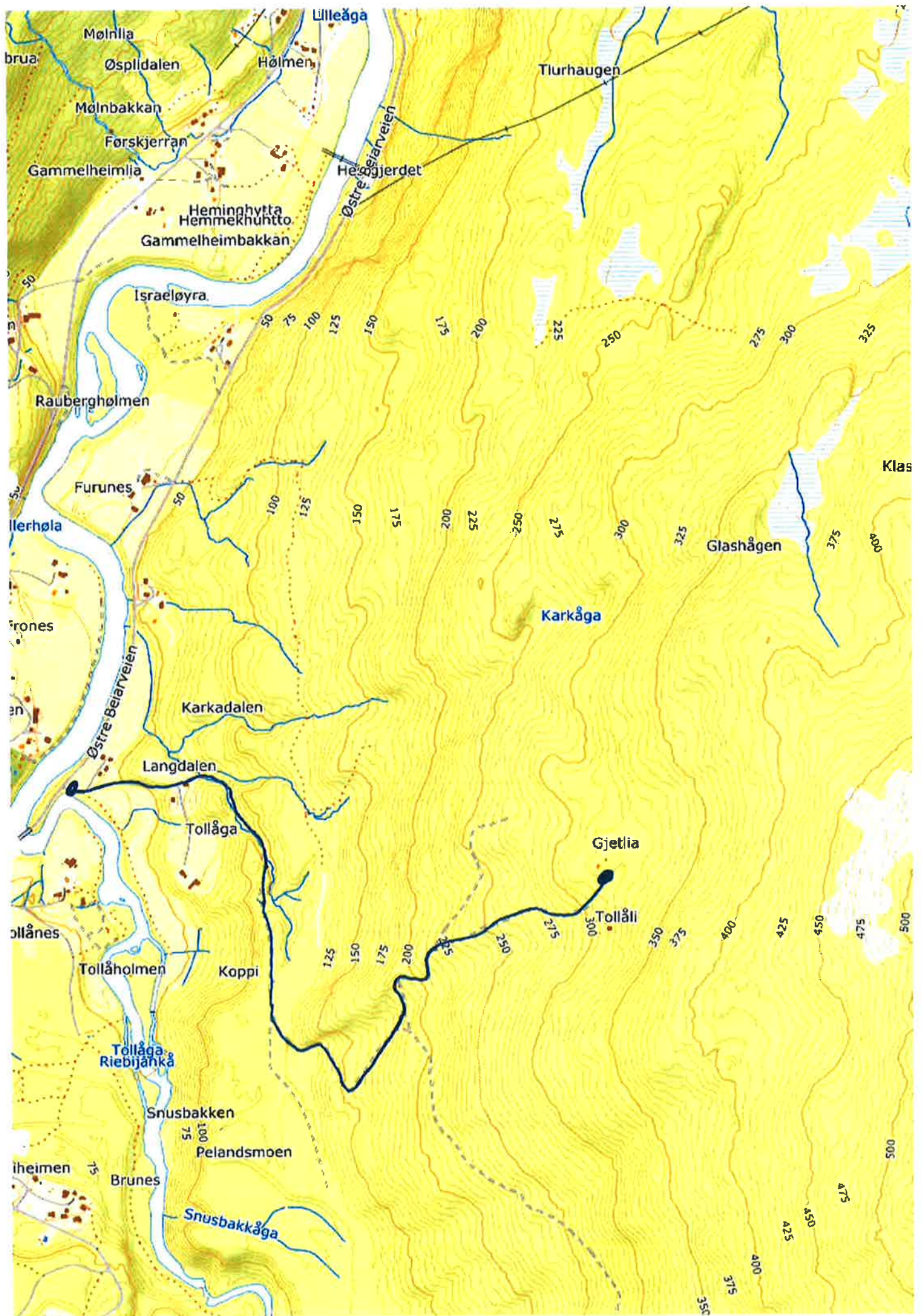
- § 5b), c) og e): Inntil 3 uker
- § 6: Inntil 6 uker (politisk behandling)

Kart:

Kart for inntegning av trase/hogstområde kan f.eks. hentes fra kartportalen på www.norgeskart.no.

Gjeldende lovverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) (LOV-1977-06-10-82)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (nasjonal forskrift) (FOR-1988-05-15-356)



Innsenders navn LASSE NYSTAD	Plass for tinglysingsstempel
Adresse IRISVEIEN 4	
Postnr. Poststed 8253 ROGNAN	
(Under-) organisasjonsnr./fødselsnr. Ref.nr.	

Opplysningene i feltene 1-6 registreres i grunnboken

1. Eiendommen(a)²⁾

Kommunenr.	Kommunenavn	Gnr.	Bnr.	Eastenc.	Seksjonsnr.	Ideell andel
1839	BEIARN	70	2	4		

Beiarn kommune

Fra: Thomas Olufsen Skrautvol
Sendt: mandag 23. mai 2022 08:58
Til: Beiarn kommune
Emne: VS: Angående søknad om kjøring til Tollålia

22/272

Fra: Lasse Nystad [mailto:lasse_nystad@hotmail.com]
Sendt: mandag 23. mai 2022 06:48
Til: Thomas Olufsen Skrautvol <Thomas.Olufsen.Skrautvol@beiarn.kommune.no>
Emne: Angående søknad om kjøring til Tollålia

I forbindelse med overtakelse av fritidsbolig i Tollålia, gård og bruksnummer 1839-70/2/4 søker jeg om kjøring med ATV langs skogsveien opp til hytta. Bakgrunnen og behovet er transport av folk og bagasje, samt at jeg skal forsette med oppussing og renovering av bygningsmassen. Veien opp fra Pellandsmoen skal bygges opp nå i sommer da den har blitt ødelagt av skogsmaskiner i forbindelse med uttak av gran. Veien opp er særdeles bratt, noe som gjør adkomst vanskelig uten bruk av kjøretøy. Etter utsagn fra tidligere eier så følger det veirett med eiendommen. Dokumentasjon på dette har hun blitt forevist hos kommunen og skal ligge arkivert der.

Mvh

Lasse Nystad

Få [Outlook for Android](#)

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr	Dok. nr.	Reg. nr. Ar
22/272	2	2651/22
23 MAI 2022		
Ark.kode P	K01	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh	TOS
Kassasjon	Grødering	

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - BJØRN LAUKSLETT OG RANDI ASPMO

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
 Arkivsaksnr.: 22/275

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 18/22 Plan og ressursutvalget

01.06.2022

Rådmannens innstilling:

Bjørn Laukslett og Randi Aspmo gis dispensasjon til frakt av nødvendig materiale til reparasjon av egen hytte (gnr/bnr 17/73). Dispensasjonen gjelder inntil tre turer til og med 30.10.2022.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Langs skogsvei og etablerte kjørespor mellom Krokåhagen og hytte, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil tre (3) turer med ATV med henger på barmark.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning/bakgrunn:

Bjørn Laukslett og Randi Aspmo søker om dispensasjon fra motorferdselloven for å transportere nødvendig materiale til reparasjon på egen hytte (gnr/bnr 17/73). Søkere opplyser om at de har fraktet materiell opp til hytta vinterstid, og søker om å få et fåtall turer dersom det viser seg at de har fraktet for lite opp til hytta. Kjøringa vil da kun bli gjennomført dersom tilgjengelig materiell ikke er tilstrekkelig. Det søkes om inntil tre turer med ATV og henger for perioden juli-oktober 2022. Søkere har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Lovgrunnlag:Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport til hytte

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav c har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. (...)

Gjelder det (...) transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriftens § 6 må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.

Transport med barmarkskjøretøy til hytte bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til. Slik transport bør bare tillates dersom det kan kjøres på traktorveg e.l., og etter en særlig streng vurdering.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, også med hensyn på transport til hytte. Departementet legger til grunn at utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon for transport av utstyr og bagasje til hytte utover forskriftens § 5 bokstav c (eksempelvis på barmark). Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Kan det komme på tale å gi dispensasjon for barmarkskjøring etter forskriftens § 6, skal det skje etter en meget streng vurdering av vilkårene. For at tillatelse skal kunne gis, må søkeren blant annet påvise et særlig behov, og behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Formålet med kjøringen er angitt å være transport av nødvendig materiale til reparasjon av hytta. Altså gjelder søknaden ikke turkjøring. Kjøring vil foregå langs skogsvei fra Krokåhagen, og videre langs gamle kjørespor mot hytta. Av det vi kan se fra flyfoto, går kjøresporene inntil 60 meter fra nevnte hytte.

Behovet er i utgangspunktet allerede dekket. Det søkes om svært begrenset barmarkskjøring for å dekke behovet dersom inntransportert materiell ikke strekker til. Da kan en argumentere for at frakt av materiell for å ferdigstille nødvendig reparasjon fort kan bli tungt og stort/uhåndterlig, og at en ikke bør vente til ny vintersesong for frakt med snøskuter. Således kan vilkårene om særlig behov og at behovet ikke kan dekkes på annen måte anses for å være oppfylt.

Med tanke på å redusere motorferdselen til et minimum, og med hensyn til at tillatelse kun skal gis i unntakstilfeller, taler det for at søker bare skal innvilges dispensasjon for det lille antallet turer som er omsøkt. Det omsøkte antall turer (inntil tre turer) anses å være hensiktsmessig i dette tilfellet. Av det vi kan se, vil omsøkt ferdsel ikke føre til nevneverdige skader eller stor slitasje langs etablerte kjørespor. Fra flyfoto ser det ikke ut til at det er kjørespor de siste 60 meterne inn til hytta, og motorisert ferdsel bør av hensyn til potensiell slitasje på terrenget holdes på et minimum.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 kan gis. Den omsøkte ferdselen, med de begrensninger vi setter vil ikke medføre for stor belastning på skogsvei og naturmiljø, og det foreligger et særlig behov.

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK/VINTER - IDA ANNA LINNEA BRENDMO

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
Arkivsaksnr.: 22/276

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
19/22 Plan og ressursutvalget

01.06.2022

Rådmannens innstilling:

Vedtak 1:

Ida Brendmo gis dispensasjon for kjøring med én ATV til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2025.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 20 turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det eksisterer allerede en tilsvarende tillatelse for kjøring med ATV til denne hytta, utstedt til Robert Brendmo. Denne dispensasjonen skal derfor ikke benyttes på en slik måte at det oppstår sammenfallende turer med flere kjøretøy til samme hytte. Det kan være mulig å kjøre sammen, men ikke med mer enn til sammen én ATV. Ida og Robert Brendmo oppfordres til å sende felles søknad neste gang.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Vedtak 2:

Ida Brendmo gis dispensasjon for bruk av én snøskuter eller ATV med belter til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på snødekt mark fram til 15.05.2026.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert løype, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre i vintersesongen etter 15. mai.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det eksisterer allerede en tilsvarende tillatelse for kjøring med ATV med belter til denne hytta, utstedt til Robert Brendmo. Denne dispensasjonen skal derfor ikke benyttes på en slik måte at det oppstår sammenfallende turer med flere kjøretøy til samme hytte. Det kan være mulig å kjøre sammen, men ikke med mer enn til sammen ett kjøretøy. Ida og Robert Brendmo oppfordres til å sende felles søknad neste gang.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning/bakgrunn:

Ida Anna Linnea Brendmo søker om dispensasjon fra motorferdselloven for å benytte ATV til egentransport langs skogsveier fra Storjord og Krokåhagen til egen hytte ved Langvatnet, både på barmark og vinterføre. Søker har lagt ved kart med inntegnede traseer samt legeerklæring. Søker er gift med grunneier, og det er følgelig ikke behov for grunneiertillatelse.

Robert Brendmo innehar allerede tillatelse til samme kjøring, men den tillatelsen åpner ikke for transport av andre enn han. Ida Brendmo søker derfor om likelydende tillatelse for å kunne kjøre til hytta på egenhånd.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Lovgrunnlag:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelseshemmede skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

Vurdering:

Barmark:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelseshemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det kan være aktuelt å vektlegge legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates.

Ut fra legeerklæringen fremkommer et behov for å kunne benytte motorisert kjøretøy i forbindelse med bruk av hytta. Det eksisterer kjørbar skogs-/traktorvei hele strekningen fra både Storjord og Krokåhagen til Langvatnet, slik at eventuell kjøring kan følge disse.

Vi vurderer at det eksisterer et reelt behov for å kunne bruke ATV, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Robert Brendmo innehar tilsvarende tillatelse som Ida nå søker om, og i 2021 fikk han innvilget inntil 20 årlige turer. Det er i samsvar med PLR sin

praksis om å tillate inntil 20 årlige turer til hytte for bevegelses-/funksjonshemmet. Inntil 20 årlige turer later til å være hensiktsmessig også her. Vi får opplyst av søker at formålet med søknaden er å kunne kjøre til hytta selv, de gangene Robert ikke er med. Slik vi oppfatter søknaden vil det ikke bli en betydelig økning i kjøring til hytta, men det vil gjøre det enklere for Ida Brendmo å kunne benytte hytta. Vi vurderer det heller som mer hensiktsmessig å presisere i vedtaket at det ikke skal foregå kjøring med flere kjøretøy samtidig til samme hytte.

I tråd med å begrense motorferdselen til et minimum, har kommunen også i andre saker tillatt kjøring fra Krokånes/Krokåhagen til Langvatn, men ikke helt fra Storjord. I andre saker, herunder også Robert Brendmo sin tillatelse, er det tillatt transport fra Krokånes/Krokåhagen, men ikke fra Storjord. Av hensyn til likebehandling mellom de ulike som søker om barmarkskjøring til Langvatn, og i forhold til å begrense motorferdselen i utmark til et minimum, anser vi det som påkrevet å også her kun åpne for barmarkskjøring fra Krokånes/Krokåhagen til Langvatnet.

Dette, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på veien (ei heller natur eller friluftsliv), og antall turer samt angitt trasé anses som hensiktsmessig også i dette tilfellet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdsele vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reellt behov for transport på barmark.

Vinter:

Som søker med varig funksjonsnedsettelse kan Brendmo normalt få dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav b, for kjøring med snøskuter til og fra hytta. Det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov. Når Brendmo søker om bruk av ATV med belter i vintersesongen, kan det kun tillates med hjemmel i forskriftens § 6.

Vi ser ingen grunn til å forskjellsbehandle snøskuter og ATV med belter når det gjelder motorisert ferdsel vinterstid, jf. tidligere sak i PLR (sak 29/21) Når søker har levert legeerklæring som dokumenterer behovet, og normalt ville fått tillatelse etter forskriftens § 5 bokstav b, anser vi her at det eksisterer et «særlig behov» som ikke knyttes til turkjøring. Behovet kan heller ikke enkelt dekkes på noen annen måte.

Utvalget har tidligere støttet administrasjonens vurdering av at det ikke er hensiktsmessig å tillate ferdsel vinterstid fra Storjord og opp til Langvatn, ut fra kravet om å begrense motorferdselen til et minimum. Utvalget har også i tidligere saker ment at det ikke er påkrevet å stille vilkår om antall turer, da tilsvarende kjøring med snøskuter ikke ville utløst noe krav om begrensning i antall turer. I denne saken vurderer vi dog at det er nødvendig å presisere at det ikke åpnes for bruk av flere kjøretøy samtidig til samme hytte, men at det med dette åpnes for at Ida Brendmo kan kjøre til hytta når Robert Brendmo ikke er med.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til kjøring med ATV med belter om vinteren i dette omfanget, vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - CARL KNUTSSØN

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol Arkiv: K01
Arkivsaksnr.: 22/287

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
20/22 Plan og ressursutvalget 01.06.2022

Rådmannens innstilling:

Carl Knutssøn gis dispensasjon for kjøring med ATV til hytte ved Langvatnet, for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2026.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Krokåhagen til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil 20 turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertyllatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Carl Knutssøn søker om dispensasjon fra motorferdselloven for å benytte ATV på barmark til egentransport langs skogsvei fra Krokånes/Krokåhagen til egen hytte ved Langvatnet. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Lovgrunnlag:Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelsesvanskene skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelseshemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det kan være aktuelt å vektlegge legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates.

Ut fra legeerklæringen fremkommer et behov for å kunne benytte motorisert kjøretøy i forbindelse med bruk av hytta. Det eksisterer kjørbare skogs-/traktorvei hele strekningen fra Krokåhagen til Langvatnet, slik at eventuell kjøring kan følge disse.

Vi vurderer at det eksisterer et reelt behov for å kunne bruke ATV, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Vi legger til grunn etablert praksis om å tillate inntil 20 årlige turer til hytta på barmark for bevegelses-/funksjonshemmede. Dette, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på veien (ei heller natur eller friluftsliv), og antall turer samt angitt trasé anses som hensiktsmessig også i dette tilfellet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdsele vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reelt behov for transport på barmark.