



**Beiarn kommune**  
8110 MOLDJORD

## MØTEPROTOKOLL

### Plan og ressursutvalget

---

Møtested: Kommunehuset  
Møtedato: 02.11.2022 Tid: 09:00

---

#### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Espen Erling Karlsen		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tove Tverrånes Moen	FO	
Varamedlem	Ole Håkon Hemminghytt		Linda T Moen

#### Fra adm. (evt. andre):

#### Behandlede saker:

RS  
DS  
PS 31, 32, 33, 34/22

#### Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

## SAKSLISTE

**Saksnr. Arkivsaksnr.  
Tittel**

### **REFERATER**

### **DELEGERTE VEDTAK**

- |       |  |
|-------|--|
| 31/22 | 22/567<br><b>GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET</b>            |
| 32/22 | 20/936<br><b>KLAGE HOGST I TROLIA</b>  |
| 33/22 | 22/387<br><b>KLAGES PÅ VEDTAK OM MOTORFERDSEL - BARMARK ARE<br/>KJELLSÅ</b>    |
| 34/22 | 22/604<br><b>MOTORFERDSEL BARMARK – REPARASJON AV LAKSETRAPP I<br/>TOLLÅGA</b> |

**Tematimer:**

Vandringsruter og områdebruk til sjøørret og laks i Beiarfjorden og ved Sandhornøy v/Thomas Sørensen.

Forvaltning av norsk natur (naturmangfoldloven) v/ Kolbjørn Baadshaug.

**Referater** tatt til orientering.

**Delegerte vedtak** tatt til orientering.

31/22

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET****Vedtak:**

Godkjent ved underskrift.

32/22

**KLAGE HOGST I TROLIA****Vedtak:**

Salten skogservice sin klage på delegert vedtak 64/22 vedrørende hogst i Trolia, tas til følge. Dette begrunnes med at skogen er gammel og hogstmoden og vil etter hvert falle ned selv og da ha ingen verdi. Granfeltet er relativt smalt i horisontal linje, noe som vil ha liten innvirkning på «kuldeelv» og som vern for storm og vind. Det vil også stå igjen skog på oversiden av hogstflata, som vil fungere som vernskog.

Enstemmig vedtatt.

**Behandling:**

Representanten Ole Håkon Hemminghytt er nestleder i Trones grunneierlag og ba om å få sin habilitet vurdert. Ole Håkon Hemminghytt ble funnet inhabil og gikk ut av møtet.

Det forelå ingen innstilling da saken gjelder klage på delegert enkeltvedtak 64/22.

Plan- og ressursutvalgets leder Tom Forstun Antonsen fremmet forslag til vedtak:

Salten skogservice sin klage på delegert vedtak 64/22 vedrørende hogst i Trolia, tas til følge. Dette begrunnes med at skogen er gammel og hogstmoden og vil etter hvert falle ned selv og da ha ingen verdi. Granfeltet er relativt smalt i horisontal linje, noe som vil ha liten

innvirkning på «kuldeelv» og som vern for storm og vind. Det vil også stå igjen skog på oversiden av hogstflata, som vil fungere som vernskog.

33/22

## **KLAGES PÅ VEDTAK OM MOTORFERDSEL - BARMARK ARE KJELLSÅ**

### **Vedtak:**

Are Kjellså sin klage på deler av politisk vedtak 27/22 i Plan- og ressursutvalget, vedrørende begrensning av kjørelengde, tas til følge med bakgrunn i nye opplysninger i saken:

- Sandmoen grunneierlag har i sine vedtekter tiltak som særlig hensyntar naturmangfoldet og dyre- og fuglelivet i og rundt Holmvatnet. Dette omfatter bl.a. motorferdsel og ferdsel i hekketiden, og at droneflygning ikke er tillatt.
- Søker har særlige behov for transport helt fram til hytta.
- Vegen fram til hytta er opparbeidet for formålet, og er muntlig klarert med kommunen.

Are Kjellså, 8009 Bodø, gis tillatelse til inntil tjuufem (25) årlige kjøreturer med ATV for frakt av bagasje og annet nødvendig utstyr, og byggemateriell, på opparbeidet kjerrevei fra Bodø sin kommunegrense til hytte ved Holmvatn. Tillatelsen begrunnes i søkers særlige behov, og at vinterferdselen mellom Sørvika og Sandmoen er utrygg og krevende mht. snøforhold og rasfare.

Dispensasjonen gjelder for inntil tjuufem (25) turer pr. år i perioden 2022 – 2028.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trasè: Langs gammel gårdsveg og opparbeidet kjøretrasè fra kommunegrensen til Bodø og til hytte ved Holmvatn.
- Tillat kjøreperiode i sesong varer fra 1. juni – 30. oktober.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon, kart med inntegnet trasè og grunneiertillatelse skal medbringes og vises ved kontroll
- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- All kjøring i utmark utenfor omsøkt trasè er forbudt.
- Ferdselen skal skje skånsomt og med hensyn til natur, miljø og menneskelig virksomhet i området.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

Vedtaket hjemles i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasè ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

## **Behandling:**

Det forelå ingen innstilling da saken gjelder klage på politisk vedtak 27/22 i Plan- og ressursutvalget.

Plan- og ressursutvalgets leder Tom Forstun Antonsen fremmet forslag til vedtak:

Are Kjellså sin klage på deler av politisk vedtak 27/22 i Plan- og ressursutvalget, vedrørende begrensning av kjørelengde, tas til følge med bakgrunn i nye opplysninger i saken:

- Sandmoen grunneierlag har i sine vedtekter tiltak som særlig hensyntar naturmangfoldet og dyre- og fuglelivet i og rundt Holmvatnet. Dette omfatter bl.a. motorferdsel og ferdsel i hekketiden, og at droneflygning ikke er tillatt.
- Søker har særlige behov for transport helt fram til hytta.
- Vegen fram til hytta er opparbeidet for formålet, og er muntlig klarert med kommunen.

Are Kjellså, 8009 Bodø, gis tillatelse til inntil tjuvfem (25) årlige kjøreturer med ATV for frakt av bagasje og annet nødvendig utstyr, og byggemateriell, på opparbeidet kjerrevei fra Bodø sin kommunegrense til hytte ved Holmvatn. Tillatelsen begrunnes i søkers særlige behov, og at vinterferdselen mellom Sørвика og Sandmoen er utrygg og krevende mht. snøforhold og rasfare.

Dispensasjonen gjelder for inntil tjuvfem (25) turer pr. år i perioden 2022 – 2028.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Trasè: Langs gammel gårdsveg og opparbeidet kjøretrasè fra kommunegrensen til Bodø og til hytte ved Holmvatn.
- Tillat kjøreperiode i sesong varer fra 1. juni – 30. oktober.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon, kart med inntegnet trasè og grunneiertillatelse skal medbringes og vises ved kontroll
- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- All kjøring i utmark utenfor omsøkt trasè er forbudt.
- Ferdselen skal skje skånsomt og med hensyn til natur, miljø og menneskelig virksomhet i området.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

Vedtaket hjemles i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasè ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

## **MOTORFERDSEL BARMARK - REPARASJON AV LAKSETRAPP I TOLLÅGA**

### **Vedtak:**

Plan- og ressursutvalget tillater frakt av betong og annet byggemateriell med ATV langs skogsveg til laksetrapp i Tollåga i forbindelse med reparasjon/vedlikehold av trappa høsten 2022. Tillatelsen gjelder for de turer som er nødvendige og på vanlige dispensasjonsvilkår. Kommunens administrasjon gis med bakgrunn i dette vedtak fullmakt til å skrive ut kjøretillatelse når skriftlig søknad forelegges kommunen.

Enstemmig vedtatt.

### **Behandling:**

Saken ble tatt opp som et spørsmål fra representanten Ole Håkon Hemminghytt på vegne av Beiarelva SA til administrasjonen, om søknadsplikt på denne type tiltak.

En søknad om barmarkskjøring av denne type er en §6-sak som skal inn til politisk behandling.